	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021 **Contratista:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

Contrato de Interventoría No. 2102-2021 **Interventoría:** CONSORCIO JMC VIAL

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL, MOÑITO Y SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

INFORME MENSUAL No. 5 **MES O PERIODO:** 01 - 30 DE ABRIL - 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2;3-75;76 -152; 153
1	**INTRODUCCIÓN**		7;9- 82;84 - 160;162
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		9 - 84 - 162
2.1	Localización		9;10 - 84;85 - 162; 163
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9;10 - 84;85; 164
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11 - 86;89 - 164; 166
2.4	Características técnicas del proyecto		12;14 - 89;92 - 166; 172
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		15- 93 - 173
3.1	Información general del contrato		15;16 - 93; 94- 173;174
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16;17 - 94;96 -174;175
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17 - 96 -175
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		17 - 96 - 175
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		17 - 97 - 175
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	19;26 - 99;106 - 177;184
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	27 - 107 -185
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	28 - 108 -186
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	29 - 109;110 - 187; 188
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	30 - 111 - 189
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	31 - 112 - 190; 191
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	32;33 - 113;114 - 192; 193
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	34;35 - 115;116 - 194; 195
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	N/A
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	36 - 117 - 196
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	37 - 118 - 197
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	38;49 - 119;127- 198; 200
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	50;53
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		54 - 128 - 201
5.1	Información general del contrato		54 - 128 - 201
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		55 - 129 - 202
5.3	Informes especialistas y profesionales		202;22
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		55 - 130 - 223
5.5	Informe matriz de riesgos.		56 - 130 - 223
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		56 - 130 - 223
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		56 - 130 - 223
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		56 - 224
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	226;227
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	228
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	229
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	230;231
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	232;233
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	234
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		58 - 132 - 235
8	**Anexos**		59 - 133 - 236
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		59;60 - 113 - 236;237
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		61;63 - 134; 137 - 238; 242
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		63
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		64;74 - 138; 151 - 243; 253

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: Nestor Lemus
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1149 de fecha 31 de marzo de 2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** ABRIL DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049 DE 2021 DERIVADO DEL CONTRATO 007 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2021
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 20/06/2022
PLAZO ACUMULADO: 5,83 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 830.626.225,20
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 830.626.225,20
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	ML	692
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 797.954.523,41	$ 5.874.132,49	$ 803.828.655,90
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00	$ 3.026.396,00	$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.587.929,57	$ 1.254.843,73	$ 7.842.773,30
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 820.470.852,99	$ 10.155.372,21	$ 830.626.225,20

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 22.969.263,52	$ 142.224,54	$ 23.111.488,06	$ 274.376.194,56
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 22.969.263,52	$ -	$ 22.969.263,52	$ 274.376.194,56

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 676.828.655,90
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 274.376.194,56
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 40,54%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 6
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 22

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/05/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1



Inicio del tramo 2 Vía Tijereta e inicio de reparación de losas de concreto de Placa Huella



Foto



Reunión de veeduria No 2 y tramo por intervenir

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: RafaeL Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202 - 57015 Atl

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5
DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
M.P. Nº: 08202-80506 ATL

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08282-57015

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 7

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN 9
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 11
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 12
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 15

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTERO CORDOBA 15
3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 16
3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP) 17
3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 17

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 17

4.1 Informe Semanal 17
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 17
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 17
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 17
4.5 Estado general de tiempo 17
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 18
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 18
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 18
4.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 18
4.10 Seguimiento a la inversión del anticipo 18
4.11 Seguimiento programa de obra 18
4.12 Seguimiento programa de inversiones 18
4.13 Actas de comité de obra 18
4.14 Acta de reunión 18
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 55
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 56
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 56
5.3.1 Especialista Ambiental 56
5.3.2 Especialista en pavimentos 56
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 56
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de San Antero 56

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 56
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **57**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 57
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 58
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 58
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 58
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 57
6.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo 58
6.7 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 58
6.8 Seguimiento al Plan de Cargas 57
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **59**
8. ANEXOS **60**
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA **60**
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 62
8.3 BITACORA DE OBRA. **65**

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE SAN ANTERO, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional implementa el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de San Antero, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorecer a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vía! municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior, el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **SAN ANTERO**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1049 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al

Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **LORMANDY MARTINEZ DURAN**, identificado con cédula de ciudadanía No. 15615529 expedida en San Antero, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE SAN ANTERO**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 006 del 30 de diciembre de 2019 ante la Notaria Única de San Antero (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de San Antero, mediante Acuerdo No. 001 del 13 de enero de 2021, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se haya incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior, el municipio de SAN ANTERO consideró oportuno adelantar la licitación pública N°-LP-OP-07- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **INTERCON M & R SAS**

Que mediante **Resolución Nº 859** del dieciocho (18) de agosto de 2021 el municipio de San Antero córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº. LP-006-2021**, posteriormente y mediante Resolución **Nº 996** del veintiocho (28) de agosto de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021, Que comunica de la vía principal al corregimiento de Tijereta.

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA ,consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia, el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°5** del periodo comprendido entre el **1 al 30 de Abril de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N° LP-OP- 07- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El municipio de San Antero se encuentra privilegiadamente ubicado en la parte norte del departamento de Córdoba, en el Caribe Colombiano, específicamente en las coordenadas 9º 23" de latitud Norte y 75º46" longitud oeste.

Este centro Urbano se ubica en una llanura o sabana costera conformada por los municipios de Canalete, los Córdobas, Puerto escondido, Moñitos y San Bernardo del Viento. Limita por el Norte con el Mar Caribe, por el Sur:

El municipio de Santa Cruz de Lorica, por el Este: Los municipios de Purísima y Coveñas, Departamento de Sucre, por el Oeste: El municipio de San Bernardo del viento. Posee una extensión de 24100 ha (Alcaldía, 2020).



Figura 1: Localización del Municipio de San Antero Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización de la vía del corredor vial tijeretas Municipio de San Antero Córdoba (Colombia)

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía al corregimiento de Tijereta se encuentra en su gran mayoría en placa huella, existen dos tramos en regular estado, que son precisamente los que se van a intervenir; de esta manera, la vía quedará al ciento por ciento funcional. Los tramos a intervenir presentan erosión y asentamientos producto de la ola invernal del año pasado (2021).

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una.

Tipo de Obra Existente a Conservar	**Cantidad**
Alcantarillas circular de 36" en funcionamiento	4
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Alcantarilla Circular sencilla de 36" se reemplaza por Boxcoulvert de 1x1	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxcoulvert 1,00X1,00	2
Cunetas en L 0,692X0,30X0,15 (metros lineales), ambos lados	1384

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial, Tijeretas
Tomada del diagnostico y caracterización de la vía



Vía Tijereta



Vía Tijereta



Vía Tijereta



Vía Tijereta

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de San Antero.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Tijeretas.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construcción de placa huellas, en la vía Tijeretas.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por el Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.

Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

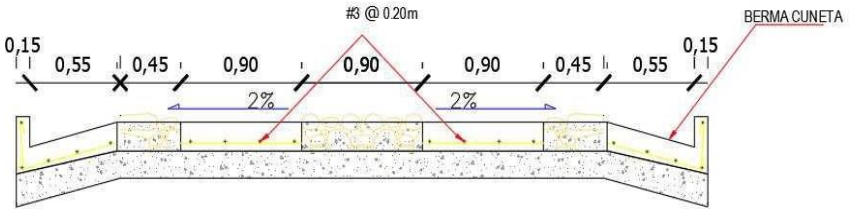
Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

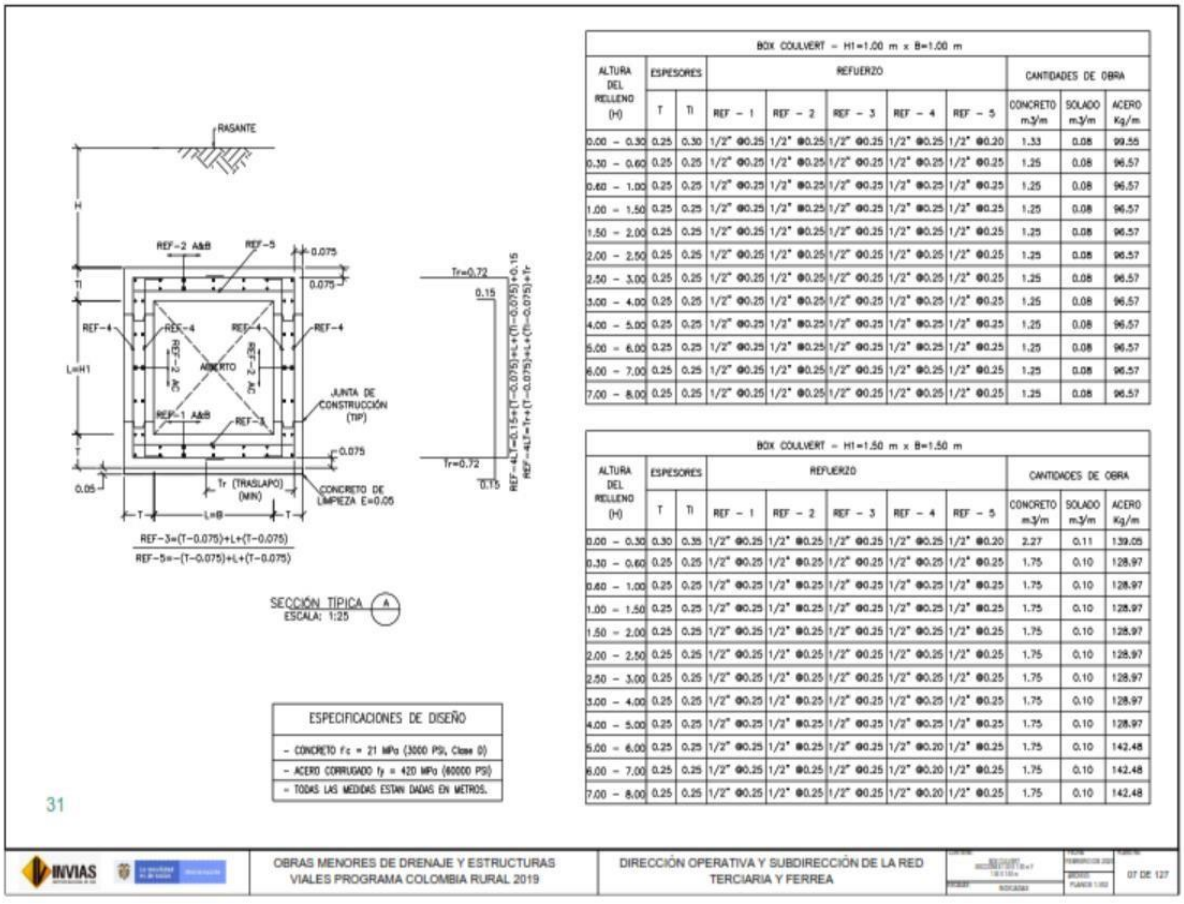
Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5,30 m

SECCIÓN TRANSVERSAL DE PLACA HUELLA
CORTE A-A'



FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



BOX COULVERT - H1=1.00 m x B=1.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES TI	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.25	0.30	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1.33	0.08	99.55
0.30 - 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
0.60 - 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.00 - 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.50 - 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.00 - 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.50 - 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
3.00 - 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
4.00 - 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
5.00 - 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
6.00 - 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
7.00 - 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57

BOX COULVERT - H1=1.50 m x B=1.50 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES TI	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	2.27	0.11	139.05
0.30 - 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
0.60 - 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.00 - 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.50 - 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.00 - 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.50 - 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
3.00 - 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
4.00 - 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
5.00 - 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
6.00 - 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
7.00 - 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48

INVIAS | OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL 2019 | DIRECCIÓN OPERATIVA Y SUBDIRECCIÓN DE LA RED TERCIARIA Y FERREA | 07 DE 127

FIRGURA 5: Box Culvert 1x1. Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTERO CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	LP-006-2021
Número del contrato	LP-006-2021
Fecha de Suscripción	29-09-2021
Convenio Interadministrativo	1049-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	INTERCON M & R SAS
NIT	900496388-5
Representante Legal	ORLANDO ESPITIA SEGURA
Valor Total Inicial	$ 830,626,228
Valor acumulado del contrato	$ 830,626,228
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	20 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	3073061
Dirección	CR 13 No 04 A – 83 PUERTO COLOMBIA- ATLÁNTICO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	29/09/2021	30/4/2022	$ 83062623
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	29/09/2021	31/12/2024	$ 166.125.246
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 249.187.868

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (RCE CONTRATOS)			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Predios, labores y operaciones	27/12/2021	30/04/2022	$ 200.000.000

3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 1-04-2022 al 30-04-22, el Contratista realizó las siguientes actividades físicas contractuales:

CAPITULO 1 – EXPLANACIONES

- Excavaciones varias en material común en seco……..……3.4 m3
- Excavación en material común de las explanaciones y canales…….. 1.100 m3
- Terraplenes …….. 895.77 m3

CAPITULO 3 – PLACA HUELLA, ANCHO: 5.3 m

- Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella ……..…….…..85.46 m3
- Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra ……..…….. 6.30 m3
- Concreto Ciclópeo……..…….. 47.18 m3
- Subbase Granular Clase C ……..……..496.95 m3
- Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 ……..…..3665.98 Kg

CAPITULO 4 - TRANSPORTE

- Transporte de Materiales proveniente de la excavación…….. 25.960 m3-km

En el componente social, el contratista de obra en conjunto con la interventoría, realizaron el segundo comité de veeduría ciudadana.

En el componente ambiental, el contratista entrego el documento PAGA ajustado conforme a las observaciones realizadas para revisión de la interventoría.

3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 1-04-2022 al 30-04-22.

3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Una vez revisada la reprogramación del programa de inversiones No 2, presentada por el contratista de obras a esta interventoría con el plan de contingencia, se tiene que:

- Avance Programado Acumulado: $ 676.828.655,90 (84.20%)
- Avance Ejecutado Acumulado: $ $ 274.376.194,56 (34,13%)
- Retraso: $ 402.452.461,34 (50.07%)

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.10 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.11 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.12 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.13 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 08/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 16 del 01/04/2022 al 07/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de seccioón 1x1.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INTERCON M&R SAS		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	No. 007 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 830.626.228,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 830.626.228,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	CELOO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)		
CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 598.164.671,80	74,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 274.376.194,56	34,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 323.788.477,24	-40,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 598.164.671,80	74,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 290.926.680,56	36,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 307.237.991,24	38,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 72.140.449,00	8,97%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23.111.488,06	2,88%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 74,41%
Meta Física Ejecutada %: 34,13%
Avance o Atraso Físico %: -40,28%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
*					Ejec					
					Prog					
*					Ejec					
					Prog					
*					Ejec					
					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO: SI	SI	NO
	A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la via que comunica a San Antero Córdoba	LICENCIA AMBIENTAL: SI	SI	NO
UBICACIÓN:	AGRESUCRE	PERMISO MINERO: SI	si	NO
	Municipio de Tolu Viejo	LICENCIA AMBIENTAL: SI	si	NO

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: La Interventoria se encuentra revisando nuevamente el documento PAGA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó segunda reunión con la veeduria ciudadana y se instaló el sau

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____
AVALÚOS APROBADOS: _____
PREDIOS ADQUIRIDOS: _____

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

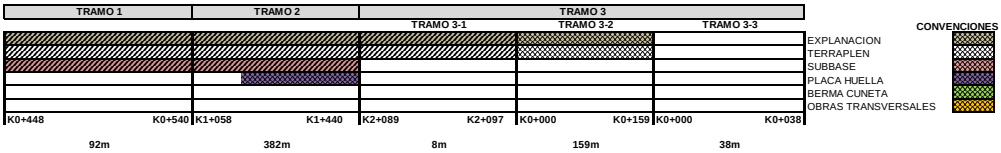
Se acopia, extiende y compacta material de subbase granular, se realiza excavación y transporte de material proveniente de la explanación, se realiza la conformacion de la via. Se continua con el figurado del hierro para las parrillas de la placa huella.
Fundida de piedra pegada de la franja central de la placa huella con ancho de 90 cm, longirud de 3 m y espesor de 15 cm.
Se ha continuado con el suministro y extendido de subbase granular

A continuación se indican las cantidades de las actividades fisicas acumuladas ejecutadas:
1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco 3.4 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella 85,46 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra 6.30 m3
6.0) Concreto Ciclópeo 47,18 m3
7.0) Subbase Granular Clase C 496.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 .....3665,98 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación..... 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:
Fundida de la losa maciza de la placa huella tramo 2
Fundida de berma cunerta tramo 2
Fundida de concreto ciclopeo de placa huella tramo 2

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Tijereta, Fundida de piedra pegada en concreto ciclopeo- Tramo 2



Via Tijereta - Losas de Concreto y piedra Pegada en concreto Ciclopeo . Tramo 2



Via Tijereta . Instalación de rieles metalicos y acero de refuerzo losa en concreto placa huella - Tramo 2

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoria realizará seguimiento al plan de contingencia presentado por el contratista.

Se realizará balance del contrato de obra

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 2.

Se realizara comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA _____
NOMBRE: RAFAEL MOLINA
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 17 del 08/04/2022 al 14/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de sección 1x1.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS
INTEGRANTES:
CONTRATO No. No. 007 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: CELOO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)
CONTRATO No. 2102 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 660.758.058,27	82,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 274.376.194,56	34,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 386.381.863,71	48,07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 660.758.058,27	82,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 290.926.680,56	36,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 369.831.377,71	46,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.593.386,47	7,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 82,20% — Avance o Atraso Físico %: -48,07%
Meta Física Ejecutada %: 34,13%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO: SI SI NO LICENCIA AMBIENTAL: SI SI NO	
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO: SI si NO LICENCIA AMBIENTAL: SI si NO	

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: La Interventoria se encuentra revisando nuevamente el documento PAGA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó segunda reunión con la veeduria ciudadana y se instaló el sau

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ----------
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ----------
AVALÚOS APROBADOS: ----------
PREDIOS ADQUIRIDOS: ----------

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

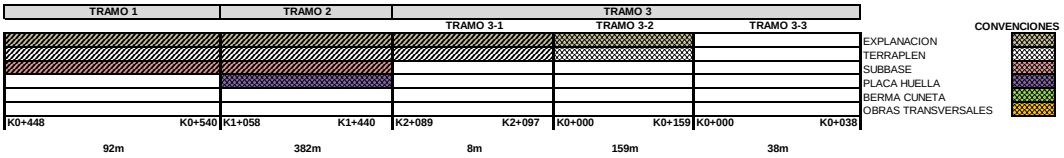
El contratista de obras no eiecutó actividades fisicas durante el transcurso de la semana.

A continuación se indican las cantidades de las actividades fisicas acumuladas eiecutadas:
1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco 3.4 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella 85,46 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra 6.30 m3
6.0) Concreto Ciclópeo 47,18 m3
7.0) Subbase Granular Clase C 496.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 .....3665,98 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación..... 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:
Construcción y fundida de berma cuneta.
Terminación en la fundida de las losas macisas de la placa huella y pledra pegada

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Tijereta, Fundida de piedra pegada en concreto ciclopeo- Tramo 2



Via Tijereta - subbase granular



Via Tijereta . Losas maciza de placa huella y piedra pegada terminada

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoria solicitará a la entidad contratante, inicio de proceso sancionatorio contra el contratista de obras por Incumpliento en el programa de Obra y demás obligaciones contractuales.

Se solicitará al contratista de obras, presentar plan de contingencia que garantice la seguridad vial de los usuarios de la via de los tramos intervenidos, toda vez que se avecina la temporada de semana santa y demás fiestas de la región.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 2.

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

4660395

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 18 del 15/04/2022 al 21/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de sección 1x1.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS
INTEGRANTES:
CONTRATO No. No. 007 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: CELOO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)
CONTRATO No. 2102 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 671.758.058,27	83,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 274.376.194,56	34,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 397.381.863,71	49,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 671.758.058,27	83,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 290.926.680,56	36,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 380.831.377,71	47,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.000.000,00	1,37%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 83,57%
Meta Física Ejecutada % 34,13%
Avance o Atraso Físico % -49,44%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO: SI	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	SI	NO	
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO: SI	si	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	si	NO	

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: La Interventoria se encuentra revisando nuevamente el documento PAGA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó segunda reunión con la veeduria ciudadana y se instaló el sau

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista de obras no ejecutó actividades físicas durante el transcurso de la semana, el desarrollo del contrato presenta un presunto abandono ya que no se evidencia personal en obra y desarrollo de actividades.

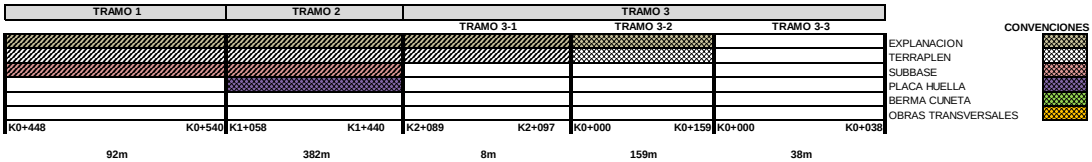
A continuación se indican las cantidades de las actividades físicas acumuladas ejecutadas:

1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco 3.4 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella 85,46 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra 6.30 m3
6.0) Concreto Ciclópeo 47,18 m3
7.0) Subbase Granular Clase C 496.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 .....3665,98 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación..... 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:
Construcción y fundida de berma cuneta.
Terminación en la fundida de las losas macisas de la placa huella y pledra pegada

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Tijereta - Tramo 1
Subbase Granular



Via Tijereta - Tramo 2
Losas Placa Huella y Franja Piedra Pegada



Via Tijereta- Tramo 2
Losas Placa Huella - 3 Franjas de Piedra Pegada

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoria solicitará a la entidad contratante, reiterará inicio de proceso sancionatorio contra el contratista de obras por Incumpliento en el programa de Obra y demás obligaciones contractuales.

Se solicitará al contratista de obras, presentar plan de contingencia que garantice la seguridad vial de los usuarios de la via de los tramos intervenidos, toda vez que el contrato de obra evidencia un presunto abandono.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 2.

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

4660395

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 19 del 22/04/2022 al 28/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de sección 1x1.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS
INTEGRANTES:
CONTRATO No. No. 007 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: CELOO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)
CONTRATO No. 2102 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 676.828.655,90	84,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 274.376.194,56	34,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 402.452.461,34	50,07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 676.828.655,90	84,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 290.926.680,56	36,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 385.901.975,34	48,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.070.597,63	0,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 84,20%
Meta Física Ejecutada % 34,13%
Avance o Atraso Físico % -50,07%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO: SI	SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	SI	NO
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO: SI	si	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	si	NO

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: La Interventoria se encuentra revisando nuevamente el documento PAGA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó segunda reunión con la veeduria ciudadana

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

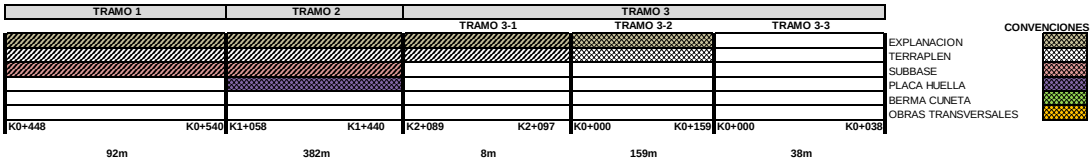
El contratista de obras no ejecutó actividades fisicas durante el transcurso de la semana, el desarrollo del contrato presenta un presunto abandono ya que no se evidencia personal en obra y desarrollo de actividades.
La Interventoria evidenció la presencia de losas de concreto para placa huella con fisuras y grietas, por lo que, se ordenó la reparación inmediata de estas atendiendo las recomendaciones técnicas y con los productos adecuados a costas del contratista de obras.

A continuación se indican las cantidades de las actividades fisicas acumuladas ejecutadas:
1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco 3.4 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella 85,46 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra 6.30 m3
6.0) Concreto Ciclópeo 47,18 m3
7.0) Subbase Granular Clase C 496.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 .....3665,98 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación..... 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:
Construcción y fundida de berma cuneta.
Terminación en la fundida de las losas macisas de la placa huella y piedra pegada

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Tijereta - Tramo 1
Subbase Granular



Via Tijereta - Tramo 2
Inicio de la Reparación de losas de concreto



Via Tijereta
Reunión de veeduria ciudadana

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoria solicitará a la entidad contratante, reiterará inicio de proceso sancionatorio contra el contratista de obras por Incumpliento en el programa de Obra y demás obligaciones contractuales.

El contratista de obras debe reparar las losas de concreto con presencia de fisuras y grietas con los lineamientos técnicos y los productos adecuados.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 2.

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

La Interventoria requerira mayores frentes de trabajo, una vez el contratista continue con la ejecución de las obras fisicas.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES ABRIL 2022																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA				A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VIBROCOMPACTADOR				A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA				A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MEZCLADORA				A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A
CARROTANQUE				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			TOTAL ACTIVO	4	4	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: José Carlos Ramos Diaz
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-250596 COR.

Firma
Nombre: Juan E. Villalobos Perez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80506ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/05/22 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL:

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Ardila Galindo antonio jose	1067880773	Dr de obra	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INTERCOM	1.000.000	$ 69.600	V	nueva EPS	7836489464	$ 40.000	porvenir	7836489464	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
2	Ramos Diaz Jose Carlos	1073818836	ing recidente	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INTERCOM	1.000.000	$ 69.600	V	mutual ser	7836489464	$ 40.000	porvenir	7836489464	$ 160.000	$ 40.000			
3	Calle Alvarez Carlos Andres	156788323	ing Ambiental	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INTERCOM	1.000.000	$ 69.600	V	Sanitas S.A	7836489464	$ 40.000	Colfodos	7836489464	$ 160.000	$ 40.000	$ -		
4	torres Bernal Sixto Antonio	73093034	Maestro De Obra	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	mutual ser	7836489464	$ 13.400		7836489464	$ -	$ 23.300	$ -		
5	Morelo Martinez Manuel	15031269	obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	Nueva EPS	7836489464	$ 13.400	Colpensiones	7836489464	$ 53.400	$ 23.300	$ -		
6	Seña Tapia Jorgue Luis	15620948	obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	Nueva EPS	7836489464	$ 13.400	Colpensiones	7836489464	$ 53.400	$ 23.300	$ -		
7	Alvarez Lopez Ismael	15618867	Obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	mutual ser	7836489464	$ 13.400	proteccion	7836489464	$ 53.400	$ 23.300	$ -		
8	Lopez Licona Alejandro	15617144	obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	mutual ser	7836489464	$ 13.400	Colpensiones	7836489464	$ 53.400	$ 23.300	$ -		
9	Bravo Morelo Karizon	15619288	Obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	Nueva EPS	7836489464	$ 13.400	Colpensiones	7836489464	$ 53.400	$ 23.300	$ -		
10	Bravo Lvarez Eulices	15027622	Obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	nueva EPS	7836489464	$ 13.400	porvenir	7836489464	$ 53.400	$ 23.300	$ -		
11	posso Rojas Francisco	15617624	obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	Mutual ser	7836489464	$ 13.400	Colpensiones	7836489464	$ 53.400	$ 10.700	$ -		
12	Lopez Morelo Jonathan	1072527168	obrero	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	V	Nueva Eps	7836489464	$ 13.400	colfondos	7836489464	$ 53.400	$ 10.700	$ -		
13	Blanquicet Gmarra Kathy	1072529304	SST	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INTERCOM		$ 5.300	V	nueva Eps	4436887931	$ 125.000	proteccion	4438524380	$ 160.000				
14	Barroso Ballestero Maria Cl	50988272	P Social	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	INTERCOM		$ 5.300	V	Nueva EPS	1734275890	$ 125.000	colfondos	1734275890	$ 160.000				
15	Morelo Ruiz Alexander	1127625326	obreo	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x																	x	x	x	x	x	INTERCOM	333.334	$ 23.300	v	Nueva Eps	7836489464	$ 13.400	proteccion	7836489464	$ 53.400	$ 23.300				
16																																												
17																																												
18																																												

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015 del ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 — **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES INFORME MENSUAL: ABRIL--2022 — **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	CEH-01-000657 DEL 21 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1049 DE 2021	LP-007-2021	$ 830.626.225	
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 830.626.225,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	MARZO	$ 249.428.541,34	$ 1.836.165,16	$ 251.264.706,50	$ -	$ -	$ -		$ 579.361.518,70	$ 579.361.518,70				
TOTALES			$ 249.428.541	$ 1.836.165	$ 251.264.706,5	$ -	$ -	$ -		$ 579.361.519	$ 579.361.519				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA PARCIAL DE OBRA No 1	$ 249.428.541	$ 1.836.165	$ 251.264.706,50
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 249.428.541	$ 1.836.165	$ 251.264.707

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES ENERO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	16	24	24	22	24	22	21	24	23	23	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24		701
Lluvias moderadas				2		2			1	1								1					1								6
Lluvias intensas	8						3																								8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma: Jose Ramos D.
Nombre: Jose Carlos Ramos Díaz
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-250596 COR.

Firma:
Nombre: Juan E. Villalobos Perez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 05/05/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	02/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+250 CARRIL DERECHO TRAMO 2	1		2382,3 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
2	09/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+250 CARRIL DERECHO TRAMO 2	1		2951.1 Psi	SI	Resultados a los 14 dias
3	26/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+250 CARRIL DERECHO TRAMO 2	1		3503,4 Psi	SI	Resultados a los 28 dias
4	09/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+150 CARRIL IZQUIERDO TRAMO 2	1		2296.6 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
5	16/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+150 CARRIL IZQUIERDO TRAMO 2	1		2820 Psi	SI	Resultados a los 14 dias
6	30/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+150 CARRIL IZQUIERDO TRAMO 2	1		3338.5 Psi	SI	Resultados a los 28 dias
7	12/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+180 CARRIL CENTR	1		2181.2 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
8	19/04/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+180 CARRIL CENTR	1		2798.6 Psi	SI	Resultados a los 14 dias
9	03/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+180 CARRIL CENTR	1		3421 Psi	SI	Resultados a los 28 dias
10	03/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	PLACA HUELLA K1+058,59 CARRIL IZQUIERDO TRAMO 2	1		2233.9 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
11	20/04/2022	DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA	INVIAS 161-14	PLACA HUELLA K1+058,59 CARRIL IZQUIERDO TRAMO 2	1		3041.8 Psi	SI	Resultados a los 14 dias
12	04/05/2022	DENSIDAD O MASA UNITARIA DEL SUELO EN EL TERRENO MÉTODO DEL CONO DE ARENA	INVIAS 161-14	PLACA HUELLA K1+058,59 CARRIL IZQUIERDO TRAMO 2	2		3503.4 Psi	SI	Resultados a los 28 dias
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Antonio Avila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 5 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 830.626.225,20

VALOR ACUMULADO: $ 830.626.225,20
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.062.623,00	29	9	2021	30	4	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ -						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 166.125.244,00	29	9	2021	31	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 249.187.868,00	31	12	2021	31	12	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3170040-4

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	24,08%	$ 200.000.000,00	29	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0789589-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/05/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 05/05/2022 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	THEODOLITO	XOCH LDT 202B	**AG7243**	07/02/2022	07/02/2022	07/08/2022	
2	NIVEL	GEO AC2S	51056	07/02/2022	07/02/2022	07/08/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 29/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 0,16 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 830.626.225,20 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 830.626.225,20

PLAZO ACUMULADO: 5,83 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/06/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 DICIEMBRE DE 2021	2 ENERO	3 FEBRERO	4 MARZO	5 ABRIL	6 MAYO	7 JUNIO	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...
EXPLANACIONES (ITEMS 1,2,3)	$43.863.225			5,46% / $43.863.225 / $ E / % E			3,88% / $31.217.076	1,54% / $12.393.062	0,03% / $253.087					
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m (ITEMS 4,5,6,7,8,9,10)	$31.390.835			3,91% / $31.390.835 / $ E / % E				2,45% / $19.678.400	1,46% / $11.712.436					
PLACA HUELLA, ANCHO 5.30m (ITEMS11,12,13,14,15,16)	$678.801.077			68,65% / $678.801.077 / $ E / % E			10,52% / $84.555.816	39,90% / $320.767.741	18,22% / $146.477.520	4,16% / $33.437.583	11,64% / $93.562.417			
TRANSPORTE (ITEMS 17)	$47.039.520			5,85% / $47.039.520 / $ E / % E			1,73% / $13.880.514	2,21% / $17.736.812	1,92% / $15.422.794					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (ITEMS 18)	$1.124.000			0,14% / $1.124.000 / $ E / % E					0,14% / $1.124.000					
CARECTIZACIÓN VIAL (ITEMS 19)	$1.610.000			0,20% / $1.610.000					0,20% / $1.610.000					
AJUSTE AL PESO														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 803.828.655,90**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 803.828.655,90**													

100% / 50% / 0%

Reprogramaión No.1 Reprogramaión No.2 Reprogramaión No.3

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	16,13%	46,10%	21,97%	4,16%	11,64%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$370.575.415	$176.599.836	$33.437.583	$93.562.417			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	16,13%	62,23%	84,20%	88,36%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$500.229.821	$676.829.656,30	$710.266.239	$803.828.656			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	7,33%	23,93%	2,87%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$192.356.197	$23.069.882					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	7,33%	31,26%	34,13%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$251.276.838	$274.346.720					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
*REVISION Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00 / $ 15.928.400,00		%
*IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.026.396,00 / $ 3.026.396,00		%
*	$ - / $ -		%
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/ COMPLEMENTARIAS	$ 7.842.773,30 / $ 7.842.773,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 26.797.569,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 26.797.569,30		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$830.626.225**	**$0**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$830.626.225**	**$0**	

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - - -	———

OBSERVACIONES: La reprogramacion N° 3 empieza el 29 de Abril de 2022 y finaliza el 20 de junio de 2022

Aprueba Firma:
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-246584 COR.

Aprueba Firma:
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-57015 del ATL.

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: Nestor Lemus Villadiego
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Alvaro de Jesus Galvis Aragon
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** abr-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

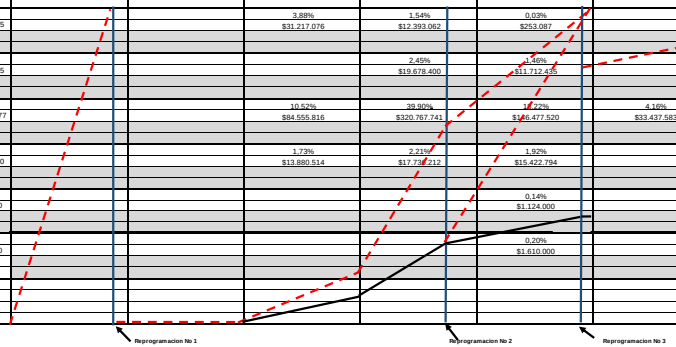
CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 0,16 meses (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 5,83 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/06/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 830.626.225,20 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 830.626.225,20

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 DICIEMBRE DE 2021	2 ENERO DE 2022	3 FEBRERO DE 2022	4 MARZO DE 2022	5 ABRIL DE 2022	6 MAYO DE 2022	7 JUNIO DE 2022	8	9	10
EXPLANACIONES (ITEMS 1,2,3)	$43.863.225 / $43.863.225	5,46% /		5,46% / $43.863.225 / $0 / 0,00%			3,88% / $31.217.076	1,54% / $12.393.062	0,03% / $253.087					
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m (ITEMS 4,5,6,7,8,9,10)	$31.390.835 / $31.390.835	3,91% /		3,91% / $31.390.835 / $ E / % E				2,45% / $19.678.400	1,46% / $11.712.435					
PLACA HUELLA, ANCHO 5.30m (ITEMS11,12,13,14,15,16)	$678.801.077 / $678.801.077	84,45% /		68,65% / $678.801.077 / $0 / $0			10,52% / $84.555.816	39,90% / $320.767.741	18,22% / $146.477.520	4,16% / $33.437.583	11,64% / $93.562.417			
TRANSPORTE (ITEMS 17)	$47.039.520 / $47.039.520	5,85% /		5,85% / $47.039.520 / $0 / 0,00%			1,73% / $13.880.514	2,21% / $17.736.212	1,92% / $15.422.794					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (ITEMS 18)	$1.124.000 / $1.124.000	0,14% /		0,14% / $1.124.000 / $ E / % E					0,14% / $1.124.000					
CARECTIZACIÓN VIAL (ITEMS 19)	$1.610.000 / $1.610.000	0,20% /		0,20% / $1.610.000					0,20% / $1.610.000					
AJUSTE AL PESO														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 803.828.655,90													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 803.828.655,90**													

100%
50%



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	16,13%	46,10%	21,97%	4,16%	11,64%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$370.575.415	$176.599.836	$33.457.583	$93.562.417			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	16,13%	62,23%	84,20%	88,36%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$500.228.821	$676.828.656	$710.266.239	$803.828.656			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	$0	7,33%	23,93%	2,87%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$192.356.197	$23.069.882					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	$0	7,33%	31,26%	34,13%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$251.276.838	$274.346.720					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
*	$ - / $ -		%
REVISION Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$15.928.400 / $15.928.400		%
* IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$3.026.396 / $3.026.396		%
*	$ - / $ -		%
* OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 7.842.773,30 / $ 7.842.773,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 26.797.569,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 26.797.569,30		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 830.626.225,20**	$ -	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 830.626.225,20**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: La reprogramacion Nº 3 inició el dia 29 de Abril de 2022 y finaliza el 20 de Junio de 2022

Aprueba Firma:
Matrícula Profesional No.:
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-246584 COR.

Aprueba Firma:
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoria
Matrícula No.: 08202-57015 del ATL.

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 7 | 4 | 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

NO SE HA DADO CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES N°2., PRESENTADO CON EL PLAN DE CONTINGENCIA.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTADO Y AVANCE DEL PROYECTO

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El contrato de obra presenta un retraso del 40.28%.
Dado que se avecina la temporada de semana Santa, se requiere que el contratista de obras haya en PC)

FECHA 7 | 4 | 2022 (Día / Mes / Año)

Seguimiento e implementación del PMT y seguridad vial de los usuarios de la vía.

La Interventoría le recuerda al contratista de obras, que la placa huella terminada debe ir a ras con la losa del puente.

La Interventoría requiere que se mejore el acabado de la losa de concreto de la placa huella.

Se recuerda al contratista de obra que debe construir estructuras de disipación

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cumplir programación de obra	INMEDIATO	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 13/04/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 7 | 4 | 2022 (Día / Mes / Año)

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN VELANDIA	ING RESIDENT	CONSORCIO VMC VIAL	
Jose Ramos D.	R. obra	Interconexión MHR	Jose Ramos

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 13 (Día) 4 (Mes) 2022 (Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

NO SE CUMPLIO LA REPROGRAMACION DE OBRAS Nº 2.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTADO Y AVANCE DEL PROYECTO

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

EL CONTRATO DE OBRA PRESENTA UN RETRASO DE 48.07% ($386'381.864), CONFORME A LA REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSIONES Nº 2, PRESENTADA CON EL PLAN DE CONTINGENCIA.

FECHA 13 4 2022
(Dia / Mes / Año)

- LA INTERVENTORIA HACE LLAMADO DE ATENCIÓN AL CONTRATISTA, POR NO ENCONTRARSE EJECUTANDO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES DEL PROYECTO.
- LA INTERVENTORIA REQUIERE QUE SE GARANTICE LA SEGURIDAD VIAL DE LOS USUARIOS DE LA VÍA EN LOS TRAMOS INTERVENIDOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
RETOMAR LA EJECUCION DE ACTIVIDADES	INMEDIATA	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/04/2022
(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 13 (Día) 4 (Mes) 2022 (Año)

JUAN VILLAMIZAR	ING RESIDENT	CONSORCIO JMC VIAL	
Jose Ramos D.	Residente de obra	Interconexiones MYRSAS	Jose Ramos

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 21 4 2022
(Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

El contratista de obra INCUMPLIÓ el compromiso de reiniciar las actividades físicas.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y avance del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La Interventoría manifiesta preocupación por el no reinicio de las actividades físicas del contrato de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 21 (Día) 4 (Mes) 2022 (Año)

- Dado el retraso del programa de obra y reprogramación del programa de inversión No. 2, la interventoría solicitará inicio de proceso sancionatorio al Municipio de San Antero con el contratista de obra.
- La Interventoría manifiesta excesiva señalización de la vía en los tramos intervenidos.
- El proyecto presenta un retraso de 49,44% equivalente a $397'381.864.
- La interventoría informa que se evidenció fisura en una losa de concreto para placa Huella, se requiere reparar losa.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reinicio de Obra	inmediato	Contratista
Reparar losa de Concreto	inmediato	Contratista
Ponerse al día con el programa de obra	inmediato	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 (Día) / 4 (Mes) / 2022 (Año)

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Juan Vellojo	ING Residente	Consorcio Jmc Vial	
Jose Ramos D.	Ing. R. obra	Interconmyr Consorcio JMC Vial	Jose Ramos
Rafael Molina F	Ing Director Interv		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 28 | 4 | 2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se cumplió el recinto de obra.
Se cumplio el inicio de reparación de losas
INCUMPLIDO el compromiso ponerse al dia con el programa de obra

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y Avance del proyecto.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

. El contrato presenta un retraso de 50,09% equivalente a $402'452.461.
. Se realizó el comité de recorrido

ciudadano No 2. estuvieron presentes contratista de Obras, Interventoría y miembros de la veeduría ciudadana.

- Se inicio el proceso de reparación de las losas de concreto para placa huella, que presentan fisuras.
- El contratista de Obras solicitó prorroga del contrato de Obra hasta el 2 de junio, cuenta con aval de aceptación de la interventoría y se encuentra en tramite por el Municipio de San Antero.
- La Interventoría requiere los resultados de los ensayos de laboratorio de los concretos.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reporte al día con el programa de obra	inmediato	Contratista
Entrega resultado lab.	inmediato	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28 (Día) 4 (Mes) 2022 (Año) —

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Juan Villalobos	Jefe Residente	Consorcio Jmc Vial	
Jose Ramos D.	Rs R. obra	Interconmyrsa	Jose Ramos
Rafael Molina Fajardo	Ing Director Interv	Consorcio JMC Vial	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

+NFORMAR AL COMITÉ DE VEEDURÍA CIUDADANA EL ESTADO Y AVANCE DEL PROYECTO

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

La Interventoria informa al comité, que el Municipio tiene conocimiento de la suspension del contrato de obra por parte del contratista.

- Prorroga del contrato

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se informa a la comunidad que el contrato de obra y de interventoria se prorroga hasta el 20 de Junio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

De esto tiene conocimiento el Invías y el Municipio de San Antero Dentro de los motivos de no ejecución de obras, se encuentra, problemas de orden publicos y temas de recursos del contrato.

La Interventoria requiere que el contratista aumente el ritmo de ejecución.

Se informa que en 1.5 meses del contrato fueron invertido en revision de estudios y diseños.

Se informa que hubo un acto vandalico por parte de un particular al tramo sin la resistencia de diseño del concreto, lo que genero fisuras y grietas en las Losas de Concreto.

El contratista de obra informa que, se solicitara producto para reparar Losas fisuradas del concreto, causadas por un particular.

Informa que la obra tiene un avance del 40%

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Se informa que las señales se encuentran subsanadas.		
El contratista informa que la actividad a ejecutar a continuación sera la terminación de la placa pegada y la bermas cuneta, todo correspondo al tramo 2 del proyecto		

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

Posteriormente, se tomará el tramo 1 y las losas de concretos serán en con concreto acelerado.

La Interventoría reitera que la prioridad es la placa huella de la vía y por último es con tijeroda, en total son 692 ml.

Se informa que las obras transversales existentes serán reemplazadas por box Coulvat de (1x1)m según diseños.

La Veeduría recomienda un mayor control para evitar perdida de materiales y demás.

La veeduría consulta para cuando habrá cambio de personal?, a lo que el contratista se informa que se está analizando este cambio, pero da entender que estos cambios generan costos en dotación y pago de seguridad.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN VILLAVICENCIO	ING RESIDENTE	CONSORCIO JMC VIAL	
Antonio Avila Calindo	ING Director obra	Intercon MyR SAS	
Maria Claudia Barros	P. Social	Consu Intercon	
Katy Blanquicett	SST	Intercon MyR	
Jose Ramos D.	Residente de obra	Intercon MyR SAS	Jose Ramos
Ronalhs Morelo G			Ronalhs Morelo
Carmen Morelo Julio	Veedora		Carmen Morelo
Juan carlos Morelo Veedor			Juan carlos
Karina Altamiranda Secreta J.A.C			Karina A.B.
Edwin Bravo. B			Edwin.
Jesper Alvarez BEDOR			
Yoy Davis Ordinez			

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Reunión programada Ing Director Interv. Consorcio Social

5. INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LA INTERVENTORIA

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% - JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	20 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA 007 DE 2021

MUNICIPIO SAN ANTERO (CORDOBA)

ACTIVIDAD TÉCNICA Se supervisaron las actividades realizadas por el contratista, se controlaron anchos, espesores de corte de material, extendida y compactación de subbase granular. Se realizaron ensayos de laboratorio de los materiales utilizados de los materiales granulares de terraplén y subbase y concretos. Se desarrollaron comités técnicos de seguimiento contractual, comités de obra, reunión el comité de veeduría.

ACTIVIDAD FINANCIERA A corte del día de hoy, el contratista solo ha radicado un acta parcial de obra por valor de $251.264.706,50 equivalente al 30.25% del valor acumulado del contrato ($ 830.626.225,20), la cual fue revisada y aprobada.

ACTIVIDAD AMBIENTAL El documento PAGA fue entregado por el contratista, se encuentra nuevamente en revisión por la interventoría.

Es importante mencionar que, todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de San Antero.

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES ABRIL 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 0	$ -
ENERO-- 2022	$ 42.773.289	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 68.302.121	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 95.879.945	$ 94.294.958,59
ABRIL--2022	$ 102.277.581	$ 95.290.894,58
MAYO--2022	$ 108.609.178	$ -
JUNIO--2022	$ 69.472.630	$ -
TOTAL	$ 487.314.744	$ 300.661.262,37

5.5 INFORME DE MATRIZ DE RIESGOS

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2022, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 5. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 1-04-2022 al 30-04-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo	4
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**.**

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.7 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.8 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contrato de obra presenta un retraso del 50.07%, calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 2.

Esta nueva reprogramación fue presentada por el contratista de obras, como un documento anexo al plan de contingencia solicitado por la interventoría, esto con el fin de que el contratista de obras se ponga al día con el programa de obras y finalizar las obras en el plazo contractual establecido.

Sin embargo, a pesar de que el contratista de obras presento plan de contingencia, este continua inmerso en el retraso, argumentando que el retraso es debido a problemas de orden público en el sector.

La Interventoría requirió al contratista de obras aumentar los frentes de trabajo, insumos y demás recursos necesarios y por ende aumentar la jornada laboral en el proceso de ejecución de las actividades contractuales.

Dado el retraso presentado con el programa de obras y la reprogramación del programa de inversiones, se solicitó a la entidad contratante (Municipio de San Antero), iniciar proceso sancionatorio conforme a lo establecido en el contrato de obras y demás normas vigentes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CORREDOR VIAL TIJERETA, SAN ANTERO	CONSORCIO JMC VIAL
TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA	
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 002-2021	
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.	
CONTRATISTA	INTERCON M&R SAS	
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL	
SUPEERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	

FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1 abr 2022, 12:06	CM-COR-0049-2021	Atraso en la ejecución	consorciojmcvial sanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co directortijereta2022@gmail.com> nlemus@invias.gov.co,
5 abr 2022, 11:17		seguimiento al convenio 1049 San Antero	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	consorciojmcvialsanantero@gmail.com
7 abr 2022, 17:19		APROBACION DE LOS INFORMES 1 Y 2	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	directortijereta2022@gmail.com
10 abr 2022, 19:42	CM-COR-0053-2021	PLAN DE CONTINGENCIA POR SEMANA SANTA	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	consorciojmcvialsanantero@gmail.com nlemus@invias.gov.co sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co>
11 abr 2022, 15:12	CM-COR-0056-2021	SOLICITUD DE INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co,
18 abr 2022, 20:43		Informe semanal No. 17 Contrato 007-2021	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	nlemus@invias.gov.co agalvisa@invias.gov.co sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co
27 abr 2022, 14:57		SOLICITUD DE PRORROGA CONTRATO No. 007-2021	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co directortijereta2022@gmail.com
29 abr 2022,		REINTEGRO DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co

Firma	
Nombre	RAFAEL MOLINA FRAGOZO
Cargo	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CORREDOR VIAL TIJERETA, SAN ANTERO		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 007-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		INTERCON M&R SAS		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
6 abr 2022, 09:52		PUBLICACIÓN DE INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA EN SECOPII	nlemus@invias.gov.co	consorciojmcvialsanantero@gmail.com
7 abr 2022, 21:23		INVIAS - Nuevo Documento de Entrada Radicado	sicor@invias.gov.co	consorciojmcvial@gmail.com,
7 abr 2022, 21:28		PARA VISTO BUENO, AVAL PAGA CONTRATO No. 007 -2021SAN ANTERO CORDOBA	atencionciudadano@invias.gov.co	consorciojmcvial@gmail.com,
10 abr 2022, 19:58		INFORME DE SEGUIMIENTO AL PAGA MES MARZO 2022	directortijereta2022@gmail.com	consorciojmcvial@gmail.com,
26 abr 2022, 15:08		Correspondencia del Instituto Nacional de Vías - oficios: DT-COR 21845	enviorespuestas@invias.gov.co	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co Consorciojmcvial@gmail.com"
27 abr 2022, 11:57	INT-COR-010	PRESUNTO ABANDONO DE LA OBRA	directortijereta2022@gmail.com>	Consorciojmcvial@gmail.com"
28 abr 2022, 7:29		PROGRAMACION Y FLUJO DE CAJA CON RESPECTO A PRORROGA No2	consorciojmcvial@gmail.com	consorciojmcvial@gmail.com,

Firma

Nombre DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO













TRAMO 2 – VIA TIJERETA













TRAMO 2 - VIA TIJERETA





SEGUNDA REUNIÓN DE VEEDURIA CIUDADANA





TRAMO 2 – VIA TIJERETA





TRAMO 1 – VIA TIJERETA

8.3 BITACORA DE OBRA

Se suministro e instalo el acero de refuerzo de las losas de concreto de la placa huella, todo iniciando del abscisado K1+150 al K1+260.
Se instalaron las señas de transito conforme al PMT entregado por el contratista
PERSONAL DE OBRA: Director, Residente, SISO, comision de topografia, ayudantes, oficial.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: Director, Residente, SISO, comisión de topografia.
MAQUINARIAS Y EQUIPO: Motoniveladora, retro-excavadora, vibrocompactador, mezcladora, nivel los motolicor, vibrador de concreto.
Estado del tiempo: seco.

Jose Ramos D.
R. obra

Res. Int

Viernes, Abril 1 de 2022.
Se inició la fundida de 17 losas de concreto para placa huella, conforme a las especificaciones de diseño. Se encuentran las 4 ultimas bajo observacion de la interventoria, estan estan localizadas en el sombado de la fundida.
Se solicita continuar con los protocolos de calidad de los concretos (Ensayo de asentamiento y resistencia del concreto).
PERSONAL DE OBRA: Director, residente, SISO, comision de topografia, ayudantes, oficiales, maestro, conductores.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: Director, residente, SISO, comisión de topografia.
MAQUINARIA Y EQUIPO: Motoniveladora, vibrocompactador, retroexcavadora, vibrador de concreto, mezcladora.
Estado del tiempo: lluvia intensa 8 AM - 4 PM

Jose Ramos D.
R. obra

Res. Int

Sabado, Abril 2 de 2022
El contratista continuo con la fundida de la Losa de concreto para placa huella, desde la abscisa Kit 159 al Kit 210.
Se requiere que el contratista haga seguimiento en la instalacion de las señales del PMT.
PERSONAL DE OBRA: Director, residente, SISO, comision topografia, maestros, ayudantes.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: Director, residente, SISO, comision topografia.
MAQUINARIAS Y EQUIPO: vibrocompactador, retroexcavadora, mezcladora, redes metalicos, vibrador de concreto.
ESTADO DEL TIEMPO: SECO

Jose C. Ramos D.
R. obra

Por. Int

Domingo, Abril 3 de 2022.
No se laboró por ser festivo

Jose Ramos D.
R. obra

Por. Int

LUNES, Abril 4 de 2022
El contratista continuo con la instalación de rieles para fundida de la losa de concreto para placa huella.
Se con la instalacion y fundida de concreto ciclopeo para la placa huella. desde la abs Kit 262 al Kit 220
PERSONAL DE OBRA: Director, residente, SISO, comision de topografia
PERSONAL DE INTERVENTORIA: Director, residente, SISO, comision topografia.
Estado del tiempo: lluvia ligera 1 PM - 3 PM

Jose Ramos D.

MARTES, ABRIL 5 de 2022
Se continúo con la instalación de niveles, lado izquierdo del abscisado K1+058 al K1+159.
Se funde concreto ciclopeo para la franja central de la placa huella desde la abs K1+220 a la K1+
Se instala acero de refuerzo para la losa de concreto de la placa huella.
Se fundio dos riostras en concreto.
PERSONAL DE OBRA: Director, residente, SISO, comisión de topografía, ayudantes, maestro, oficial, conductor.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: Director, residente, SISO, comisión de topografía.
ESTADO DEL TIEMPO: SECO.

Jose Ramos D.
R. obra

Miercoles, Abril 6 de 2022
Se continúo con la fundida de la losa para placa huella, lado izquierdo del abscisado hasta llegar al K1+058 tramo 2 del proyecto.
Se avanza con la instalación y construcción de la franja central de la piedra pegada en concreto ciclopeo.
Se toman muestra de cilindro del concreto premezclado llegado a la obra.
PERSONAL DE OBRA: Director, residente, SISO, ayudantes, maestro, oficial, conductor.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: Director, residente, SISO, comisión de topografía
MAQUINARIA Y EQUIPO. Retroexcavadora, mezcladora, vibrador.
Estado del tiempo: lluvia moderada 12:AM - 2 PM

Jose Ramos
R. obra

Jueves, Abril 7 de 2022.
Se culminó la construcción de la fosa central de piedra pegada en concreto ciclo peo del tramo 2 de La Pica.
En horas de la tarde no se laboró.
PERSONAL DE OBRA: Director, Residente, SISO, oficial, ayudantes, operad.
PERSONAL DE INTERVENTORÍA: Director, Residente, SISO, comisión de topografía.
MAQUINARIA Y EQUIPO: Motoniveladora, retrocargador, vibrador eléctrico.
ESTADO DEL TIEMPO: lluvia intensa 12 - 3 pm

José Ramos D.
Obra
R. Interventoría

Res. Int.

Viernes, Abril 8 de 2022.
El contratista de obras no desarrolló actividades, por motivo de Orden Público.
La Interventoría requiere que el contratista haga seguimiento a la señalización de los tramos intervenidos conforme al PMT; en caso de presentarse algun accidente, el contratista de obras sería absolutamente responsable y se exonera de toda responsabilidad a la Interventoría, entidad contratante o INVIAS.
Se recomienda tomar todas las medidas de seguridad dado la temporada de semana Santa que se avecina.
El contrato de obra presenta un retraso de 40,28%.

José Ramos D.
R. Obra

Res. Int.

Sabado, 9 de Abril de 2022
El contratista de obras no se encuentra desarrollando actividades.
La Interventoría requiere al contratista de obras, brindar especial atención a la señalización de los tramos intervenidos conforme al PMT, toda vez que se acerca la temporada de Semana Santa.
En caso de presentarse algún accidente por la mala y/o deficiente y/o señalización de los tramos intervenidos, el contratista de obras se hace absoluta y plenamente responsable y exonera de toda responsabilidad a la Interventoría, entidad contratante e invitas.

Jose Ramos
Residente

Res. Int

Domingo, 10 de Abril de 2022
El contratista de obras no se encuentra desarrollando actividades

Jose Ramos
Residente

Res. Int

Lunes, 11 de Abril de 2022
El contratista no se encuentra desarrollando actividades
La Interventoría refiere al contratista que, debe garantizar la seguridad vial de los usuarios de la vía en los tramos intervenidos, por lo que se debe implementar el PMT presentado.

Jose Ramos
Residente

Res. Int

Martes, 12 de Abril de 2022
El contratista de obras no se encuentra desarrollando actividades constructivas, por lo que se requiere que se informe los motivos que han generado esta situación.
Se reitera al contratista de obras, presentar plan de contingencia que garantice la seguridad vial de los usuarios en los tramos intervenidos.

Jose Ramos
Residente

Miercoles, 13 de Abril de 2022.
El contratista de obras no se encuentra desarrollando actividades, por lo que se reitera la solicitud de explicar los motivos que han generado esta situación.

Jose Ramos
Residente

Jueves, 14 de Abril de 2022
El contratista de obras no se encuentra desarrollando actividades por ser festivo

Jose Ramos
Residente

Viernes, 15 de Abril de 2022
El contratista no se encuentra desarrollando actividades por ser festivo.

Jose Ramos
Residente

Sabado, 16 de Abril de 2022
El contratista de obra no se encuentra desarrollando actividades físicas contractuales.

Jose Ramos
Residente

Domingo, 17 de Abril de 2022
El contratista de obra no se encuentra desarrollando actividades por ser dia festivo.

Jose Ramos R.
Residente

Lunes, 18 de Abril de 2022
El contratista de obra no se encuentra desarrollando actividades físicas contractuales, se hace llamado de atención por encontrarse inactivo.

Jose Ramos
Residente

Martes, 19 de Abril de 2022
El contratista de obra se encuentra aún sin continuar con el desarrollo de las actividades, por lo que, se reitera llamado de atención por incumplir el programa de obra y la respectiva programación del programa de inversiones No2 y el ritmo en que estan no van a cumplir el plazo contractual.

Jose Ramos
Residente

Miercoles, 20 de Abril de 2022.
El contratista de obra continua sin ejecutar actividades contractuales.
La Interventoria hace llamado de atención toda vez que se ha incumplido plan de contingencia, programado obra y la reprogramación del programa de Inversiones No2, al ritmo que avanza el contratista de obra, posiblemente incumplira el plazo contractual.

Res. Int.

Jose Ramos
Residente

Jueves, 21 Abril de 2022
El contratista de obra continua sin ejecutar actividades fisicas contractuales.
La Interventoria raitera llamado de atención al contratista, toda vez que se evidencia un abandono del proyecto por la no presencia de personal en obra, incumplimiento al programa de Obra y a la reprogramación del programa de Inversiones No2, por lo que es claro que al ritmo en que se encuentran no van a cumplir el plazo contractual.

Res. Int.

Jose Ramos
Residente

Viernes, 22 Abril de 2022
El contratista de obra continua sin ejecutar actividades fisicas contractuales.
La Interventoria raitera llamado de atención al contratista de obra por un presunto abandono del proyecto.

Res. Interv.

Jose Ramos
Residente

Sabado, 23 de Abril de 2022
El contratista de obra continue sin ejecutar actividades físicas contractuales.

Jose Ramos
R. Obra

Res. Inf.

Domingo, 24 de Abril de 2022
El contratista de obra continue sin ejecutar actividades físicas contractuales

Jose Ramos
R. Obra

Res. Inf.

Lunes, 25 de Abril de 2022
El contratista de obra continua sin ejecutar actividades físicas contractuales y se evidencia un presunto abandono del proyecto.

Jose Ramos
R. Obra

Res. Inf.

Martes, 26 de Abril de 2022.
El contratista de obras, se encuentra ausente del proyecto, sin ejecutar actividades, fisicas contractuales; por lo que, se hace llamado de atención pq posible incumplimiento al plazo contractual.

Jose Ramos
R. Obra

Res. Inf.

Miercoles, 27 de Abril de 2022.
El contratista continúa sin ejecutar actividades físicas contractuales.
La Interventoría evidenció Losas de concreto de la placa huella con fisuras y grietas, se requirió su reparación inmediata.
Las Losas fisuradas se encuentran entre las abs K1+055 al K1+132.
Los costos de reparación serán asumidos por el contratista de obras.

Jose Ramos D.
R. obra

Rep. Int.

Jueves, 28 de Abril de 2022.
El contratista se encuentra ejecutando las actividades de reparación de las Losas de concreto para placa huella, las cuales presentan fisuras y grietas, debido al tráfico vehicular presentado por parte de particulares, sin que las Losas tuvieran la resistencia de diseño del concreto. Esta actividad inicio con el corte de las Losas de concreto con cortadora de disco.
Se realizó la segunda reunión de veeduría ciudadana.
En Obra hizo presencia la supervisión del contrato de Obra por parte del Municipio de San Antero.
Se advirtió al contratista que, la reparación de las losas de concreto es una actividad previa a la continuación de la construcción de la placa peatonal.

Jose Ramos D.
R. obra

Rep. Int.

Viernes, 29 de Abril de 2022
El contratista de obras continua con el corte de los losas de concreto para placa huella, esto para su reparacion.
Se encuentran aliviando taludes para instalar rido y posterior construccion de la franja de 45 cm con piedra pegada, lado izquierdo del abscisado.
La Interventoria lo requerido y reitera al contratista de obras, que es obligacion implementar los trabajos constructivos para placa huella, por lo que, antes de continuar con la construccion de la piedra pegada, debe fundirse la barra con su bordillo, esto con el fin de que la estructura se encuentre confinada.
Personal de obra: Director, Residente, SISO, maestro obra, ayudantes.
Personal de Interventoria: Director, Residente, SISO, comision topografica.
MAQUINARIA Y EQUIPO: NO PRESENTA
Estado del tiempo: Seco

Res. Int.

Sabado, 30 Abril de 2022
Se continua con la construccion de piedra pegada en la franja central de la via, desde la abs K1+117 al K1+058.
Personal obra: Director, Residente, SISO, maestro, ayudantes.
Personal Interventoria: Director, Residente, SISO, comision topografia
MAQUINARIA y Equipo: Retroexcavadora
Estado Tiempo: seco

Jose Ramos
R. Obra

Res. Int.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** abr-22

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

PLAZO INICIAL: Hasta el 31-12-2021
FECHA DE INICIO: 30/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/04/2022
PLAZO ACUMULADO: 4 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.321.445.385,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.321.445.385,00
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	0,75KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	1
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muro de Contencion en Concreto.	M	50

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,28	0,28
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND		
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)-	Muros de Contención.	ML		

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.289.638.619,00		$ 1.289.638.619,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 12.851.970,00		$ 12.851.970,00
REVISION Y/O AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenajes)	$ 15.928.400,00		$ 15.928.400,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.026.396,00		$ 3.026.396,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 1.321.445.385,00		$ 1.321.445.385,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	637.588.086,42	2.421.116,80	640.009.203,22	640.009.203,22
			0,00	
AJUSTES	12.742.720,00		12.742.720,00	12.742.720,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	12.851.970,00		12.851.970,00	12.851.970,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.273.086,80		15.273.086,80	
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	665.603.893,22	2.421.116,80	665.603.893,22	665.603.893,22

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.321.445.385,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 665.603.893,22
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 51,61%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 9
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 24
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **35**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance de placa Huellas en concreto 300psi, desde la abscisa K0+510m a K0+390m.



Fundición Zapata concreto de 3000psi. Instalación de Formaletas en Madera para Bástago(Muro Contención, abscisa K0+635 AL K0+660

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

El contratísta solicitó mediante oficio PHM-007, una solicitud de prorróga hasta el 20 de junio de 2022, dado a que el contrato de obra vence el próximo 30 de abril de 2022. Debido a las razones expuestas en dicho oficio, no alcanza a terminar la ejecución de la obra.

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 5
Original

PERIODO
01 AL 30 DE ABRIL DE 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5
01 ABRIL A 30 DE ABRIL DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
		N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5
01 AL 30 DE ABRIL DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS
M.P. Nº: 22202-170674 COR

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-57015 del Atl.

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC SAS, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOÑITOS CORDOBA 19
3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 20
3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP) 22
3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 22
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1 Informe Semanal 23
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 23
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 23
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 23
4.5 Estado general de tiempo 23
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 23
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 23
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 23
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 23
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 23
4.9.2 Seguimiento programa de obra 24
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 24
4.9.4 Actas de comité de obra 24
4.9.5 Acta de reunión 24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 25
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 26
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 26
5.3.1 Especialista Ambiental 26
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 27
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Moñitos. 27

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 27
5.6 INFORME MATRIZ DE RIESGO 27
5.7 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 27
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **27**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 27
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 28
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 28
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 28
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 28
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 28
6.6. 1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 28
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 28
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 28
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **29**
8 ANEXOS **30**
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 31
8.3 BITACORA DE OBRA 35

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOÑITOS, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transcitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Moñitos Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorecer a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vía! municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOÑITOS CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 840 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **JAVIER FRANCISCO OLEA BLANQUICET**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10781090 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOÑITOS**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 31 de diciembre de 2019 ante la Notaria Única del Círculo del San Bernardo del Viento (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Moñitos, mediante Acuerdo No. 005 del 21 de junio de 2021, quien manifiesta bajo la gravedad

del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se haya incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOÑITOS CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N° LP-OP- 002- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **MEJORAMIENTO VIAL 02 DE 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0204** del diez (10) de septiembre de 2021 el municipio de Moñitos córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº- 002-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0204** del diez (10) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 30 de diciembre del 2021. Que comunica a los Municipios de Moñitos y Puerto Escondido, en el departamento de Córdoba, por el corredor vial Murcielagal-El Tigre-San Patricio Mangle.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. ÁLVARO DE JESÚS GALVIS ARAGÓN, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°5** del periodo comprendido entre el **01 de Abril de 2022 al 30 de Abril de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°2102 de 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El municipio de Moñitos se localiza en el departamento de Córdoba a orillas del mar Caribe. Ubicado a 78 Km de la ciudad de Montería, la capital departamental.

Localizado entre los 9°15´ latitud Norte y 76°8´4"de longitud Oeste del meridiano de Greenwich, limita al norte con el mar Caribe y el Municipio de San Bernardo del Viento, al sur con el municipio de Puerto Escondido, al oriente con el municipio de Lorica y al occidente con el mar Caribe, este se encuentra a 10 metros sobre el nivel del mar y a una temperatura promedio anual de 34°C de bosque seco tropical.

El tramo corresponde a un corredor de la vía Moñitos-Puerto Escondido desde el PR0+000 al PR5+000, que comprenden las veredas de Murcielagal- El Tigre-San Patricio Mangle, longitud de 5km, ancho promedio de calzada 5,5 m con topografía circundante de forma montañosa y escarpada, la cual presenta problemas de deslizamiento en la banca alrededor del eje de la vía, causada en gran parte por la intensidad de las aguas de escorrentías, dado al aumento de la temporada invernal.

El tramo presenta una superficie en afirmado en todo en el eje de la vía y se presentan deficientes niveles de servicio debido al irregular estado en que se encuentra.

El alcance del proyecto inicial contempla la siguiente meta física, según Anexo técnico lo siguiente: Explanaciones (Excavación varia en material seco, Excavación en material común canales y prestamos (incluye Cargue), (Terraplenes). Construcción de estructura de drenaje tipo Alcantarilla, Muros de contención en concreto de Longitud=50m H=3m, Construcción de Placa Huella en concreto, Longitud=750m; Ancho= 5,3m; Transporte proveniente de la excavaciones, canales y préstamo, distancia > 1000m.

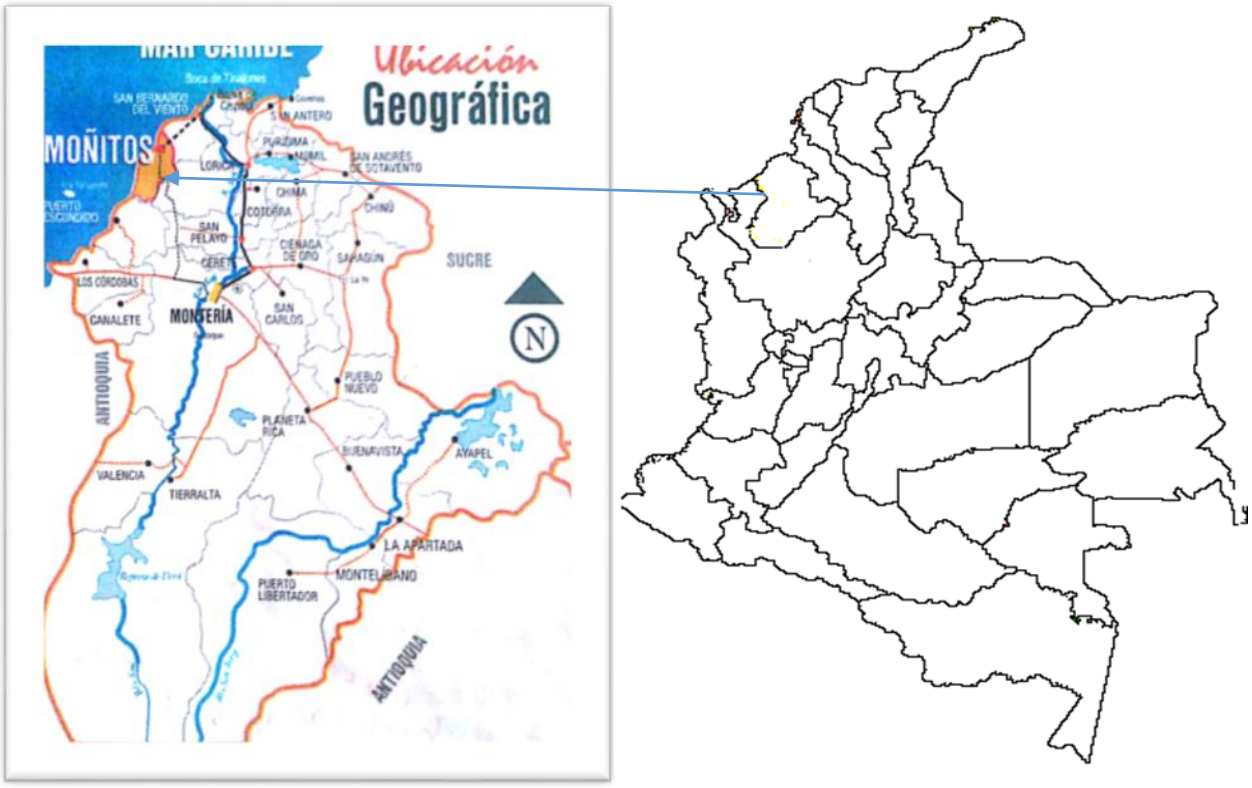


Figura 1. Localización municipio de Moñitos- Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Murcielagal–El Tigre -San Patricio Mangle Municipio de Moñitos Córdoba (Colombia)

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía al corregimiento de Murciélagal – San Patricio, el tigre se encuentra en regular estado, con una topografía abrupta que la hace difícil para el paso de vehículos de carga, esta importante vía rural es vital para el desarrollo del Municipio, ya que es útil para que los campesinos saquen sus cosechas especialmente la de plátano, ñame, que se da en esta zona del Departamento de Córdoba. Por ello la importancia de la construcción de la placa huella. Sin lugar a dudas mejorara significativamente la transitabilidad de esta zona rural.

	
Placa Huella, Abscisa K0+750-K0+670m. 31/03/22.	Placa Huella, Abscisa K0+750-K0+670mm 26/04/22.

	
Muro Contención, Abscisa K0+635-K0+660m 08/04/22.	Muro Contención, Abscisa K0+635-K0+660m 29/04/22.

	
Placa Huella, Abscisa K0+610-K0+562m. 08-04-22.	Placa Huella, Abscisa K0+610-K0+562m. 26-04-22.

	
Placa Huella, Abscisas K0+510-K0+450m. 21-04-22	Placa Huella, Abscisas K0+510-K0+450m. 29-04-22

	
Subbase Granular, Abscisas K0+750-K0+654,25m	Fundición de Cunetas, Huellas, Abscisas K0+750-K0+654,25m

	
Placa Huella, Abscisas K0+450-K0+390m.29-04-22	Placa Huella, Abscisas K0+450-K0+390m.29-04-22

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxcoulvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	Cantidad
Alcantarilla Circular 24”	0
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
	0
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Construcción de 1 alcantarillas tubería concreto reforzado (L =7m, φ36")	1
Muros de contención en concreto de Longitud=50m H=3m	50
Construcción de Placa Huella en concreto, Longitud=750m; Ancho= 5,3m	750m.

Tabla 1: Cantidad de Obras Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnóstico y caracterización de la vía

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Moñitos.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir muros de contencion en las vía Murcielagal-El Tigre- San Patricio Mangle.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Murcielagal-El Tigre- San Patricio Mangle.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de

diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (Control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera principal de una calzada	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera secundaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera terciaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un camión C-3, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.50 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.3 m

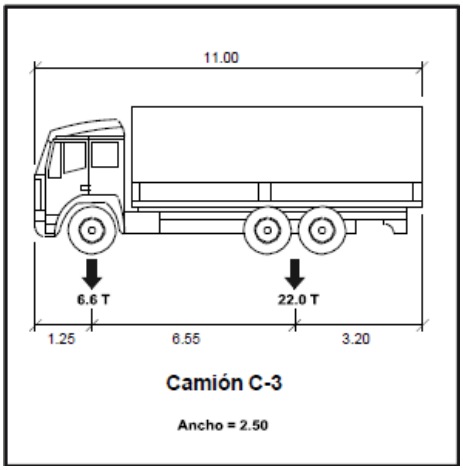


FIGURA 4: Vehículo de Diseño Camión C-3

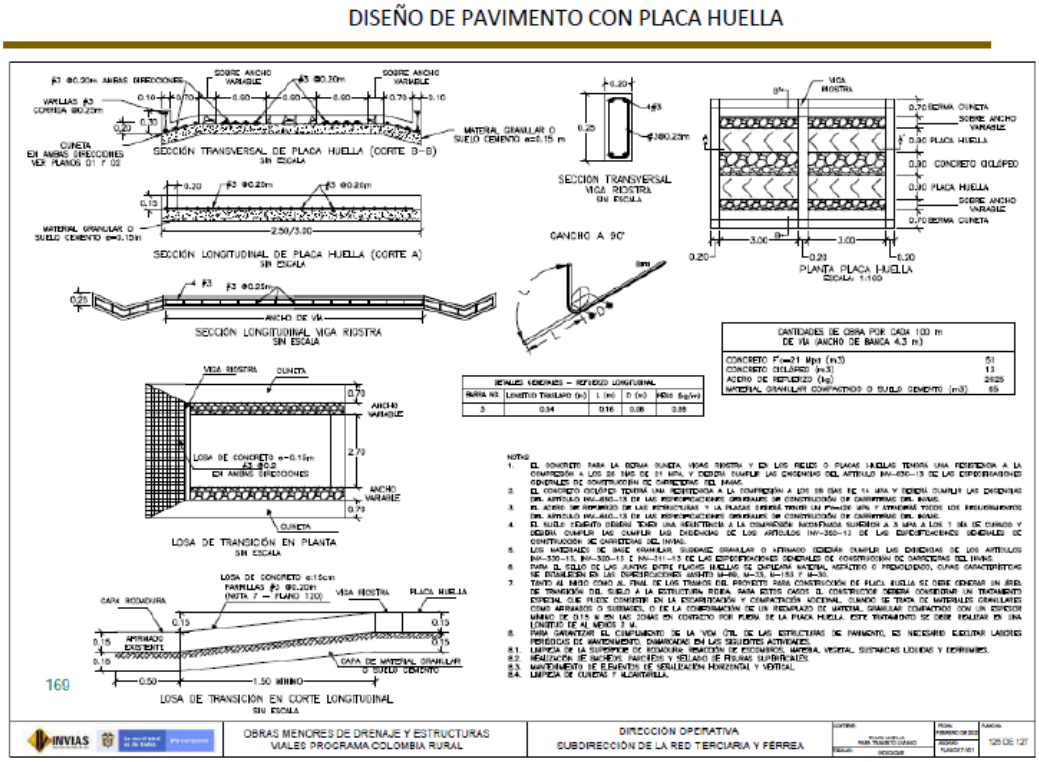


FIGURA 4: Diseño de Pavimento con Placa Huella

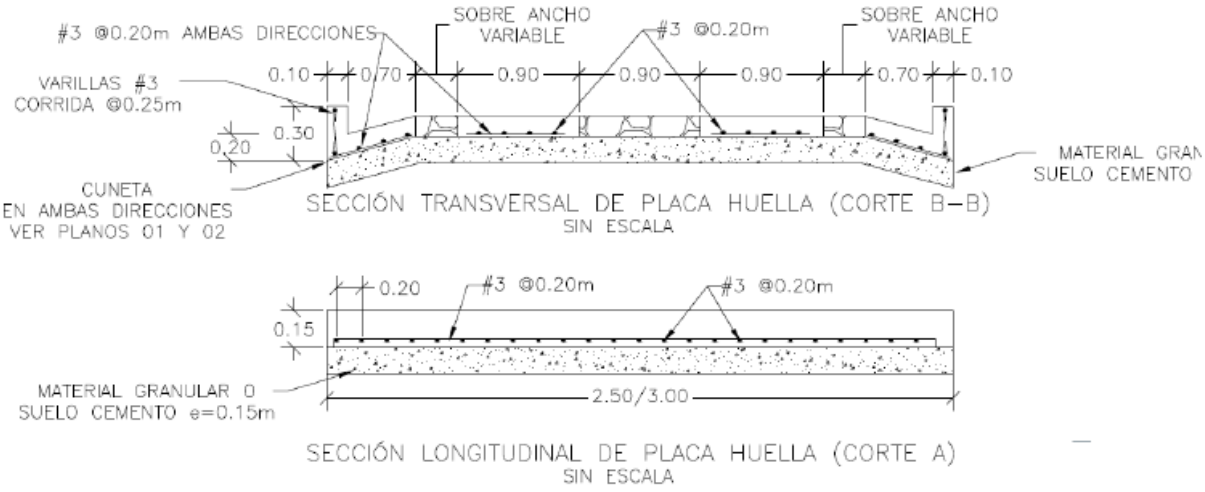


FIGURA 5: Esquema Planta Perfil- Detalles

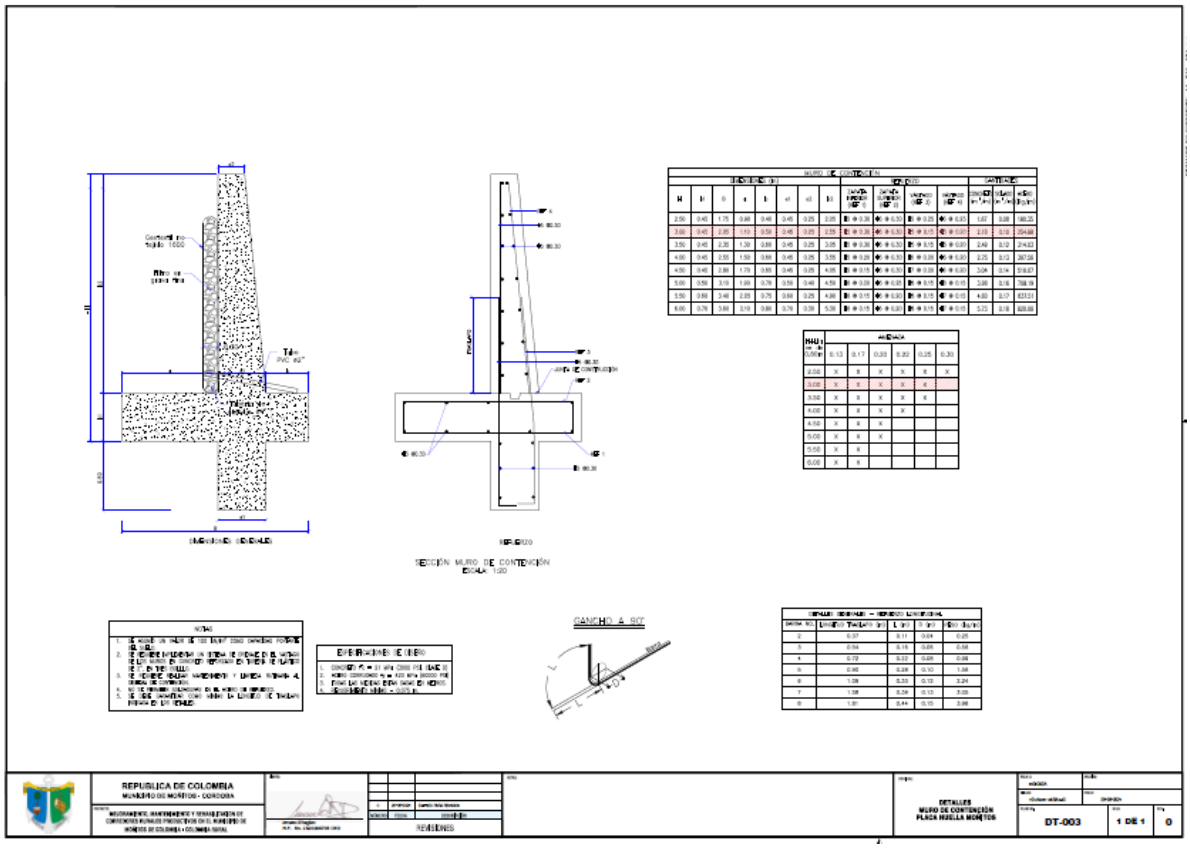


FIGURA 6: Diseño Muro de Contención en Concreto.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOÑITOS CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	LP- 002-2021
Número del contrato	Nº-002-2021
Fecha de Suscripción	10-09-2021
Convenio Interadministrativo	840-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.
Contratista	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002-2021
NIT	900.475.731-9
Consorciados	BARMAR CONSTRUCCIONES SAS 25% - EMIRO CARLOS BARGUIL 5% - ANGELA RENDON CASTRILLON 70%
Valor Total Inicial	1´321,445,385
Valor acumulado del contrato	1´321,445,385
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	30 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	3024036861
Dirección	KM3 VARIANTE LORICA – SAN ANTERO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	10/09/2021	01/07/2022	$ 132.144.538,5
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10/09/2021	01/07/2022	$ 396.433.615,5
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10/09/2021	31/12/2024	$ 264.289.077
Calidad del Servicio	10/09/2021	10/09/2026	$ 5.686.439
Estabilidad y calidad de la obra	10/09/2021	10/09/2026	$ 396.433.615,5

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (RCE CONTRATOS)			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Deriva del Cumplimiento.	10/09/2021	30/05/2021	$ 181.705.200

3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01-04-22 al 30-04-22, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista de obra ejecuta el abscisado, replanteo de ejes de acuerdo al diseño final de la vía.
- Conformación de material de Subabase Granular, extendido, relleno, compactación mecánica, transporte, desde la abscisa K0+750m a la K0+00m.
- Se instala el acero del muro de contención N°2, localizado en entre las abscisas K0+635 AL K0+660 y Muro N°1, ubicado en las abscisas K0+528 AL K0+590 (Vástago), según diseño.
- Se instala la formaleta del muro de contención N°2 (Tableros), localizado en entre las abscisas K0+635 AL K0+660, según diseño.
- Se funde la placa huella en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), desde las abscisas K0+750m a la K0+670m. Incluye cada uno de sus elementos (Bermacunetas, Huellas, ciclópeo, Vigas riostras)
- Fundición de concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

- Se realizan las excavaciones varias en material común en seco para las vigas riostras, localizados en las abscisas K0+750m a la K0+670m.
- Se avanza en el corte, figurado, armado e instalación del acero de refuerzo en la placa huella (Cunetas, Huellas, Vigas Riostras, Bordillos), desde la abscisa K0+610m a la K0+562m (48m).
- Se adelanta la instalación de rieles metálicos, formaletas en maderas, para las cunetas, huellas desde la abscisa K0+610m a la K0+562m.
- Se funde la placa huella en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), desde las abscisas K0+610m a la K0+562m. Incluye cada uno de sus elementos (Bermacunetas, Huellas, ciclópeo, Vigas riostras)
- Fundición de concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), desde las abscisas K0+610m a la K0+562m.
- Excavaciones varias en material común en seco para vigas riostras, desde las abscisas K0+510m a la K0+450m.(60m)
- Se avanza en el corte, figurado, armado e instalación del acero de refuerzo en la placa huella (Cunetas, Huellas, Vigas Riostras, Bordillos), desde la abscisa K0+510m a la K0+450m (60m).
- Se adelanta la instalación de rieles metálicos, formaletas en maderas, para las cunetas, huellas desde la abscisa K0+510m a la K0+450m.
- Fundición de placa huella en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), desde las abscisas K0+510m a la K0+450m. Incluye cada uno de sus elementos (Bermacunetas, Huellas, ciclópeo, Vigas riostras)
- Fundición de concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), desde las abscisas K0+510m a la K0+450m.
- Excavaciones varias en material común en seco para vigas riostras, desde las abscisas K0+450m a la K0+390m.(60m)
- Se adelanta el corte, figurado, armado e instalación del acero de refuerzo en la placa huella (Cunetas, Huellas, Vigas Riostras, Bordillos), desde la abscisa K0+450m a la K0+390m (60m).
- Instalación de rieles metálicos, formaletas en maderas, para las cunetas, huellas desde la abscisa K0+450m a la K0+390m.
- Fundición de placa huella en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), desde las abscisas K0+450m a la K0+390m. Incluye cada uno de sus elementos (Bermacunetas, Huellas, ciclópeo, Vigas riostras)
- Fundición de concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), desde las abscisas K0+450m a la K0+390m.
- El contratista solicitó mediante oficio PHM-007, una solicitud de prórroga hasta el 20 de junio de 2022, dado a que el contrato de obra venció el 30 de abril de 2022. Debido a las razones expuestas en dicho oficio, no alcanza a terminar la ejecución de la obra.
- Se realizan cinco (5) densidades de campo en la subbase granular de la vía, según la norma (INVE.163-13), por parte del contratista en las abscisas K0+240, K0+330+K0+400,K0+470, K0+540, las cuales arrojaron resultados por encima del 95% del próctor modificado.

- Se realiza el control de calidad de los concretos, Se chequea Slum, la relación (Agua-Cemento), se toman muestras del concreto para el ensayo a la comprensión.
- La interventoría de la obra mediante oficio CM-COR-0062-2021, Aprueba el PAGA VERSIÓN 2, dado a que fueron subsanados los ajustes solicitados por la misma.
- El PAGA fue aprobado por la interventoría, este se viene ejecutando por el contratista
- El contratista entregó las actas de vecindad a la interventoría.
- El contratista presentó un plan de contingencia para subsanar el atraso de la obra, se incrementaron los frentes de obra, pero no se logra cumplir con el objeto y plazo contractual, El contratista argumenta que el atraso es debido al tiempo perdido en la revisión de los diseños, la condiciones climáticas, debido a que el acceso a la obra se encuentra en mal estado, por el aumento de la temporada de lluvia, sumado a eso hay escasez de materiales, principalmente del cemento, sumado a eso el nivel del rio se encuentra alto, lo que se dificulta extraer la misma.

3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 01-04-2022 al 30-04-2022.

3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01-04-2022 al 30-04-2022, la interventoría realiza el control de calidad del material de subbase granular SBG, suministrado por el contratista, en cumplimiento de la norma INVIAS (I.N.V.142-13), espesores de diseños, SBG, Losas de concretos (e=15cm).

Se realiza el control y seguimiento al proceso constructivo de la placa huella, diseño geométrico de la vía, conformación, instalación del acero de refuerzo,

Se chequea la calidad de los concretos fundido en obra, Slum, la relación (Agua-Cemento), se toman muestras del concreto para el ensayo a la comprensión, densidades de campo según la norma (INVE.163-13).
La interventoría solicita mediante oficio CM-COR-0057 de fecha de 11 de abril de 2022, al Municipio de Moñitos, iniciar un el proceso sancionatorio porque el contratista no alcanza a cumplir el objeto y el plazo contractual, debido a que el contrato venció el 30 de abril de 2022.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

FECHA: 7/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 16 del 1/04/2022 al 7/04/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.025.098.074,64	79,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 488.268.879,64	37,86%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		41,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.025.098.074,64	79,49%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 516.284.686,44	40,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		39,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 143.966.906,59	11,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 107.270.502,39	8,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 79,49% — Avance o Atraso Físico %: 39,45%
Meta Física Ejecutada %: 40,03%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	92,79%				92,79%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	86,99%				86,99%
					Ejec	56,27%				56,27%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	88,32%				88,32%
					Ejec	35,44%				35,44%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	5
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO — PERMISO MINERO: SI X NO — DISPONIBLE
KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	34	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 34

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ____
AVALÚOS APROBADOS: ____
PREDIOS ADQUIRIDOS: ____

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se avanza en el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de interventoría.

Se continúa con la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+750m a la K0+00m.

Se termina de instalar el acero de refuerzo del muro de contención en concreto, localizado MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590, Lado Izquierdo del eje de la vía.

Se funde la cimentación en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI). Incluye llave del muro de contención en concreto, localizado MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590, Lado Izquierdo del eje de la vía.

La interventoría realiza el seguimiento del proceso constructivo y el control de calidad del acero y concretos, espesores de los elementos estructurales y Subbase.

Se adelanta la instalación y nivelacion de rieles metálicos, desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

Se instala el acero de refuerzo para las bermacunetas, Huellas, desde la abscisas K0+750m a la K0+670m, según diseño.

Se funden las Cunetas, Huellas en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), en el frente de obra de la placa huella, desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

Se avanza en el Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

Se realiza Excavaciones varias en material común en seco para vigas riostras, desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

Fundición de vigas riostras en Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

Se realiza Slúm y toma de muestras de cilindros del concreto fundido en obra, para el control de calidad.

Se instalan rieles metálicos, instalación del acero de refuerzo y la fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI, para Cunetas, Huellas, desde las abscisas K0+620-K0+590

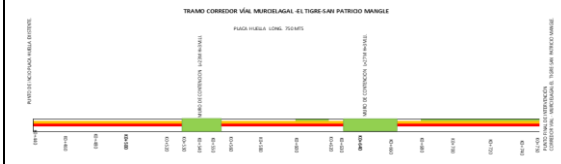
Se adelanta la instalación del acero de MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago), según diseño.

De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 79,49%, equivalente a un valor financiero de $1.025.098.074,64 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 40.03%, equivalente a un avance financiero de $516.284.686.44. El contratista presenta un atraso del 39.45%.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de la interventoría.
Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar la fundición del muro de contención del MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590 y MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago)
Continuar con la nivelación, instalacion de rieles metalicos, acero de refuerzo, y fundicion de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)- Cuentas, Placas huellas y Ciclópeo, K0+620m hasta la K0+590m.
Liberar minimo 200m de placa huella, para iniciar la fundicion de las losas de concreto de la placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Total Placa Huella por ejecutar Convenio N°860 2021: 0,730KM

ítem	DESCRIPCIÓN DEL ITEM DE PAGO	ACTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
Ítcb- 22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL - EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,730 KM		100,00%	95%
MB	ENTREGA MATERIAL DE GRANULAR	ACTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
Ítcb- 22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL - EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,730 KM		100,00%	90%
MB	ENTREGA MATERIAL DE RELLENO	ACTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
Ítcb- 22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL - EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,730 KM		88,32%	35,44%
MB	MURO DE CONTENCION EN CONCRETO	ACTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
Ítcb- 22	K0+525 - K0+530 Y K0+635-K0+662	MURCIELAGAL - EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,015 KM		86,99%	54,27%



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición Muro de Contención, Instalacion de Acero (Bástago) , abscisas K0+635 AL K0+660



Fundicion de Cunetas, Huellas, Ciclpeo, Abscisa K0+750m-K0+670m.



Fundición Zapata concreto de 3000psi. Incluye Llave, Muro Conteción 1 , abscisa K0+528 AL K0+590

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria liberará los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA ____
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional Nr. 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 14/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 17 del 8/04/2022 al 14/04/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002
INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP
CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)
CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.162.874.582,10	90,17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 550.873.765,44	42,72%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		47,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.162.874.582,10	90,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 578.889.572,24	44,89%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		45,28%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 137.776.507,46	10,68%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 151.919.385,36	11,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INDICADOR IC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 90,17% — Avance o Atraso Físico %: 45,28%
Meta Física Ejecutada %: 44,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	90%				90,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	92,79%				92,79%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	86,99%				86,99%
					Ejec	65,84%				65,84%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	88,32%				88,32%
					Ejec	38,29%				38,29%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	5
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	31	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	26	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	35	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 35

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se avanza en el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de interventoría.
Se avanza en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+750m a la K0+00m.

Se termina de fundir el concreto ciclópeo, Vigas riostras según diseño, desde las abscisas K0+750m a la K0+670m.

Se instalan rieles metálicos, instalación del acero de refuerzo y la fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI, para Cunetas, Huellas, desde las abscisas K0+610-K0+562m

Se funde las Cunetas, Huellas en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), en el frente de obra de la placa huella, desde las abscisas K0+610m a la K0+562m.

Fundición en Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), según diseño, desde las abscisas K0+610m a la K0+562m.

Se termina la instalación del acero de MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago), según diseño.

Se avanza en la instalación del acero del MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590 (Bástago), según diseño.

Se instalan rieles metálicos, instalación del acero de refuerzo y la fundición de Cuneta en concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI, según diseño, desde las abscisas K0+510-K0+448m

La interventoría realiza el seguimiento del proceso constructivo y el control de calidad del acero y concretos, espesores de los elementos estructurales y Subbase.

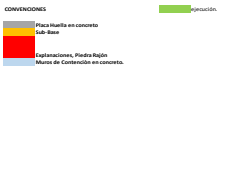
Se realiza Slúm y toma de muestras de cilindros del concreto fundido en obra, para huellas, cunetas, ciclópeo, vigas para el control de calidad.
De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 90,17%, equivalente a un valor financiero de $1.162.874.582,10 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 44.89%, equivalente a un avance financiero de $578.889.572,24. El contratista presenta un atraso del 45.28%.

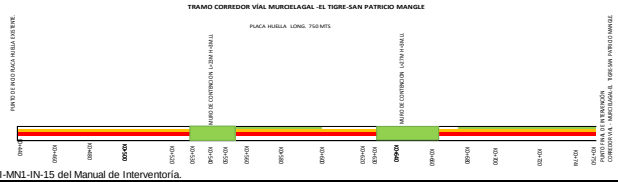
Continuar con el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de la interventoría.
Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar la fundición del muro de contención del MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590 y MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago).
Terminar la fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)- Cuentas, para vigas riostras, según diseño, desde las abscisas K0+610-K0+562m
Avanzar en la fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)- Huellas, Cunetas y vigas riostras, ciclópeo según diseño, desde las abscisas K0+510-K0+448m
Liberar minimo 200m de placa huella, para iniciar la fundicion de las losas de concreto de la placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Total Placa Huella por ejecutar Convenio Nº840-2021: 0,750KM

MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES - PODRA NULIDA	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	EJECUTADO
abr-22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL -EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,750 KM		100,00%	95%
MES	ENTREGA KM EN BASE GRANULAR	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL -EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,750 KM		100,00%	90%
MES	ENTREGA KM PLACA HUELLA	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL -EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,750 KM		88,32%	88,29%
MES	MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+635 - K0+558 Y K0+635+K0+662	MURCIELAGAL -EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE	0,05 KM		86,99%	65,84%





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición Muro de Contención, Instalacion de Acero (Bástago) , abscisas K0+635 AL K0+660



Fundición de Cunetas, Huellas, Ciclópeo, Vigas riostras Abscisa K0+750m-K0+670m.



Fundición de Cunetas, Huellas, Ciclópeo, Vigas riostras AbscisaK0+610-K0+562m.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria libererá los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional Nr. 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 21/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 18 del 15/04/2022 al 21/04/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.281.883.754,82	99,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 600.131.752,40	46,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		52,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.281.883.754,82	99,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 628.147.559,20	48,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		50,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 119.009.172,72	9,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.874.257,16	4,64%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
SE ENCUENTRA EN TRAMITE EL ACTA PARCIAL N°1.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 99,40% — Avance o Atraso Físico %: 50,69%
Meta Física Ejecutada %: 48,71%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	98,24%				98,24%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	97,05%				97,05%
					Ejec	65,84%				65,84%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	97,23%				97,23%
					Ejec	42,30%				42,30%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	5
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO: SI	X	NO
KILOMRETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A		
EMISIONES:	SI	NO	N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A		

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA ESTA SIENDO REVISADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	32	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	27	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	35	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 36

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ....
AVALÚOS APROBADOS: ....
PREDIOS ADQUIRIDOS: ....

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se avanza en el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de interventoría.

Conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+750m a la K0+00m.

Fundición del concreto ciclópeo, Vigas riostras según diseño, desde las abscisas K0+610m a la K0+562m.

Se continúa con la instalación de rieles metálicos, instalación del acero de refuerzo en cunetas, Huellas, según diseño, desde las abscisas K0+510-K0+450m

Se funde las Cunetas, Huellas en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), según diseño en el frente de obra de la placa huella, desde las abscisas K0+510m a la K0+450m.

Vaciado del Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), según diseño, desde las abscisas K0+510m a la K0+450m.

Se termina la instalación del acero de MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 y MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590 (Bástago), según diseño.

Se realiza Slúm y toma de muestras de cilindros del concreto fundido en obra, para huellas, cunetas, ciclópeo, vigaspara el control de calidad.

Se presentan intensas lluvias en la zona objeto del proyecto, dado al incremento de la temporada de lluvia en el país.

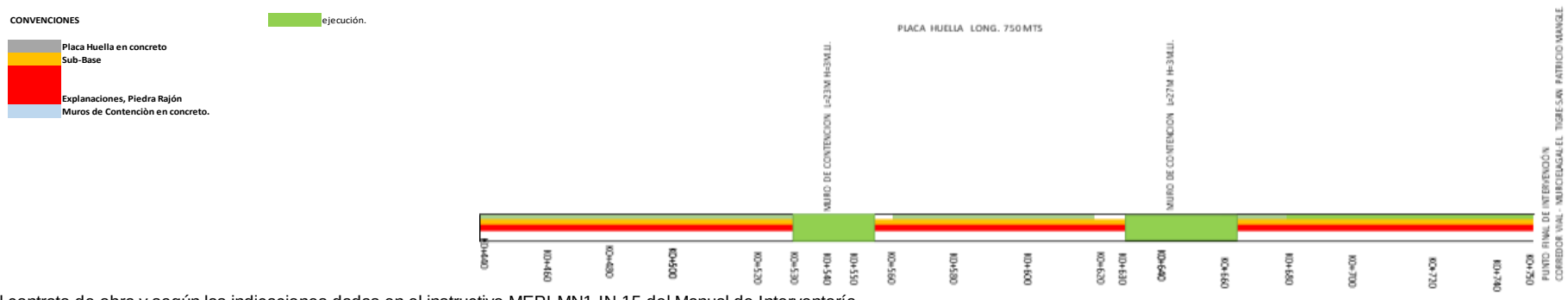
La interventoría realiza el seguimiento del proceso constructivo y el control de calidad del acero y concretos, espesores de los elementos estructurales y Subbase.
De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 99,40%, equivalente a un valor financiero de $1.281.883.754,82 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 48.71%, equivalente a un avance financiero de $628.147.559,20. El contratista presenta un atraso del 50.69%.

Continuar con el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de la interventoría.
Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar la fundición del muro de contención del MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590 y MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago).
Terminar la fundición de vigas riostras, según diseño, desde las abscisas K0+510-K0+450m
Liberar minimo 200m de placa huella, para iniciar la fundicion de las losas de concreto de la placa huella.
Avanzar en la construcción de placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Total Placa Huella por ejecutar Convenio Nº840-2021: 0,750KM

MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES - PIEDRA RAJÓN	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,750 KM		100,00%	95%
MES	ENTREGA KM EN BASE GRANULAR	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,750 KM		100,00%	95%
MES	ENTREGA KM PLACA HUELLA	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K0+750	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,750 KM		97,23%	42,30%
MES	MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+535 - K0+558 Y K0+635+k0+662	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,05 KM		97,05%	65,84%



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundición Muro de Contención, Instalacion de Acero (Bástago) , abscisas K0+528 AL K0+590



Fundición de Cunetas, Huellas, Ciclópeo, Vigas riostras Abscisa K0+610m-K0+562m.



Fundición de Cunetas, Huellas, Ciclópeo, Vigas riostras AbscisaK0+510-K0+450m.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria libererá los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA [firma]
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional Nc 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 19 del 22/04/2022 al 28/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAO 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022
$ -
$ -
$

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELQO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.289.638.619,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 1.289.638.619,00 — 100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 637.588.086,42 — 49,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: — 50,56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 28.015.806,80
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 1.289.638.619,00 — 100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 665.603.893,22 — 51,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: — 48,39%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 39.561.630,15 — 3,07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 71.486.199,82 — 5,54%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 507.112.107,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
SE PAGÓ EL ACTA PARCIAL N°1.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 487.314.744,00 — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA INVERSIÓN EJECUTADA EN LA: $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	507112107
Saldo $	$ 814.333.278,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00%
Meta Física Ejecutada % 51,61%
Avance o Atraso Físico % 48,39%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	100,00%				100%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	100,00%				100,00%
					Ejec	65,84%				65,84%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	100,00%				100,00%
					Ejec	46,54%				46,54%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	5
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO: SI	X	NO
KILOMETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: FUE ENTREGADO A LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA REVISADO Y APROBADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	32	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	27	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	35	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 36

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ------
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ------
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ------
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ------
AVALUOS APROBADOS: ------
PREDIOS ADQUIRIDOS: ------

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se avanza en el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de interventoría.

Conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+750m a la K0+00m.

Fundición del concreto ciclópeo, Vigas riostras según diseño, desde las abscisas K0+510m a la K0+450m.

Se continúa con la instalación de rieles metálicos, instalación del acero de refuerzo en cunetas, Huellas, según diseño, desde las abscisas K0+450-K0+390m

Se funde las Cunetas, Huellas en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), según diseño en el frente de obra de la placa huella, desde las abscisas K0+450m a la K0+390m.

Vaciado del Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), según diseño, desde las abscisas K0+450m a la K0+390m.

Se avanza en la instalación de formaletas en el Muro de Contención N°2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago), según diseño.

Se realiza Slúm y toma de muestras de cilindros del concreto fundido en obra, para huellas, cunetas, ciclópeo, vigaspara el control de calidad.

Se presentan intensas lluvias en la zona objeto del proyecto, dado al incremento de la temporada de lluvia en el país.

La interventoría realiza el seguimiento del proceso constructivo y el control de calidad del acero y concretos, espesores de los elementos estructurales y Subbase.

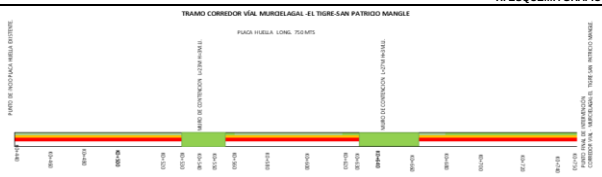
Se le recomienda al contratista ceñirse al diseño de la estructura de placa huella, Espesor de SBG=0,15m, espesor de placa=0,15m, ancho=5,30m, con el fin de garantizar la estabilidad de la obra.

El contratísta solicitó mediante oficio PHM-007, una solicitud de prorróga hasta el 20 de junio de 2022, dado a que el contrato de obra vence el próximo 30 de abril de 2022. Debido a las razones expuestas en dicho oficio, no alcanza a terminar la ejecución de la obra.

La interventoría de la obra mediante oficio CM-COR-0062-2021, Aprueba PAGA VERSIÓN 2, dado a que fueron subsanados los ajuste solicitados por la misma.
De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 100%, equivalente a un valor financiero de $1.289.638.619 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 51.61%, equivalente a un avance financiero de $665.603.893,22 El contratista presenta un atraso del 48.39%.

Continuar con el replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente con la comisión topografica de la interventoría.
Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar la fundición del muro de contención del MURO 1 ABSCISA DEL K0+528 AL K0+590 y MURO 2 ABSCISA DEL K0+635 AL K0+660 (Bástago).
Terminar la fundición de vigas riostras, según diseño, desde las abscisas K0+450-K0+390m
Liberar minimo 100m de placa huella, para iniciar la fundición de las losas de concreto de la placa huella.
Avanzar en la construcción de placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Total Placa Huella por ejecutar Convenio N° 890-2021 : 0,7 50K M

ITEM	DESCRIPCION	RUTA	LONGITUD EJECUTADO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+000 - K0+ 75.0	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,75.0 KM		100,00%	51%
ITEM	DESCRIPCION	RUTA	LONGITUD EJECUTADO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+000 - K0+ 75.0	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,75.0 KM		100,00%	51%
ITEM	DESCRIPCION	RUTA	LONGITUD EJECUTADO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+000 - K0+ 75.0	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,75.0 KM		100,00%	46,44%
ITEM	DESCRIPCION	RUTA	LONGITUD EJECUTADO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+515 - K0+558 Y K0+635 K0+662	MURCIELAGAL -EL TIGRE-SAN PATRICIO MANGLE	0,05 KM		100,00%	65,,84%

CONVENCIONES
- ejecución.
- Placa Huella en concreto
- Sub-Base
- Explanaciones, Piedra Rajón
- Muros de Contención en concreto.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de Formaletas Muro de Contención N°2, (Bástago) , abscisas K0+635 AL K0+660



Fundición de Cunetas, Huellas, Ciclópeo, Vigas riostras Abscisa K0+510m-K0+450m.



Fundición de Cunetas, Huellas, Ciclópeo, Vigas riostras AbscisaK0+450-K0+390m.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria liberará los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1/042022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES ABRIL 2022																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	CAT VHP-145		K0+00 A K0+750m.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA CON LLANTA	CASE580SK		K0+00 A K0+750m.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTACION	SOUT NTS-362L		K0+00 A K0+750m.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
NIVEL	SOUT NL-32		K0+00 A K0+750m.	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A
CORTADORA ACERO	BAUKER-COS3551		K0+480M	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MEZCLADORA			K0+00 A K0+750m.	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBRADOR PARA CONCRETOS	BAUKER		K0+00 A K0+750m.	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A		I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MINICARGADOR	CASE-SR220		K0+00 A K0+750m.	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I
CAMIONETA-TANQUE			K0+00 A K0+750m.	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RANA-PLACA VIBRATORIA	BAUKER		K0+00 A K0+750m.	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																													
			TOTAL ACTIVO																													
			TOTAL EN REPARACIÓN																													
			TOTAL INACTIVO																													

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	10	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	143	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	150	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: KATTIA RAMOS DORIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202306588 COR

Firma

Nombre: Juan Guillermo Solorzano Barrios
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-170674 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio Interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-22

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL:

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes Marzo																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JESUS MANUEL CARDENAS MEJIA	1.003.097.936	AYUDANTES	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	$ 300.000	$ 20.900	V	NUEVA EPS	9433332887	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000				
2	ARGELIO MANUEL RAMOS CASTRO	78.033.905	AYUDANTES	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 20.900	V	MUTUAL SER	9433332887	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000				
3	JUAN DAVID LOPEZ ANAYA	1.003.097.936	AYUDANTES	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 20.900	V	NUEVA EPS	9433332887	$ 12.000	PROTECCION	943190008	$ 48.000	$ 12.000				
4	RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS	78.038.056	DIRECTOR DE OBRA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	2.500.000	$ 100.000	V	NUEVA EPS	9433332887	$ 100.000	PORVENIR	943190008	$ 400.000	$ 100.000				
5	LUIS FERNANDO QUIÑONEZ GELIS	1.063.276.000	ING. AMBIELNTAL	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.500.000	$ 104.400	V	SANITAS	9433332887	$ 60.000	PORVENIR	943190008	$ 240.000	$ 100.000				
6	KATIA MILENA RAMOS DORIA	1.063.162.789	RESIDENTE DE OBRA.	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.800.000	$ 125.300	V	FOSYGA REGIMEN DE EXCEPCION	9433332887	$ 72.000	PORVENIR	943190008	$ 288.000	$ 60.000				
7	DIANA LEONOR RIVERO CALDERIN	50.938.826	PROFESIONAL DE SALUD OCUPACIONAL	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.700.000	$ 118.400	V	CAJACOPI ATLANTICO	9433332887	$ 68.000	COLFONDOS	943190008	$ 272.000	$ 68.000				
8	RAFAEL ENRIQUE SALGADO MORA	18.000.172	MAESTRO	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 12.000	V	SALUD TOTAL	9433332887	$ 12.000	COLPENSIONES	943190008	$ 48.000	$ 12.000				
9	REYES VELASQUEZ AVILA	1.063.720.508	AYUDANTES	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 12.000	V	COOPSALUD EPS	9433332887	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000				
10	TOMAS DEMETRIO YEPES RAMOS	11.038.961	AYUDANTES	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	300.000	$ 12.000	V	SALUD TOTAL	9433332887	$ 12.000	PORVENIR	943190008	$ 48.000	$ 12.000				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-139976 COR.

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015 del ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES INFORME MENSUAL: abr-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	04-210559	TRANSPORTE-MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS	901521159	Convenio No 840-2021 - INVIAS - Municipio de Moñitos. Programa Colombia Rural	LP-002-2021	$ 1.321.445.385	
				TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.321.445.385,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	ABRIL	$ 507.112.107		$ 507.112.107				04-210559-15-09-2021	$ 818.333.278	$ 818.333.278				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	5/05/2022 (Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*	$ 507.112.107		**$ 507.112.107**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 507.112.107		**$ 507.112.107**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA TRAMITADO ACTA PARCIAL.

Firma

Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:25000-15719 CND

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES ABRIL 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco		24	24	24	24	24	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24			24		24	24		599
Lluvias moderadas	2							0																	1	1		0				4
Lluvias intensas								3																				6				9
Total horas	2	24	24	24	24	24	24	3	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	1	1	24	6	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: KATTIA RAMOS DORIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202306588 COR

Firma

Nombre: JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-170674 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

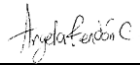
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	13/04/2022	DENSIDAD DE CAMPO	INVE-161-13	SUBBASE GRANULAR K0+470m LADO IZQUIERDO-VIA MURCIELAGAL- EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE.	ENSAYO N°1	95% PROCTOR MODIFICADO.	97,99%	SI	
2	13/04/2022	DENSIDAD DE CAMPO	INVE-161-13	SUBBASE GRANULAR K0+540m LADO CENTRO-VIA MURCIELAGAL- EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE.	ENSAYO N°2	95% PROCTOR MODIFICADO.	97,02%	SI	
3	13/04/2022	DENSIDAD DE CAMPO	INVE-161-13	SUBBASE GRANULAR K0+400m LADO DERECHO-VIA MURCIELAGAL- EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE.	ENSAYO N°3	95% PROCTOR MODIFICADO.	98,97%	SI	
4	13/04/2022	DENSIDAD DE CAMPO	INVE-161-13	SUBBASE GRANULAR K0+330m LADO IZQUIERDO-VIA MURCIELAGAL- EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE.	ENSAYO N°4	95% PROCTOR MODIFICADO.	97,99%	SI	
5	13/04/2022	DENSIDAD DE CAMPO	INVE-161-13	SUBBASE GRANULAR K0+330m LADO IZQUIERDO-VIA MURCIELAGAL- EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE.	ENSAYO N°5	95% PROCTOR MODIFICADO.	98,48%	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.convenio interadministrativo 840-2021, **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 30/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 132.144.538,50	10	9	2021	1	7	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	1	7	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.289.077,00	10	9	2021	31	12	2024
Calidad del Servicio	0,43%	$ 5.686.439,00	10	9	2021	10	9	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	10	9	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4004646

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: HDI SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	13,75%	$ 181.705.200,00	10	9	2021	30	5	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 4000888 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firr...

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

FECHA DE INICIO: 30/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _ SI . NO ------ APROBADO: SI SI . NO ------ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: : SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 5/05/2022 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Ajustes a estudios y diseños	$ 18.956.796	La interventoría de la obra avaló los diseños presentados por el contratista.
Obras de Mejoramiento	$ 665.603.893,22	De acuerdo a la programacion de obra, el contratista para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 100%, equivalente a un valor financiero de $1.289.638.619 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 51.61%, equivalente a un avance financiero de $665.603.893,22. El contratista presenta un atraso del 48.39%.
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O	$ 12.981.970	El contratista de obra realizó el ajuste solicitada por la interventoría, por lo tanto este fue aprobado por la misma.
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION	South	**S122327**	**15/01/2022.**	**1282**	**15/07/2022.**	**Este equipo sale en optima condiciones operativas y de funcionamiento.**
2	NIVEL	South	**S0996915**	**15/01/2022.**	**1283**	**15/07/2022.**	**Los ajustes realizados al nivel estan en el rango de error maximo permitido especificado por cada parametro en el cuadro dado a las especificaciones del fabricante.**

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON	Nombre:	Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo	Nombre:
Director de Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No. 08202-57015	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSION

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N/A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 002 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitacion de corredores rurales productivos en el Municipio de Moñitos - Departamento de Córdoba del programa "COLOMBIA RURAL" en el marco del Convenio 840 de 2021, Suscridto entre el Municipio de Moñitos y el instituto nacional de vias - INVIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA MURCIELAGAR - TIGRE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)

1/10/2021 (Indique día/mes/año)

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/02/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.321.445.385,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.321.445.385,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4						
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22						
Explanaciones (Items 1,2,3,4,12)	$62.821	4,75%	0,00%	% P	0,00%	1,13%	3,56%	0,07%						
	$62.821	4,75%	$0	$ P	$0	$14.911	$47.030	$880						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Sub-base (Item 17)	$198.000	14,98%	0,00%	% P	0,00%	4,12%	9,61%	1,25%						
	$198.000	14,98%	$0	$ P	$0	$54.458	$127.050	$16.500						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Pavimento (Items 18,19,20,21,22)	$685.347	51,86%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	15,42%	36,44%						
	$685.347	51,86%	$0	$ P	$0	$0	$203.800	$481.546						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Estructuras y obras de drenaje (Items 5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16)	$261.026	19,75%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	10,37%	9,38%						
	$261.026	19,75%	$0	$ P	$0	$0	$137.018	$124.008						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Transportes (Items 23)	$74.449	5,63%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	2,89%	2,63%						
	$74.449	5,63%	$0	$ P	$0	$1.409	$38.217	$34.743						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL CARACTERIZACIÓN VIAL, OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL, REVISION Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS .(Items 24, 25)	$39.803	3,01%	0,00%	% P	1,25%	0,25%	0,47%	1,03%						
	$39.803	3,01%	$0,0	$ P	$16.558	$3.367	$6.224	$13.654						
				$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.321.445,39	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.321.445,39**	100%												
VALOR TOTAL	**$ 1.321.445,39**													

Reprogramación 1 Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,25%	5,62%	42,33%	50,80%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.216	$559.339	$671.331					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,25%	6,87%	49,20%	100,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$90.775	$650.114	$1.321.445					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0					

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.321.445**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$1.321.445**

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma: Angela Tordón C.
Nombre:
Representante legal: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
Matrícula No.: 25000-15719 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante Legal
Matrícula No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Nestor Lemus Villadiego.
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 22202097085 COR

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSION

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) | 5 (Mes) | 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N/A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 002 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitacion de corredores rurales productivos en el municipio de moñitos - departamento de Córdoba del programa "COLOMBIA RURAL" en el marco del convenio 840 de 2021, suscridto entre el municipio de Moñitos y el instituto nacional de vias - INVIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA MURCIELAGAR - TIGRE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 1/10/2021 (Indique dia/mes/año) — N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.321.445.385,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.321.445.385,00

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/02/2022 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4						
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22						
Explanaciones (Items 1,2,3,4,12)	$62.821	4,75%	0,00%	% P	0,00%	1,13%	3,56%	0,07%						
				$ P	$0	$14.911	$47.020	$880						
	$62.821	4,75%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Sub-base (Item 17)	$198.000	14,98%	0,00%	% P	0,00%	4,12%	9,61%	1,25%						
				$ P	$0	$54.350	$127.000	$16.500						
	$198.000	14,98%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Pavimento (Items 18,19,20,21,22)	$685.347	51,66%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	15,42%	36,44%						
				$ P	$0		$203.800	$481.546						
	$685.347	51,66%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Estructuras y obras de drenaje (Items 5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16)	$261.026	19,75%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	10,37%	9,38%						
				$ P	$0		$137.010	$124.008						
	$261.026	19,75%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Transportes (Items 23)	$74.449	5,63%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	2,89%	2,63%						
				$ P	$0	$1.489	$38.217	$34.743						
	$74.449	5,63%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL CARACTEREIZACIÓN VIAL, OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL, REVISION Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS .(Items 24, 25)	$39.803	3,01%	0,00%	% P	1,25%	0,25%	0,47%	1,03%						
				$ P	$16.558	$3.367	$6.254	$13.854						
	$39.803	3,01%	$0,0	$ E	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.321.445,39	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.321.445,39**	100%												
VALOR TOTAL	**$ 1.321.445,39**													

Reprogramación 1 | Reprogramación 1

		1	2	3	4						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,25%	5,62%	42,33%	50,80%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.216	$559.339	$671.331						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,25%	6,87%	49,20%	100,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$90.775	$650.114	$1.321.445						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	6,87%	2,52%	5,54%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$88.658,62	$33.238	$71.49						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	18,69%	31,41%	51,61%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$241.006	$415.110	$637.588						

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.321.445**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$1.321.445**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma: Angela Tordón C. — **Nombre:** — Representante legal: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002 — Matrícula No.: 25000-15719 CND

Aprueba Firma: — **Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO** — Representante Legal — Matrícula No.:

Aprueba Firma — **Nombre:** — Jefe de Unidad Ejecutora — Matrícula No.:

Revisó Firma: — Nombre: Ing. Nesto Lemus Villadiego. — Supervisor de Contrato de Interventoría — Matrícula No.:

Revisó Firma: — **Nombre:** — Director Territorial — Matrícula No.:

Revisó Firma: — **Nombre:** — Gestor: — Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 4 4 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. _____
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se leyó el acta anterior
Verificación de Compromisos. No se cumplió
la entrega del acta de Vecindad

- Balance de obra - No se cumplió
- Pago ~~No~~ se cumplió.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º Avance de obra.
2º Proceso Constructivo.
3º Balance de obra
4º PAGA
5º Actas de Vecindad.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Avance de obra. a Corte del 31/03/2022 el Avance Programado ejecutado es 38,92% el Avance ejecutado 30,02%. otro 38,1%. El plan de Contingencia presentado por el contratista no se esta Cumpliendo. El contratista manifiesta que desde el inicio se planteó que la fundida era en Concreto premezclado, debido al Consolidado de fundida en sitio tuvo demasiada dificultad con el agua, pero ya se ha abastecido de tanque para su recolección, en este momento se cuentan con 5 cuadrillas (cinco) distribuidas de la siguiente manera. 2 en placa huella 1 muro laterales, 1 fundiendo ciclopeo, 1 en la fundida de muro la fundida de concreto es ardua, también argumenta que las lluvias han impedido avanzar.

2º Proceso Constructivo. la fundida es mixta. pero eventualmente se fundira con mixer. para acelerar el rendimiento. / El Contratista manifiesta que no alcanza a cumplir en el tiempo contractual. Pide que se le tenga en cuenta cemprometa por lo menos de 1 mes, debido a dificultades agenas a su voluntad.

3º BALANCE. Se estan haciendo las revisiones de los cortes topograficos

de PAGA. el Pago fue entregado por el Contratista ajustado y este plenado revisado por el especialista de la interventoria.

4º ACTAS DE VECINDAD.
El Contratista manifiesta que fueron levantadas 7 actas, para el dia de ubicuo 5 de abril. las entregas, las planillas, y los desplazados

FECHA 4 | 04 | 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
BALANCE DE OBRA	6/04/2022	Contratista.
ACTAS DE VECINDAD	5/04/2022	Contratista.
Planilla seguridad.	6/04/2022	Contratista
Ensayos (Densidades)	5/04/2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Katia Ramos D	Ing Residente 2	Hidrotecnica Vial 02	
Claudia Ramos D	Rte Contratista	Hidrotecnica Vial 02	
Rafael Molina	Director Interv	Consorcio JHC Vial	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 11 | 04 | 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. _____
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se leyó el acta anterior.
Compromisos. - Verificación.
1: Balance de Obra NO se cumplió
2º Actas de Vecindad Se cumplió
3º Planilla de Seguridad Social. - Se cumplió
4º Ensayos - Densidades - se cumplió.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º Atrio. - Avance.
2º Prorroga. - solicitud.
3º Dificultad de Ingreso de materiales.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1º ATRASO de Obra. La obra presenta una programación acumulada del 79,49%, obra ejecutada 37,86%. La obra presenta un atraso del 41,63% Por esta razón la Interventoría envió oficio solicitando que el ente Contratante inicie proceso Sancionatorio por que se ha incumplido la programación de obra, no es factible que el Contratista termine la obra en el plazo Contractual.
El Contratista manifiesta que ha incrementado los rendimientos en obra, pero también se han visto afectado por las lluvias y el ingreso de material al sitio de los Trabajo. Tambien manifiesta que hay escasez de material para la elaboración del Concreto, en especial arena por la creciente del río Sinú, fuente de explotación.

2º Solicitud de prorroga
Teniendo en cuenta lo anterior el Contratista solicita una prorroga de 30 días.

3º Dificultad de ingreso de materiales.
Por las fuertes lluvias y el mal estado de la vía especialmente desde el Leg. al punto de ejecución (Long = 7 Km) los proveedores de material no han podido regular el suministro de los mismos.
de PAGA., Esto siendo ajustado por el Contratista.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitud de prorroga PAGA.	18/04/2022 11/04/2022	Contratista. Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Katia Ramos D.	Residente Obra	Mejoramiento Vial 002	
Claudia Ramos D.	Rep. Contratista	Mejoramiento Vial 002	
Rafael Valencia	Director Interv.	Consorcio JMC Vial	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 25 | 04 | 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. DO2-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se leyo el acta anterior,
Solicitud de prorroga - Se cumplió
Entrega del PAGA. Se cumplió.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º BALANCE.
2º ATRASO.
3º SUMINISTRO DE MATERIALES.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Balance: El Contratista no ha balanceado el contrato. La interventoría solicita de manera urgente el balance de obra para conocer de manera cierta el alcance de los trabajos.

2. ATRASO EN la ejecución. La interventoría solicito mediante oficio CM-COR-0057-2021 a la alcaldía - inicio de proceso sancionatorio porque el contratista no alcanza a cumplir con el plazo contractual. El Contratista argumenta que no es posible dar cumplimiento al plazo contractual, y argumenta que el atraso es debido al tiempo perdido en la revision de los diseños, las condiciones climáticas, la es caras de material para la elaboración de concreto. Por ello solicitó el día de hoy una prorroga hasta el 20 de junio de 2022, tiempo suficiente para entrega satisfactoriamente la obra.

3. Suministro de material.: debido a los intensos lluvias el contratista dice que se le ha dificultado la llegada de material para la elaboración de Concreto. Por el malestado de la via las ha tocado dejar el material a 7 km de las obras.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 25 | 04 | 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitar a la ente Contratante la prorroga al Contrato 002-2021 - Balance	Abril 29/2022	Interventoría
	Mayo 4/2022	Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Katia Ramos Doria	Ing. Residente	Consorcio Vial 002	
Claudia Ramos Doria	Rte Contratista	Consorcio Vial 002	
Rafael Molina Fragoso	Director Interventoría	Consorcio Jorc Vial	

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE ABRIL DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	002-2021
MUNICIPIO	MOÑITOS CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Revisión de los Estudios y Diseños para la construcción de las obras de la Placa Huellas, Muros de Contención y además se realiza control de calidad a las obras como la toma de densidades, Diseño de Mezcla, muestra de concreto en cilindros, ensayos de CBR. Chequeo del diseño geométrico de la vía y espesor de la SBG, según diseño e=0.15m.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal. Se paga el acta parcial de obra N°1, por un valor de $507.112.207
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entregó el PAGA, el cual se viene implementando.

- Especialista en pavimentos

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES ABRIL 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 0	$ -
ENERO-- 2022	$ 42.773.289	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 68.302.121	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 95.879.945	$ 94.294.958,59
ABRIL--2022	$ 102.277.581	$ 95.290.894,58
MAYO--2022	$ 108.609.178	$ -
JUNIO--2022	$ 69.472.630	$ -
TOTAL	$ 487.314.744	$ 300.661.262,37

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 5. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

5.6 INFORME MATRIZ DE RIESGO

5.7 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01-04-22 al 30-04-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo	1
Motocicleta 150cc	1
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6. 1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A corte del 30/04/2022 correspondiente al informe del mes de abril, el contratista de obra, de conformidad a la programación de obra, presenta un porcentaje programado acumulado del **100%**, equivalente a un valor financiero de $**1.289.638.619** y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del **51.61%,** equivalente a un avance financiero de **$ 665.603.893,22.**

El contratista según la programación de obra presenta un atraso del **48.39%.**

Fundición de placa huella en Concreto Clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), desde las abscisas K0+750 m a la K0+390m. Incluye cada uno de sus elementos (Bermacunetas, Huellas, ciclópeo, Vigas riostras), equivalente a 280ml, dejando un tramo de 80m sin intervenir por la construcción de los muros de contención.

Se instala el acero del muro de contención N°2, localizado en entre las abscisas K0+635 AL K0+660 y Muro N°1, ubicado en las abscisas K0+528 AL K0+590 (Vástago), según diseño.

El Consorcio Mejoramiento Vial 002, no logra cumplir con el objeto y plazo contractual, debido a que el contrato de obra venció el 30 de abril de 2022.

El contratista solicitó mediante oficio PHM-007, de fecha 25 de abril de 2022, una prórroga de 1 mes y veinte (20) días, hasta el 20 de junio de 2022, dado a que el contrato de obra vence al corte de este informe 30 de abril de 2022. Debido a que no alcanza a cumplir con el objeto y plazo contractual, manifestando las siguientes razones:

- ✓ La dificultad de ingreso de materiales al sitio de ejecución del proyecto.
- ✓ La negativa de los proveedores de equipos y maquinarias a desplazar los mismos al sitio de ejecución del proyecto.
- ✓ La escasez de materiales de cantera y de rio en la zona por el aumentado de obras en ejecución en la zona, y la temporada de lluvias que aumenta el nivel del rio dificultando la extracción de materiales.
- ✓ El inicio de la ola invernal que deteriora notoriamente la que conduce al sitio de ejecución del proyecto.

La interventoría mediante oficio CM-COR-0059-2021, de fecha 21 de abril de 2022, solicita la prorroga al municipio de Moñitos, considerando viable las justificaciones dadas por el contratista en el oficio *PHM-007* de fecha 25 de abril de 2022, y a la vez manifiesta que la interventoría tiene en trámite la solicitud de prórroga ante el INVIAS por el mismo término, lo que garantiza la supervisión del contratos hasta el 20 de junio de 2022.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
		CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-SAN PATRICIO EL TIGRE, MOÑITOS		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 002-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
5 abr 2022, 11:21		ACTAS DE VECINDAD	mejoramientovial002monitos@gmail.com	consorciojmcvialmonitos@gmail.com
5 abr 2022, 11:21		DENSIDADES	mejoramientovial002monitos@gmail.com	consorciojmcvialmonitos@gmail.com
11 abr 2022, 20:27		PAGA MOÑITOS	rafaelvergarapadilla@gmail.com	consorciojmcvialmonitos@gmail.com consorciojmcvialmonitos@gmail.com martinezmartin6245@hotmail.com
18 abr 2022, 15:17		Primer informe PAGA	rafaelvergarapadilla@gmail.com	Consorciojmcvialmonitos@gmail.com martinezmartin6245@hotmail.com
dom, 24 abr, 17:10		RESULTADOS DE LABORATORIO	mejoramientovial002monitos@gmail.com	Consorciojmcvialmonitos@gmail.com
26 abr 2022, 9:06		SOLICITUD DE PRORROGA	mejoramientovial002monitos@gmail.com	Consorciojmcvialmonitos@gmail.com

Firma
Nombre RAFEAL MOLINA FRAGOZO
Cargo DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

		RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA		
		CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-SAN PATRICIO EL TIGRE, MOÑITOS		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 002-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1 abr 2022, 11:48		Atraso en la ejecución de las obras	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co, mejoramientovial002monitos@gmail.com
9 abr 2022, 11:25		PLAN DE CONTINGENCIA POR SEMANA SANTA	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	mejoramientovial002monitos@gmail.com nlemus@invias.gov.co
11 abr 2022, 17:21		SOLICITUD DE INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co
27 abr 2022, 9:39		Solicitud de Prorroga	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co lng.carlosapc@gmail.com
29 abr 2022, 15:15		APROBACION DEL PAGA VERSION 2 MOÑITOS	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co, nlemus@invias.gov.co

Firma
Nombre RAFEAL MOLINA FRAGOZO
Cargo DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fundición de Placa Huella, Aplicación Anti sol, abscisas K0+750m-K0+670m.	**Fundición de Placa Huella, Aplicación Anti sol, abscisas K0+750m-K0+670m**

	
Avance Muro de Contención N°1. Abscisas K0+528 al K0+590m.	**Avance Muro de Contención N°2. Abscisas K0+635 al K0+660m.**

	
Fundición de Placa Huella, Aplicación Anti sol, abscisas K0+610m-K0+562m.	**Fundición de Placa Huella, Aplicación Anti sol, abscisas K0+610m-K0+562m.**

	
Fundición de Placa Huella, Aplicación Anti sol, abscisas K0+510m-K0+450m.	**Fundición de Placa Huella, Aplicación Anti sol, abscisas K0+510m-K0+450m.**

	
Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+510m-K0+450m	**Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+510m-K0+450m**
	
Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+450m-K0+390m	**Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+450m-K0+390m**

	
Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+450m-K0+390m	**Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+450m-K0+390m**

	
Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+450m-K0+390m	**Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+450m-K0+390m**

Viernes, abril 01 de 2022
Estado Tiempo: Nublado
Personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Topógrafo(1), Cadenero(1), Maestro(1) Oficiales(3), Ayudantes (18), Conductor(1), Operador(1).
Equipo en obra: Minicargador, Mezcladoras(2), Herramientas Menores (Carretas, palas), Cortadora acero(1).
Actividades
Fundición de placa huella en concreto de 3.000psi, desde las abscisas Kot750m - Ko+620m, lado izquierdo.
Avance en la instalación del acero (Bastago) del Muro N°2. abscisa Kot60 - Ko+635m.
Avance en la conformación, extendido, compactación mecanica, desde las abscisas Kot750m - Ko+00.
Se realiza el slum y se toman muestras, para el control de calidad.
Se suspenden las actividades por motivos de lluvias en la zona objeto del proyecto, desde las 8:00 A.M.

Residente Interventoria

Residente de obras

Sabado, abril 02 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
Personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Topógrafo(1), Cadenero(1), Maestro(1), Oficiales(3), Ayudantes(18), Operador(1), Conductor(1),
Equipos en obra: Minicargador(1), Cortadora acero(1) Mezcladoras(2), Herramientas Menores (palas, Carretas, llaves, etc).
Actividades:
se arman las formaletas de madera para el ciclópeo del centro de la placa huella, ancho: 0.60m.
Avance en la partición de la piedra o roca, para el Ciclópeo.
Fundición del Concreto ciclópeo clase D fc: 21Mpa. 60% concreto, 40% agregado grueso, desde las abscisas Kot750 - Ko+620, Central - lateral.
Avance en la instalación del acero del muro N°2, abscisa Kot635 - Ko+514, (Bastago)
Se toman Muestras del concreto fundido in situ.

Norma

CamScanner

Avance en la instalación de rieles metálicos, instalación acero refuerzo, fundición de concreto para cunetas, desde las abscisas Kot610+ Kot590m.

Avance en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte, desde las abscisas Kot750- Kot00.

Residente Interventoría.

Residente de obra.

Domingo, abril 03 de 2022.

" No se ejecutaron actividades, por ser el día de descanso laboral.

Lunes, abril 04 de 2022.

Estado Tiempo: se presenta lluvia desde 8:00. - 9.00am

personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo, Cadenero (1), Maestro (1), Oficiales (3), Ayudantes (18), operador (1), Conductor (1).

Equipos en obra: Minicargador (1), cortadora Acero - Madera, Mezcladoras (2) vibro (1), Herramientas Menores (carretas, palas, barras, etc)

Actividades

Se continúa con la fundición del concreto ciclópeo clase D, desde las abscisas Kot750 - Kot670m, ancho: 0.50m.

Avance en la instalación del acero de refuerzo, según diseño, del muro de contención N°2, localizado en las abscisas Kot635m - Kot590m.

Se continúa con la rotura del agregado grueso, para el ciclópeo.

Se realiza el control de la conformación, espesores, según diseño.

Residente Interventoría.

Residente de obra.

Martes, abril 05 de 2022

Estado Tiempo: Nublado

personal en obra: Residente Obra, Residente Interventoría, Topógrafo, (1) Cadenero (1), Maestro (1), oficiales (3), Ayudantes (18), Conductor (1), operador (1).

Norma

CamScanner

Equipos en Obra. Minicargador (1), Carro-Tanque (1), Mezcladoras (2), Vibro (1), Cortadora Acero (1), Herramientas Menores (palas, carretas, Baldes, etc)

Actividades.

Se realiza acarreo interno en la obra, con el minicargador.

Tranporte para el suministro de agua de mezclado.

Se continúa avanzando con la fundición del concreto ciclópeo clase D, desde las abscisas Kot750 - Kot630m. Incluye instalación de formaleta en madera

Instalación de acero de refuerzo, según diseño del muro contención No2, localizado en la abscisa Kot635m - Kot590m.

Llega material pétreos para los concretos.

Avance en la instalación de perfiles metálicos, desde las abscisas Kot610m. Kot562m

Residente Interventoria.

Residente de obra

Miercoles, abril 06 de 2022.

Estado Tiempo. Nublado,

personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Topógrafo (1), Cadenero (1), Maestro (1), Oficiales (3), Ayudantes (18), Operador (1), Conductor (1)

Equipos en Obra: Minicargador (1), nivel, Mira, Mezcladora (2), Cortadora Acero (1), Herramientas Menores (Carretas, Baldes, barras, etc)

Actividades:

Se avanza con la fundición de cunetas, en concreto clase D, desde las abscisas Kot 610 - Kot 562m

Se realiza el slump, se toman muestras de concreto, para el control de calidad.

Conformación, relleno, compactación de la subbase granular del corredor vial.

Se realiza el control de formaletas, subbase granular, por parte de la comisión de topografia del contratista.

Avance en la instalación del acero de refuerzo, para el muro de contención No2, (Pantalla), localizado en la abscisa Kot 635m - Kot 590m, lado Izq

Avance, en la instalación de rieles metálicos, para cunetas, huellas, desde las abscisas Kot 610 - Kot 562m.

Norma

CamScanner

se le recomienda al contratista mejorar la calidad en los acabados de la placa-huella, desde la abscisa Km+750 - Km+670m.

Residente Interventoría

Residente de obra.

Jueves, 07 de abril de 2022.
estado tiempo: Nublado
Personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, Topógrafo (1), Cadenero (1), Maestro (1), oficiales (3), Ayudantes (18) Operador (1), Conductor (1).
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Minicargador (1), nivel, Regla, Vibro (1), Herramientas Menores (palas, barras, carretas, etc).
Actividades.
se funde la cimentación y dentellón del muro de contención No 1, localizado en las abscisas Km+528 - Km+590m.
se toman muestras del concreto fundido in sito.
Se avanza en la instalación de formaletas metálicas (rieles), madera, para las Cunetas, huellas, desde las abscisas Km+610 - Km+562m
se termina de instalar el acero de refuerzo del muro de contención No 2, localizado en las abscisas Km+635 - Km+590m.

Residente Interventoría

Residente de obra.

Viernes, abril 08 de 2022.
Estado Tiempo: Nublado.
Personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoría, Topógrafo (1), Cadenero (1), Maestro (1), oficiales (3), Ayudantes (18), Operador (1), conductor (1).
Equipos en obra: Minicargador, nivel, Regla, Mezcladoras (2), Herramientas Menores (palas, Carretas, baldes, etc)
Actividades.
Se realiza la excavación manual de las vigas riostras, desde las abscisas Km+750m - Km+670m.
fundición de bermacunetas, huellas, en concreto de 3000psi, desde las abscisas Km+610 - Km+562m.

Norma
CamScanner

Se inicia la instalación del acero de refuerzo, en el muro de contención No1. localizado en las abscisas ko+528-ko+590(m), (Bolstago)
Se presenta una lluvia desde las 10:30a.m. hasta las 12:15p.m.,
Se suspendieron las actividades por motivos de lluvias.
Se avanza en la instalación de rieles metalicos, para las huellas, localizado desde las abscisas ko+610- ko+562m.
Llega a la materiales petreos para los concretos.

Residente Interventoria

Residente de Obra

Sabado, abril 09 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
personal en obra: Residente Interventoria, Residente de obra, Topógrafo(1), Cadenero(1), Maestro(1), Oficiales(3), Ayudantes(18) conductor(1), Operador(1).
Equipos en Obra: Minicargador, Camioneta-Tanque, nivél, mira, Mezcladoras(2), Vibro(1), Herramientas Menores(palas, baldes, carretas, etc)
Actividades.
Se avanza en la instalación del acero de refuerzo, en el muro de Contención No1, localizado en las abscisas ko+528-ko+590 (Bolstago)
Avance en la fundición de huellas en concreto de 3.600psi, localizado desde las abscisas ko+610 - ko+562m.
La interventoria le recomienda al contratista ceñirse al diseño de la placa-huella, espesor mínimo de subbase granular e=15cm, placahuella. e=0.15m

Residente Interventoria

Residente de Obra.

Domingo, abril 10 de 2022.
" No se ejecutan actividades por ser el dia de descanso laboral.

Lunes abril 11 de 2022
Estado Tiempo: soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Topógrafo(1), Cadenero(1), Maestro(2), Oficiales(3), Ayudantes(2), Operador, Conductor.
Equipos en Obra: Minicargador, Nivel, Regla, Vibro, Herramientas Menores(palas, barra, cavel)

Norma

CamScanner

Actividades.
se avanza en la fundición de huellas en concreto de 3.000psi, desde las absasas Kot 610 - kot 562m.
Instalación del acero de refuerzo en el muro de contención NO1, localizado es las absasas Kot 528 - kot 590 (Bástago)
Se le recomienda al contratista entregar el diseño definitivo de la vía, de acuerdo al ajuste técnico.
Se avanza en la instalación de rieles metálicos, para bermaconetas, desde las abscisas Kot 510 - kot 450.
Se toman muestras de cilindros para el control de calidad de los mismos
Se continúa con la fundición de bermaconetas en concreto de 3000psi, localizado en las abscisas Kot 610 - Kot 562m, Incluye vigas riostras desde las abscisas Kot 750 - Kot 670m.

Residente Interventoría

Residente de obra

Martes, abril 12 de 2022.
Estado Tiempo: Nublado.
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, topógrafo (2) cadenero (2), Maestro (2), oficiales (3), ayudantes (2), Conductor (1), Operador (1).
Equipos en obra: Minicargador (2), Mezcladoras (2), Vibro (1), Nivel, Mira, Cortadora-Acero (1), Herramientas Menores (palas, barras, Carretas, etc)
Actividades.
Se realiza limpieza de la estructura de placa-huella, desde la abscisa Kot 750 - Kot 670m.
Se adelanta la instalación del acero de refuerzo, en el muro de contención NO3, localizado en la abscisas Kot 528 - Kot 590 (Bástago)
Se avanza en la fundición del concreto ciclópeo clase D, desde la abscisa Kot 610 - Kot 562m, Extremos, Centro.
Instalación de formaletas en madera para el concreto ciclópeo, entre las abscisas Kot 610 - Kot 562m
Se avanza en la instalación, nivelación de rieles, para estructura de placa-huella, localizada en las abscisas Kot 510 - Kot 450m
Se rellena y compacta con material granular, para las berma-cunetas,

Norma
CamScanner

localizadas, en las abscisas Km+510 - Km+450m.

Residente de obra.

Residente Interventoría.

Miercoles, abril 13 de 2022.
estado Tiempo: Nublado
personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoría, Topógrafo(2) Cadenero(1), Maestro(1), Oficiales (3), Ayudantes(2), Operador (1) Conductor (1)
Equipos en obra: Minicargador (1), Camioneta-tanque, Rana, Vibro, Mezcladoras (2), Equipo Oxicorte (1), Nivel, Mira, Herramientas Menores (palas, Carretas, Baldes, etc)
actividades
Se continúa con la instalación de rieles metalicos para bermaconetas, desde las abscisas Km+510 - Km+450m.
Compactación mecánica con placa vibratoria, en la subbase granular.
Fundición de concreto ciclópeo, desde las abscisas Km+510 - Km+562m.
Se terminan la actividades en completa normalidad a las 5:00p.m.
El contratista manifiesta que a partir de la fecha, se suspenden las actividades hasta el día 18 de abril de 2022 (lunes), por motivos de la Semana mayor.
La interventoría le recomienda al contratista, dejar organizada la obra, con buena señalización debido a que se suspenden las actividades por motivos de la semana Santa y porque hay fiestas patronales, en la región, con el fin de evitar incidentes o accidentes en la obra.

Residente Interventoría

Residente de obra.

Lunes, abril 18 de 2022,
Estado Tiempo, Soleado.
Personal en obra. Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo(1), Cadenero(1), Maestro(1), oficiales (6), Ayudantes (22), operador (1), conductor (1)
Equipos en obra: Minicargador (1), Camioneta-Tanque (1), Mezcladoras (2)
Herramientas Menores (palas, carretas, baldes, etc)

Norma

CamScanner

Actividades,
se inicia la fundida de las bermacunetas para la placa-huella, localizada desde las abscisas Ko+510 - Ko+450m.
Se avanza en la instalación de rieles metálicos, para las huellas desde las abscisas Ko+510 - Ko+450m.
Se toman muestras de concretos de bermacunetas, para el control de calidad de los mismos
se terminan de instalar el acero de refuerzo, para los Bastagos, del muro de contención N°1, ubicados en las abscisas Ko+528-Ko+540.
La interventoría recomienda dar celeridad a la fundición de los bastagos de los muros de contención, debido a que por el aumento de la temporada invernal, se han presentado derrumbes en la calzada de la vía.
El contratista manifiesta que se ha presentado una excasez en los materiales por ejemplo el Cemento, Sumado a eso los niveles del río se encuentran alto, por el aumento de la temporada lluvia, lo cual ha ocasionado en una excasés en la arena, ya que se dificulta la extracción de la misma.

Residente de obra.

Residente Interventoría

Martes, abril 19 de 2022.
estado Tiempo: Nublado
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, Topógrafo(1) Cadenero (1), Maestro(1), Oficiales (6), Ayudantes(20), operador (1), Conductor(1)
Equipos en obra: Minicargador (1), Camioneta-Tanque, Mezcladoras(2), Rana(1), Herramientas Menores(palas, Baldes, carretas, etc).
Actividades
Se continúa avanzando en la fundición de Cunetas, placas en concreto Clase D, desde las abscisas Ko+510-Ko+450m.
Se avanza en la instalación de rieles metálicos y formaletas en madera, para las cunetas, huellas, incluye refuerzo.
No se ejecutan actividades en los dos (2), muros de contención, debido a que a la fecha no ha llegado la formaleta, para los bastagos.

se terminan las actividades en completa normalidad a las 5:00pm.

Residente Interventoria.

Residente obra

Miercoles, abril 20 de 2022.
Estado Tiempo: nublado
personal en obra: Residente obra, Residente interventoria, topógrafo(1), cadenero (1), Maestro (1), oficiales (6), Ayudantes (12), conductor (1), operador (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Minicargador (1), Rana (1), Vibro (1), Herramientas Menores (palas, carretas, baldes, etc)
Actividades.
Se avanza en la fundición de huellas, según diseño, desde las abscisas Kot510 - Kot450m.
Se toman muestras de concreto, para realizar el ensayo de los cilindros.
Se adelanta la instalación de rieles metálicos para huellas, incluye el acero de refuerzo
La interventoria insta al contratista a entregar los tramos que encuentran listos, para realizar los respectivos chequeos previos, (topografía y toma de densidades), para proceder con la fundición de la estructura de placa-huella.

Residente de obra.

Residente Interventoria.

Jueves, abril 21 de 2022.
estado Tiempo: Nublado, se presentan lluvias la noche anterior
Equipos en obra: Minicargador (1), Camioneta-Tanque (1), Mezcladoras (2), Vibro (1), Placa-Vibratoria (1), Herramientas Menores (palas, carretas, Baldes, etc)
personal de obra: Residente obra, Residente Interventoria, Topógrafo (1), cadenero (1), Maestro (1), Oficiales (6), ayudantes (12), operador (1), conductor (1)
actividades
Avance en la fundición del concreto ciclópeo y huellas, según diseño, desde las abscisas Kot510 - Kot450m

Norma

CamScanner

Se continúa con la instalación de rieles metálicos, para huellas, formaletas en madera para ciclópeos, entre las abscisas Kot 5+10 - Kot 4+50m.

No se ejecutan actividades en los dos (2), muros de contención, debido a que no han llegado las formaletas para los bastagos.

La interventoría manifiesta que al corte del obra de hoy, el contratista presenta un avance programado del 99,40%, ejecutado del 48,71%, se presenta un atraso del 50.69%. Situación que agudiza porque no se ha cumplido el plan de contingencia, se le recuerda que el contrato vence el próximo 30-04-2022.

Residente Interventoría

Residente de obra.

Viernes, abril 22 de 2022

estado Tiempo: Nublado.

Personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, Topógrafo(2) Cadenero(1), Maestro(2), oficiales (6), Ayudantes (2), conductor (2), Operador (2).

Equipos en obra: Mini cargador (1), Mezcladoras (2), Rana (2) Vibro(2), Herramientas Menores (palas, carretas, Baldes, etc).

Actividades.

Fundición del concreto ciclópeo clase D, según diseño desde las abscisas Kot 5+10 - Kot 4+50m.

Avance en la instalación de rieles metálicos, compactación con rana, instalación de acero refuerzo, para placas.

Se toman muestras de concretos, para el control de calidad de los mismos.

No se ejecutan actividades en los dos muros de contención, por falta de formaletas para los bastagos.

Residente Interventoría

Residente de obra.

Sabado, abril 23 de 2022.

estado tiempo: soleado

Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo(2),

Norma

CamScanner

Cadenero(1), Maestro(1) oficiales (6), ayudantes (22), conductor (1) operador(1)
Equipos en obra: Minicargador, Mezcladoras(2), placa-Vibratoria, Vibro a gasolina(1),
Herramientas Menores (palas, barras, carretas, etc)
Actividades
Se adelanta la fundición del concreto ciclopeo, huellas en concreto clase D, abscisas Kot510 - Ko+450.
Se inicia la instalación de berma-cunetas, Rieles metálicos, entre las abscisas Kot450 - Kot390m.
Se terminan las actividades en completa normalidad a la 1:00p.m

Residente Interventoría

Katia Ramos Doria
Residente de obra.

Domingo, abril 24 de 2022.
" No se ejecutaron actividades por ser el día de descanso dominical "

Residente Interventoría.

Katia Ramos Doria
Residente de obra.

Lunes, abril 25 de 2022.
estado Tiempo: Nublado, se presenta lluvia desde las 5:00 A.M - 6.00 p.m
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, topógrafo(1)
Cadenero (1), Maestro (1), Oficiales (6), ayudantes (22), Conductor (1).
Equipos en obra: Mezcladoras(2), Vibro, Pana, Herramientas Menores (Palas, carretas, Baldes, etc)
actividades.
Se retira el minicargador de la obra, maquinaria muy importante e indispensable para ejecutar las actividades en obra, en un buen rendimiento.
Se adelanta la fundición en concreto clase D, de vigas riostras, desde las abscisas Kot510 - Kot490m.
Avance en la instalación de rieles metálicos, para bermacunetas, desde las abscisas Kot450 - Kot390m.
Se inicia la fundición de bermacunetas en concreto clase D, desde las abscisas Ko+450 - Kot390m
Avance en la instalación de rieles metálicos para cunetas, localizadas desde (huellas)
la abscisa Kot490 a la Ko+390m

Norma

CamScanner

Se le reitera al contratista, entregar los tramos que se tienen programado a fundir a la interventoría, con el fin de que esta realice el control y seguimiento al mismo, con el fin de autorizar las fundidas de la placa-huella.

Residente Interventoría

Natalia Ramos Dorado
Residente de obra.

Martes, abril 26 de 2022.
Estado Tiempo: Se presenta lluvia en horas de la madrugada- 5:00 A.m - 6:00 A.m
Personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoría, Topógrafo(2), Cadenero(2), Maestro(2), oficiales (6), Ayudantes(2), Conductor(1)
Equipos en obra: Mezcladoras, Vibro a gasolina(1), placa-vibratoria (1), Herramientas Menores(palas, barras, carretas, baldes, etc)
Actividades:
Fundición de bermas antes en concreto clase D, según diseño, localizadas desde las abscisa Km+450-Km+390m.
Avance en la nivelación de vigas metálicas, para huellas, localizadas desde las abscisas Km+450 - Km+390m.
Se inicia la instalación de tableros en madera para el bordillo, en el muro de contención N02, localizado entre las abscisas Km+625- Km+660m, previamente se realiza una limpieza general del cimiento del muro, dado a que se encuentra con sedimentos, productos de las lluvias.

Residente Interventoría

Natalia Ramos Dorado
Residente de obra.

Miércoles, Abril 27 de 2022
Estado Tiempo: Nublado
Personal en obra: Residente de Obra, Residente Interventoría, Topógrafos(2) Cadeneros(2)
Maestros(2), Oficiales(6), ayudantes(2), Conductor(1),
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Vibro a gasolina (1), Rana(1), Herramientas Menores (palas, barras, carretas, etc)
Actividades.

Norma

CamScanner

Se avanza en la fundición del concreto ciclópeo clase D, segun diseño, desde las abscisas Km 4+850 - Km 3+940m
Instalación de niveles metálicos para huellas, entre las abscisas Km 4+850 - Km 3+940m
La comisión de Topografía por parte de la interventoría, realizo el respectivo control del relleno de material, S.B.G, nivel de niveles, la cual evidencia que en la abscisa Km 3+940m, se presentan que las últimas placas (3), no cumplen con el espesor de la subbase mínimo requerido (e=15cm), por lo tanto insta al contratista a demolar las mismas, dado a que a futuro se pone en riesgo la estabilidad de la misma. Igualmente en esta abscisa Km 3+940m, se presenta una intersección en una curva, la cual hay que darle una transición a la misma.
La interventoría le recomienda al contratista, cumplir con los espesores de diseños, para no comprometer la estabilidad de la obra.
Se toman muestras de concreto, para el control de calidad.

Residente Interventoría — Residente de obra

Jueves, abril 28 de 2022
Estado Tiempo: no es posible ejecutar actividades por la inclemencia del invierno, pasó toda la mañana lloviznando..

Residente Interventoría — Residente de obra.

Viernes, abril 29 de 2022.
estado tiempo: Nublado
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, topógrafo(2), Cadeneros(2), Maestro (1), oficiales (5), Ayudantes (6), Conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rana (1), Vibro a gasolina (1), Herramientas Menores (Palas, Carretas, Baldes, etc)
Actividades.
El Contratista demuele las placas, que no cumplen con el espesor de la subbase granular, localizada en la abscisa Km 3+940m.

Se continúa con la instalación de formaleta (Tableros), para el bastago, del muro de contención N°2, localizado en las abscisas Ko+635 - Ko+660m.
Se adelanta en la fundición de placas huellas, localizadas desde las abscisas Ko+450 - Ko+340m.
Se le aplica antisol a las placas, con el fin de darle un mejor fraguado.
Se funden las vigas riostras en concreto clase D, desde las abscisas Ko+450 - Ko+390m.
Se realiza reunión técnica en el campamento de la obra, con el fin de solucionar, el problema que se presenta en la abscisa Ko+340m,
Se le recomienda al contratista dar el vibrado a las placas y vigas riostras,
Se toman muestras de concretos, para el control de calidad de los mismos.

Residente de Interventoría

Heidi Ramos Doria
Residente de obra

Sabado, abril 30 de 2022.
estado Tiempo: Soleado
Personal en Obra: Residente de obra, Residente de Interventoría, Topógrafo(1) Cadenero (3), Maestro(1), oficiales (6), ayudantes (22), Conductor (2).
Equipos en obra: Mezcladora(2), Vibro a gasolina(1), Herramientas Menores(palas, barras, baldes, etc).
Actividades.
Se inicia la fundición de bordillos desde la abscisa Ko+750m + Ko+670, Ko+510 - Ko+450m
No se realiza actividades en la estructura de la placa huella, debido al apoyo que hay que realizar en la abscisa Ko+390m

Residente Interventoría

Heidi Ramos Doria
Residente de obra.

Norma
CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** abr-22

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 DE DICIEMBRE DE 2O21
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 20/06/2022
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.688.710.913,81
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	1,9 KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	11
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,1	0,45
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND	1	7
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.659.834.077,81		$ 2.659.834.077,81
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 9.922.040,00		$ 9.922.040,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.688.710.913,81		$ 2.688.710.913,81

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 2.688.710.913,81
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 919.539.132,52
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	34,20%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	4
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**20**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+140 – K3+500



Box Culvert 3 x2 K0+700

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 5
Original

PERIODO
01 AL 30 ABRIL DEL 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5
01 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA
	SAN ANTERAO CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA TIJERETA
	MOÑITOS CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5
01 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5
01 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: **Ingeniero Residente de Interventoría**
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P. Nº: 08202-285175

REVISÓ Y APROBÓ: **Director de Interventoría**
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-0257015

VERSION: **1.0**

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN....8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....10
2.1 LOCALIZACIÓN....10
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 12
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....12
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....14
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA....21
3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA....21
3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 22
3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP) 23
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.... 23
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....23
4.1 Informe Semanal....23
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra....23
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra....23
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra....24
4.5 Estado general de tiempo....24
4.6 Resumen ensayos de laboratorio....24
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra....24
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra....24
4.9 Otros documentos seguimiento mensual....24
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo....24
4.9.2 Seguimiento programa de obra....24
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones....24
4.9.4 Actas de comité de obra....24
4.9.5 Acta de reunión....24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA....25
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....25
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR....26
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS....26
5.3.1 Especialista Ambiental....26
5.3.2 Especialista en Pavimento....26
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC....27
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba....27

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 27
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **28**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 28
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 28
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 28
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 28
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 29
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 29
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 29
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 29
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **30**
8. ANEXOS **31**
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 31
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 33

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOMIL, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura víal municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior la el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOMIL CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **GABRIEL ANTONIO BITTAR DÍAZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.067.886.065 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOMIL**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 01 de enero de 2020 ante la Notaria Única del Círculo de Purísima (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Momil mediante Acuerdo No. 013 del 18 de noviembre de 2020, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se halla incurso en ninguna de las causales de

inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOMIL CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N°MMO-LP-OP- 05- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO PH MOMIL 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0100** del nueve (9) de agosto de 2021 el municipio de Momil córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº MMO-LP-OP-05-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0122** del dieciséis (16) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021. Que comunica el corregimiento de Sabaneta y la vereda de Pereira.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°5** del periodo comprendido entre **01 al 30 de abril de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°MMO-LP-OP- 05- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las

Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El Municipio de Momil se encuentra ubicado al norte del Departamento de Córdoba, pertenece a la subregión de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú, entre las coordenadas geográficas a los 9º 14' 16" de latitud Norte y los 75º 36' 30" de longitud al oeste de Greenwich, con una altura de 17 metros sobre el nivel del mar; la precipitación promedio anual es de 1.200 mm, comprendiendo un territorio cuyo relieve es plano en cercanías de la ciénaga y de serranías que forman los límites con el Departamento de Sucre, los Municipios de Purísima y San Andrés de Sotavento.

Su territorio comprende una extensión de 15.500 hectáreas, según constan en los datos suministrados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi Seccional Córdoba, representando el 0.61% del total del departamento, de ellas un total de 4.000 comprenden territorios ubicados en la ciénaga.

Descripción física: Extensión total: 15,5 km², extensión área urbana: 0,6 km², extensión área rural: 14,9 km², altitud de la cabecera municipal (18 metros sobre el nivel del mar).

La zona rural se divide en los corregimientos y veredas: Sabaneta, Escobar, San Mateo, El Níspero, Betulia, San Miguel, Pereira, Los Limos, Sacana, Florizan, Cuatro Vientos, Rementino, Guaimaral.

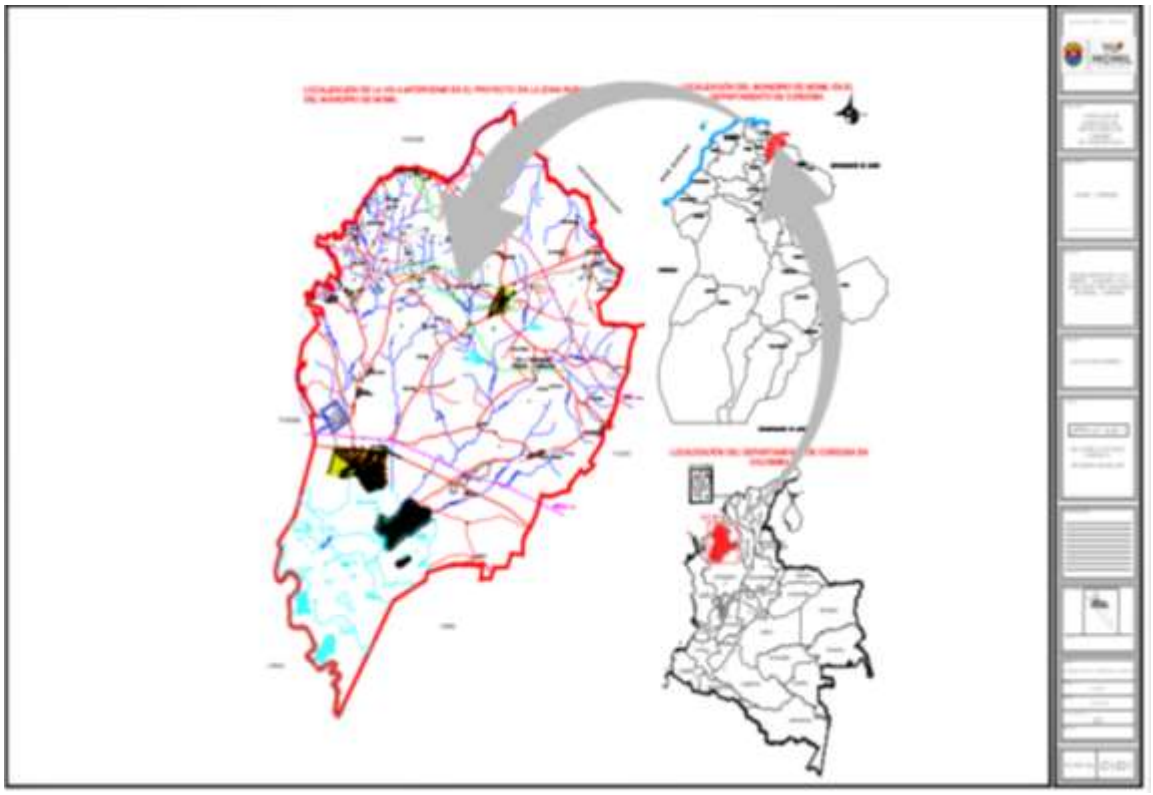


Figura 1. Localización municipio de Momil Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Pereira – Corregimiento Sabaneta, Veredas de Municipio de Momil Córdoba (Colombia)

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía Pereira – Sabaneta, se encuentran en regular estado con problemas de transitabilidad, en la vía la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además con las obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales, están en una grave estado la mayoría.

	
Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía	Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía

	
Alcantarilla no cumple su función	Alcantarilla no cumple su función

	
Estado actual de la vía	Estado actual de la vía

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	Cantidad
Alcantarilla Circular 24”	5
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 2,00X1,30 se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	1
Alcantarilla Circular doble 36” se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	2
Alcantarilla Circular 24” se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	1
Bateas de 2,00X2,00X0,20 se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 1,00X1,00	4
Boxculvert 2,00X2,00	1
Cunetas en L 0,70X0,30X0,10 (metros lineales), ambos lados	3.900,00

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnostico y caracterización de la via

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Momil.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Pereira - Sabaneta.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Pereira - Sabaneta.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera principal de una calzada	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera secundaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera terciaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										

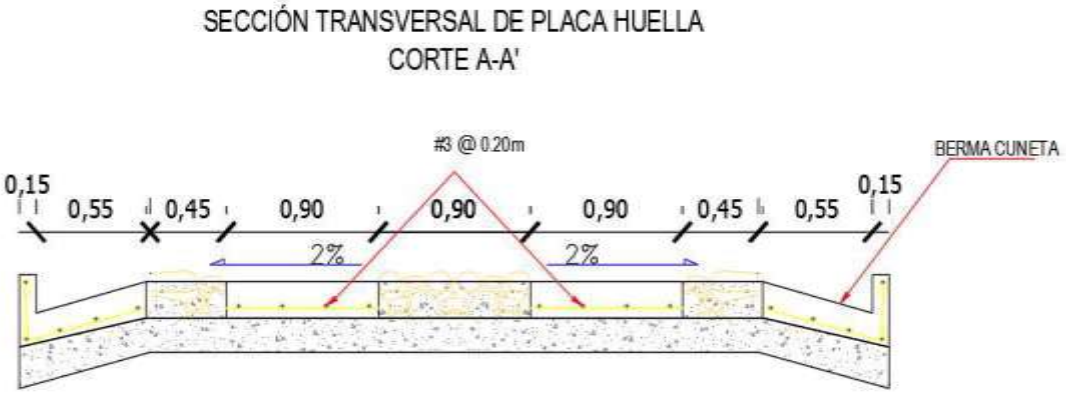
Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

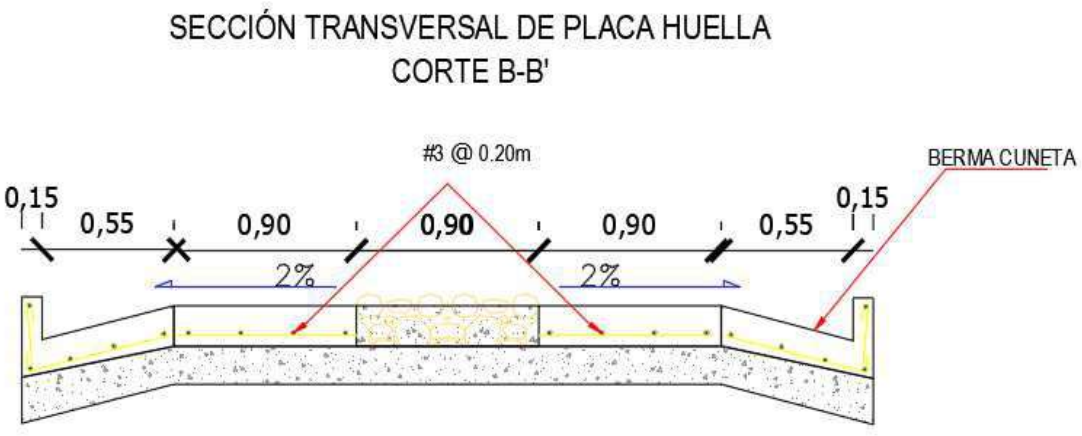
La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de

vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.0 m y 4,10 m.

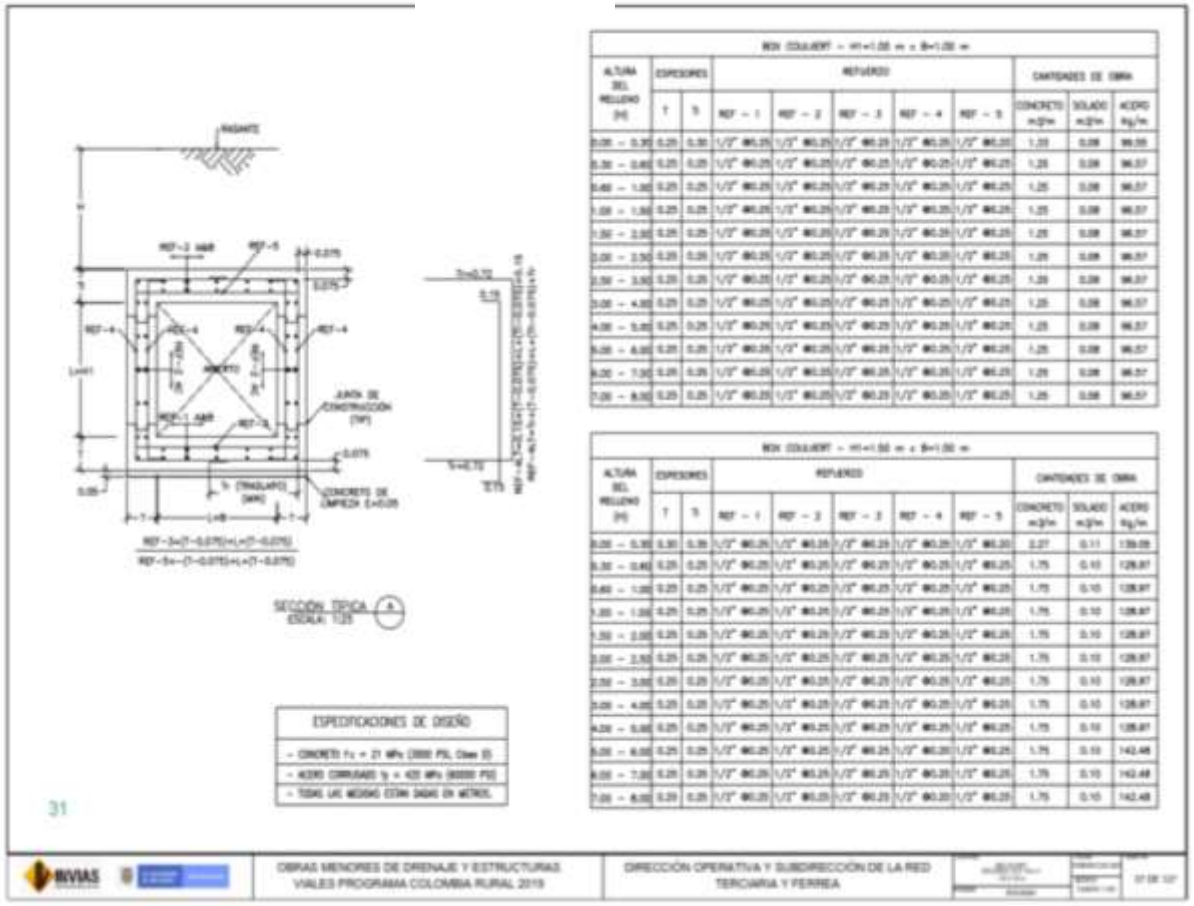


FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"

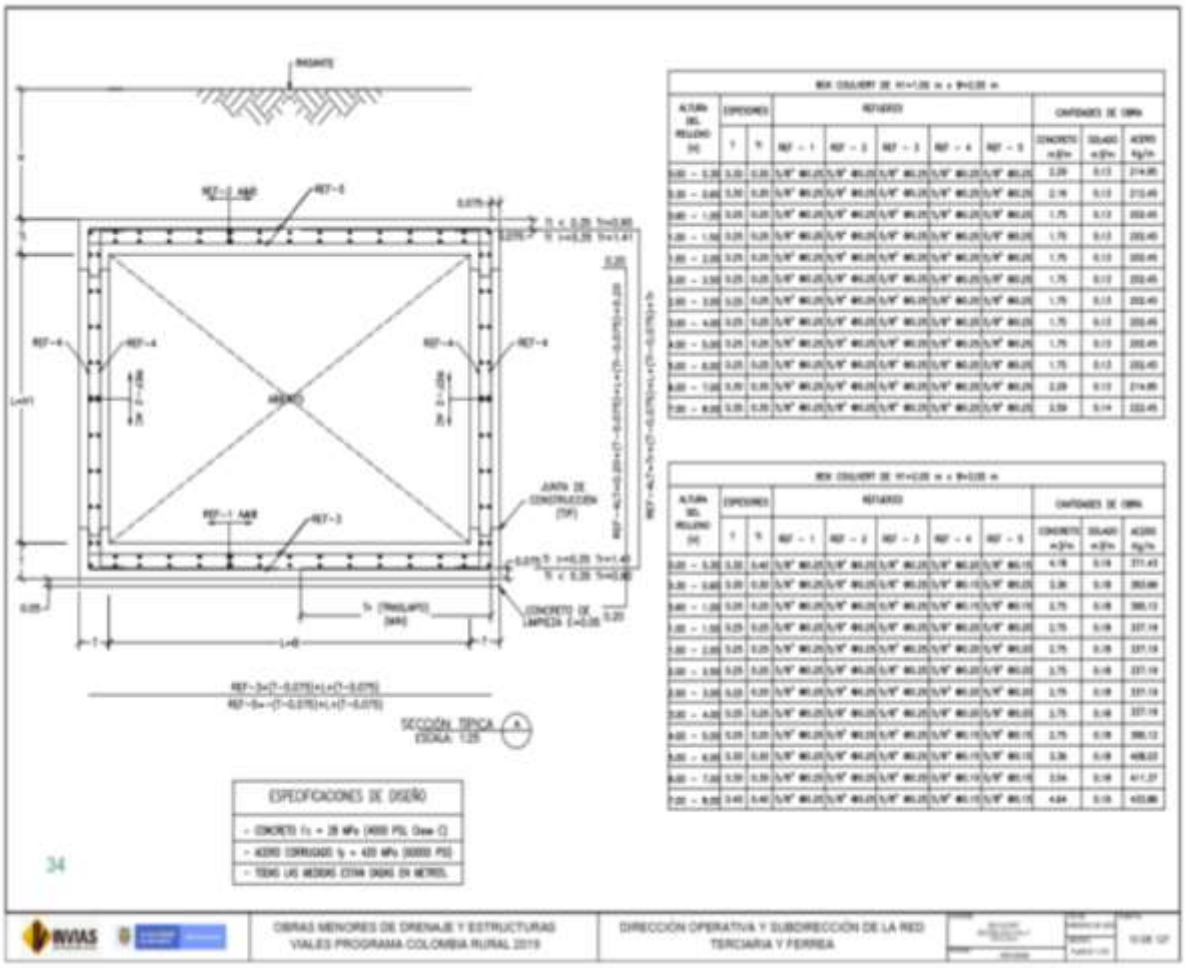


FIRGURA 4: Ancho de calzada. Sección típica B-B"

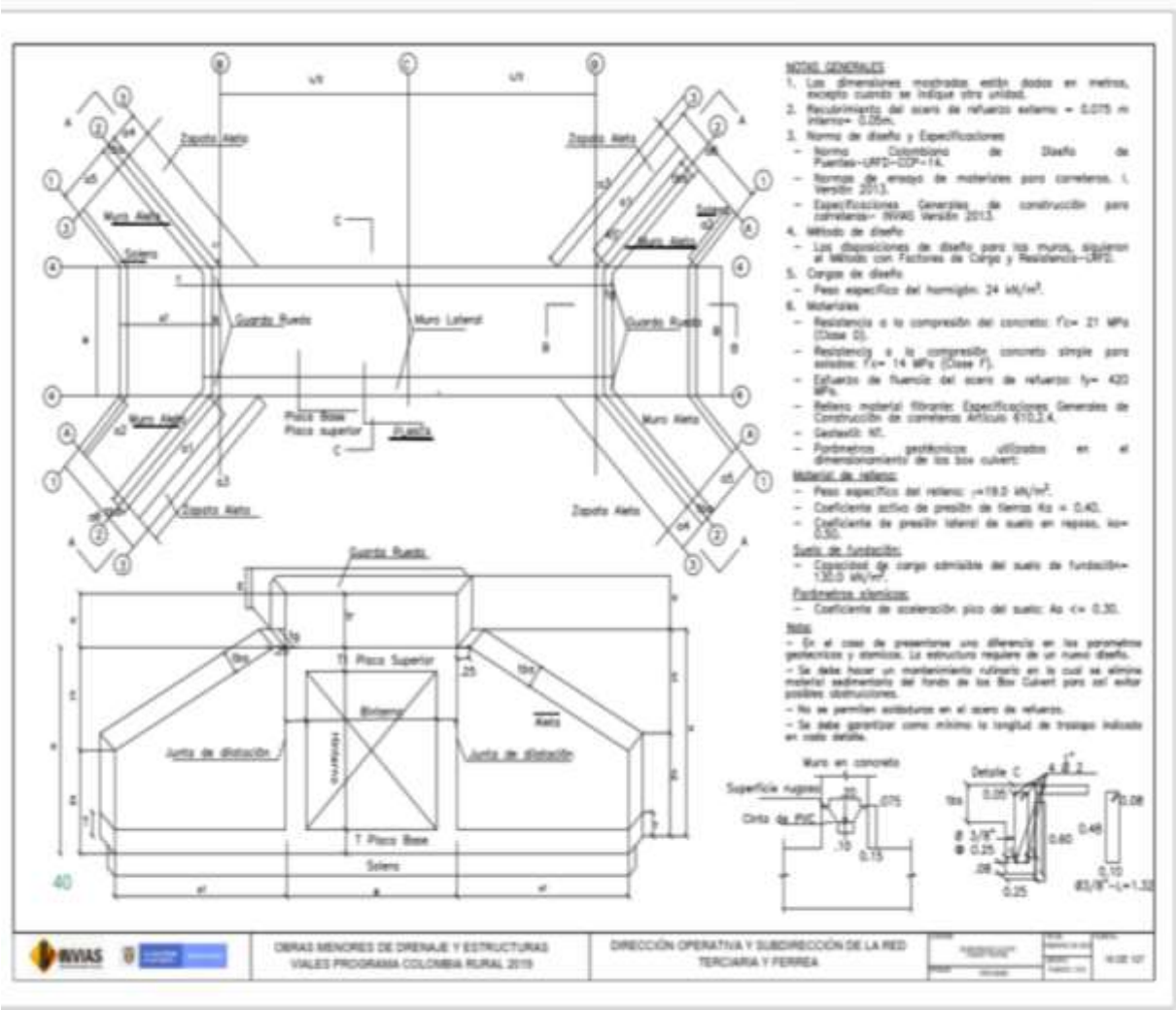
- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



FIRGURA 5: Box Culvert 1x1. Cartilla Colombia Rural



FIRGURA 6: Box Culvert 3x2, Cartilla Colombia Rural



FIRGURA 7: Box Culvert, Vista en planta - Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	MMO-LP-OP-05-2021
Número del contrato	MMO-LP-OP-05-2021
Fecha de Suscripción	28-09-2021
Convenio Interadministrativo	1135-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO PH MOMIL 2021
NIT	9015238539
Consorciados	JOSE CARLOS MORALEZ HERNANDEZ 95% - CARMELO JOAQUIN AMELL ROSALES 5,0%
Valor Total Inicial	2.688.710.913,81
Valor acumulado del contrato	2.688.710.913,81
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	20 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	3122878940
Dirección	Calle 4 N 5-25 PALMITO SUCRE

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	28/09/2021	30/06/2022	$ 268,871,091.38
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	28/09/2021	30/06/2022	$ 806,613,274.14
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/09/2021	31/12/2024	$ 537,742,182.76
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 806,613,274.14
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	31/12/2021	31/12/2021	$ 5,686,438.80

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01 al 01 de abril, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista tiene un % Programado del 100% y un ejecutados del 34,2%, para tener un atraso del 65,8%.
- El contratista continua la obra física realizando las siguientes actividades:
- Conformación de la vía existente comprendida de la K4+435 hasta K3+500
- Realiza excavación para mejoramiento de subrasante, instala afirmado, subbase granular en el tramo de vía comprendido de la abscisa K4+435 hasta K3+500
- Realizan la demolición de alcantarillas existente para ser reemplazados por Box culvert, se inician a construir los box culvert ubicados en las siguientes abscisas K0+700 (3X2), K1+730 (1X1), K2+020 (2X2), K2+740(1X1), K3+050 (1X1), K4+160 (2X1,5)
- El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K4+140 – K3+990)
- El contratista termina el tramo de placa huella en su totalidad comprendido de (K4+435 - K4+230)
- El contratista acopia materiales como: acero de las placa huellas y box culvert, alambre negro para amarre, cemento, arena y triturado
- La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.
- En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, motoniveladora, mini cargador, volqueta sencilla, retrocargador

- El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas y los box culvert
- Se realizan desvíos para iniciar la construcción del box culvert en las siguientes abscisas K4+160, K4+197
- El contratista realiza mantenimiento a los siguientes desvíos debido a las fuertes lluvias K0+700, K2+740, K2+020, K3+050
- En respuesta, a la prorroga solicita por el contratista de un (1) mes y veinte (20) días hasta el 20 de junio del 2022, mediante el oficio **N°09 CONTRATISTA,** esta interventoría les dio el visto bueno a sus justificaciones, y el municipio le otorga la prorroga N°2 el día 28 de abril, cabe resaltar que el contratista debe entregar la obra física objeto de este contrato el día 20 de junio del 2022, debido a que este día la interventoría también vence su plazo de contratación.
- El contratista radica la pre acta número 1, ante la interventoría la cual fue revisada y aprobada posteriormente por un valor de $ 729.784.334,56

3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó ítems no previstos**,** durante el periodo comprendido del 01 al 30 de abril del 2022.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01 al 30 de abril. se le solicita la documentación de los componentes, Social, Ambiental, y SST para el buen desarrollo de las obras.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 8/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA | SEMANA No.: 16 del 1/04/2022 al 7/04/2022 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 2 Boxcoulvert 2x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcoulvetr. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.829.130.034,66	68,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 699.871.540,86	26,03%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.129.258.493,80)	-42,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.829.130.034,66	68,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 699.871.540,86	26,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.129.258.493,80)	-42,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 599.582.533,78	22,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.948.230,38	0,37%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 111.075.409,20	22,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 68.302.120,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	1	1
Vibro de concreto	1	1
Total	6	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales d años originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

se toman las densidades en este tramo K4+140 hasta K3+940 las cuales arrojan un resultado positivo mayor al 95%

Se continua con la construcción de la los box culvert

Se continua el tramo de placa huella comprendido del K4+140 - K3+500

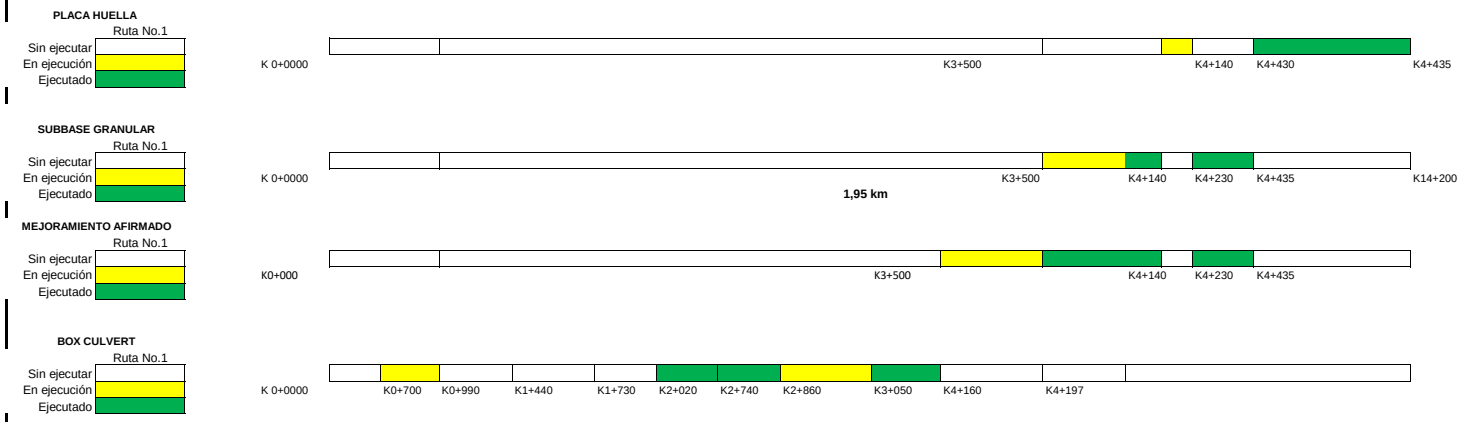
Se continua fundiendo concreto ciclópeo, concreto para cunetas y bordillo

Se presentan fuertes lluvias durante estas semana, lo cual hace que el rendimiento del contratista baje de manera notoria

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, realizar desvíos para iniciar a construir los box culvert, instalar base granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		70,00%	50%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		75,00%	48%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		65,00%	16,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	50,00%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+140 - K3+500



Placa huella K4+140 - K3+500



Box culvert 3x2 K0+700

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 15/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 17 del 8/04/2022 al 14/04/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 2 Boxcoulvert 2x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcoulver. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.154.464.055,24	80,13%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 705.248.872,69	26,23%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.449.215.182,55)	-53,90%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.154.464.055,24	80,13%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 705.248.872,69	26,23%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.449.215.182,55)	-53,90%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 325.334.020,57	12,10%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.377.421,82	0,20%	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 111.075.409,20	22,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 68.302.120,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	1	1
Vibro de concreto	1	1
Total	6	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales d años originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante esta semana el supervisor de la interventoría realiza visita de obra, en la cual puede observar los trabajos ejecutados por el contratista a la fecha, además pudo constatar las dificultades que presenta el contratista para el suministro del material, en conclusión el supervisor manifiesta que se esta realizando un buen trabajo hasta la fecha

Se realiza el para de actividades entre semana debido a la celebración de la Semana Santa

Se continua con la construcción de la los box culvert

Se continua el tramo de placa huella comprendido del K4+140 - K3+500

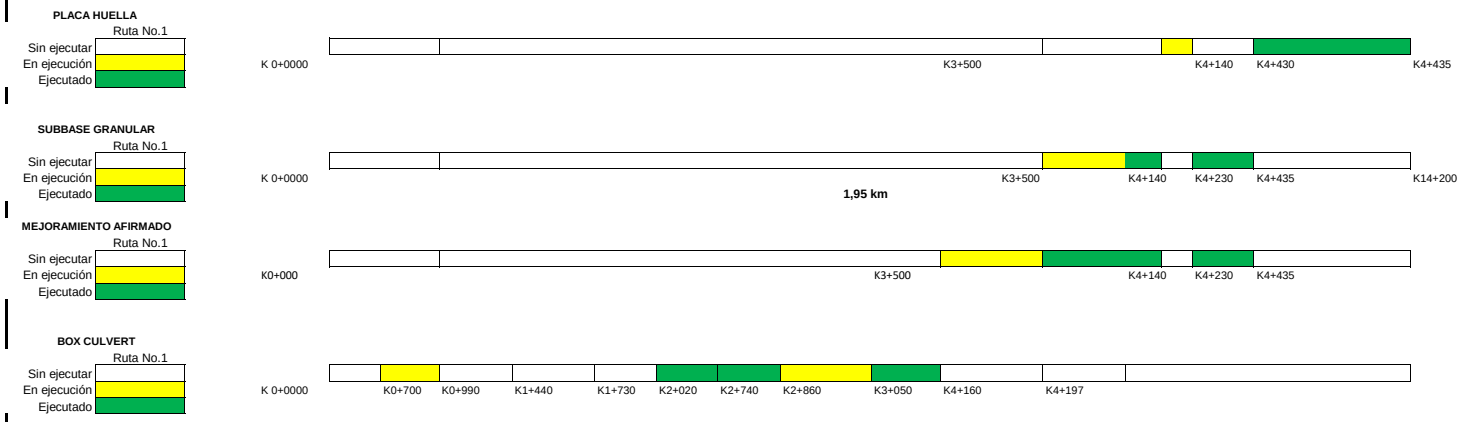
Se continua fundiendo concreto ciclópeo, concreto para cunetas y bordillo

Se presentan fuertes lluvias durante estas semana, lo cual hace que el rendimiento del contratista baje de manera notoria

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, realizar desvíos para iniciar a construir los box culvert, instalar base granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		90,00%	55%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		90,00%	50%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		90,00%	17,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		90,00%	55,00%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+435 – K4+230, fundiendo cuneta



Placa huella K4+140 - K3+500



Box culvert 3x2 K0+700

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 22/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 18 del 15/04/2022 al 21/04/2022 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 2 Boxcoulvert 2x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcoluvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.634.936.695,53	98,00%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 833.500.383,28	31,00%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.801.436.312,25)	-67,00%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.634.936.695,53	98,00%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 833.500.383,28	31,00%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.801.436.312,25)	-67,00%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 243.673.801,00	9,06%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 127.143.173,19	4,73%	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 111.075.409,20	22,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 68.302.120,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	1	1
Vibro de concreto	1	1
Total	6	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales d años originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

se toman las densidades en este tramo K4+140 hasta K3+940 las cuales arrojan un resultado positivo mayor al 95%

Se continua con la construcción de la los box culvert

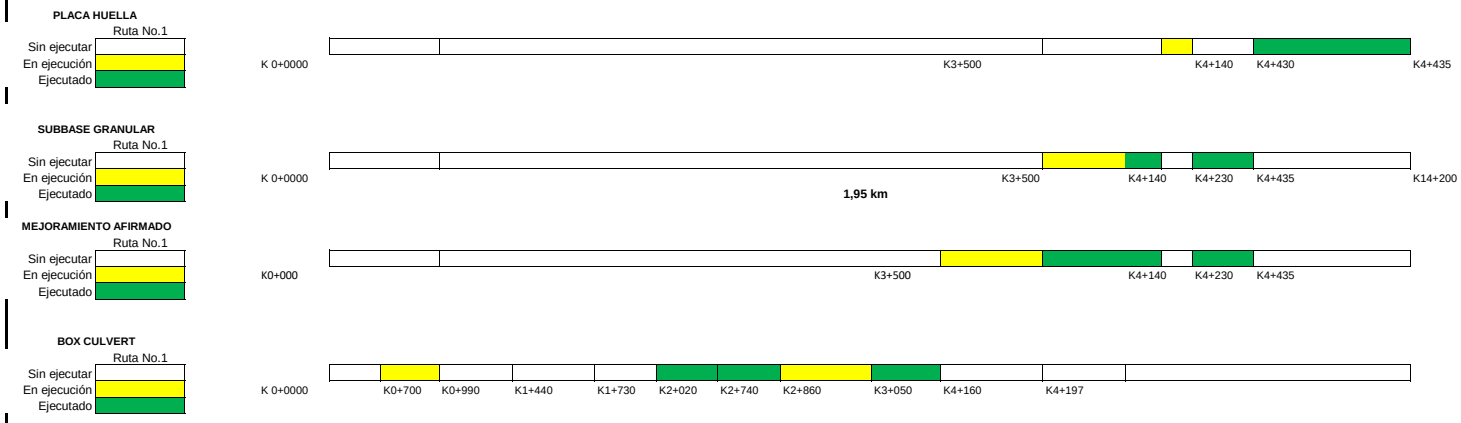
Se continua el tramo de placa huella comprendido del K4+140 - K3+500

Se continua fundiendo concreto ciclópeo, concreto para cunetas y bordillo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, realizar desvíos para iniciar a construir los box culvert, instalar base granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	60%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		98,00%	63%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		95,00%	20,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	CUMPLIDO
abr-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		98,00%	61,00%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+435 – K4+230, terminado



Placa huella K4+140 - K3+500



Relleno para estructura k2+740

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 29/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 19 del 22/04/2022 al 28/04/2022 — Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 2 Boxcoulvert 2x2

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcoluvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 2 Boxcoulvert de 2x2. Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.688.710.913,81	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 919.539.132,52	34,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.769.171.781,29)	-65,80%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.688.710.913,81	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 919.539.132,52	34,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.769.171.781,29)	-65,80%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 53.774.218,28	2,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 86.038.749,24	3,20%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 111.075.409,20	22,79%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 68.302.120,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	1	1			Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	1	1
Vibro de concreto	1	1
Total	6	7

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales d años originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista pide una prorroga hasta el 20 de junio, la cual esta semana fue aprobada por el municipio el día 28 de abril, la cual esta comprendida del 01 de mayo hasta el 20 de junio, previamente la interventoría dio el visto bueno de esta prorroga, cabe resaltar que esta interventoría cuenta con una prorroga hasta el 20 de junio fecha en la cual el contratista debe entregar la obra física del objeto del contrato

Se continua con la construcción de la los box culvert

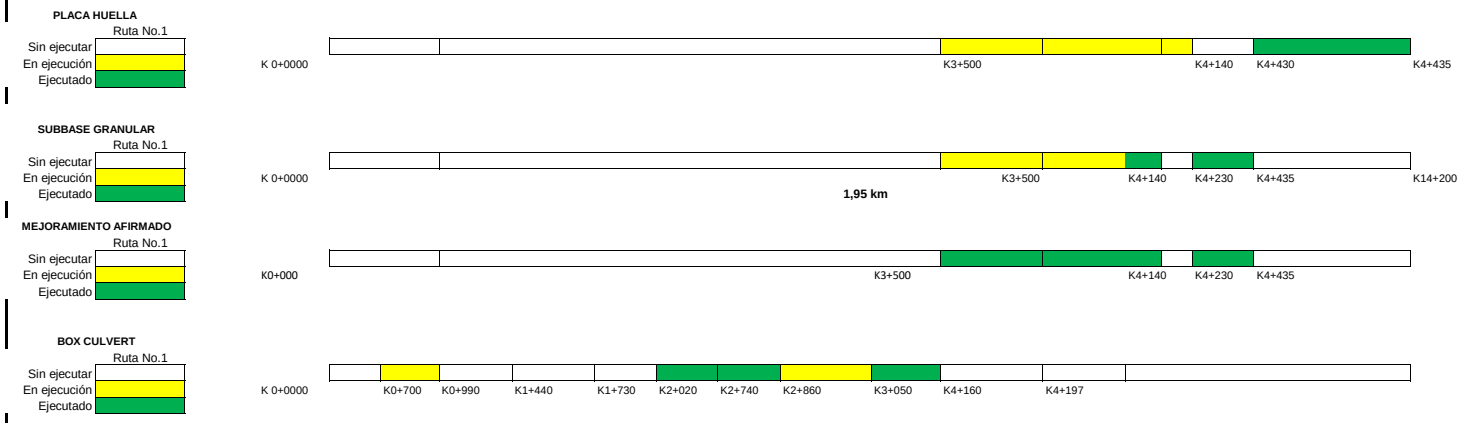
Se continua el tramo de placa huella comprendido del K4+140 - K3+500

Se continua fundiendo concreto ciclópeo, concreto para cunetas y bordillo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar base granular y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	60%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	63%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
abr-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	23,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
abr-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	62,00%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+140 - K3+500



Box culvert K4+160



Placa huella K4+140 - K3+500

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ABRIL--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES ABRIL 2022																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Virbo compactador	Dynapac	9 ton	Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
Motonivelarora	John Deere/ 670 B		Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
Mini Cargador	Case SR 220	2 m3	Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
Volqueta sencilla	Chevrolet	7 m3	Obra	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO																																	
TOTAL EN REPARACIÓN																																	
TOTAL INACTIVO																																	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista no inició la obra fisica

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: 14--11 **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CCF 41

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Martin Garay	15701866	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
2	Eduardo Garcia	15704356	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
3	Yuldor Guzman	1063165784	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
4	Luis Herrera	1100228329	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
5	Leder Lopez	15704922	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
6	Omiro Martinez	1003214575	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
7	Luis Mendoza	1065376214	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
8	Miguel Mendoza	15702268	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
9	Sadin Ortiz	15703202	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
10	Angel Pestaña	15703515	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
11	Carlos Yanes	15702007	Obrero	$ 1.000.000															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista no inicia la obra física, esta en estapa de estudios y diseños

El contratista adjunta la certificación de fecha ---------- a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

MES INFORME MENSUAL: ABRIL--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021	MMO-LP-OP-05-2021	$ 2.688.710.913,81	$ -
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 729.784.334,56

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	$ 2.688.710.913,81					
1	parcial	abr-22	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	0		$ 1.958.926.579,25	$1.958.926.579,25				
TOTALES			$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	$ -	$ -	$ 1.958.926.579	$ 1.958.926.579				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES ABRIL 2022**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	20	24	20	20	20	19	19	19	20	20	24	22	24	20	20	19	24	21	685
Lluvias moderadas									2							3	2	3	3	1	1	2	2			0	2	3	1			25
Lluvias intensas														4		1	2	1	2	4	4	2	2		2		2	1	4		3	34
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra 13202136016 BLV
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+410 EJE	1	95,0%	97,8%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+350 C-IZQ	1	95,0%	102,9%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	73% A 7 DIAS	SI	
2	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	93% A 14 DIAS	SI	
1	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	74% A 7 DIAS	SI	
2	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	94% A 14 DIAS	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+410 EJE	1	95,0%	97,8%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+350 C-IZQ	1	95,0%	102,9%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/05/2022
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV



Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 5 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/06/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81

VALOR ACUMULADO: $ 2.688.710.913,81 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 268.871.091,38	28	9	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 806.613.274,14	28	9	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 537.742.182,76	28	9	2021	21	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 806.613.274,14	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4-44-101136073

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10,14%	$ 272.557.800,00	28	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101038754 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

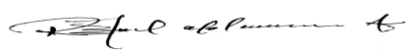
Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/05/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 20/05/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. ------- FECHA DE VERSIÓN: -------

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ------- FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: -------
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ------- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: -------
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: -------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: -------

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: -------
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: -------
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: -------
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: -------
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: -------

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: -------
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: -------
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: -------
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: -------
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: -------
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: -------

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

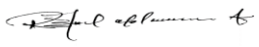
NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ..... (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 3 Meses, hasta el 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 6 Meses

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/06/2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.065,60	1,1%		% P	0,00%	0,00%	0,80%	0,30%	0,00%					
				$ P	**$0**	$0	$21.185.640	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870,40	2,94%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$6.492.275	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771,00	6,22%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.192,60	88,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$ 1.288.150.056,30					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,37%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930,21	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930,21					
				$ E	$0	$0	**$0**	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.659.824.077,81**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

Reprogramación No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**48,69%**	**48,80%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**51,20%**	**100%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187,43**	**$1.361.829.363,29**	**$2.659.824.077,80**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**					
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ -**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Orioinal: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** abr-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 729.784.334,56

SEGUIMIENTO No. 1 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29/06/2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO (VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...
Explaneaciones	$29.229.066	1,09%		% P	0,00%	0,00%	1,10%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$29.229.066	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$21.185.640	$0	$26.548.011					
				% E	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870	2,91%		% P	0,00%	0,00%	2,94%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$78.141.870	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$70.049.786	$0	$70.049.786					
				% E	0,00%	0,00%	2,63%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771	6,15%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$9.083.432	$0	$33.258.066					
				% E	0,00%	0,00%	0,34%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.193	87,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$1.288.150.056					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$451.483.425					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,36%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$29.500.100	$0	$28.668.648					
				% E	0,00%	0,00%	1,11%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930					
				$ E	$0	$0	**$0**	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.659.824.077,81	99%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE GRÁFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**48,69%**	**48,80%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**54,20%**	**103,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208,29**	**$1.441.522.384,15**	**$2.739.517.098,66**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**$0**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$0**	**$610.007.935**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$129.818.958**	**$739.826.893**						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA 22 04 22
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección vias regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 005-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento, manteniento y rehabilitación de corredores rurales productivos en el Municipio de San Antero Cordoba

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se leyó el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA:

1. Tramos a intervenir.
2. adecuación de desvíos.

FECHA (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Tramos a Intervenir. los Tramos a Intervenir Son los plasmados en el Contrato inicial. K1+436 – K3+360 y K0+000 – K0+873. (L_T = 340m) L_1 = 1076.5 ml L_2 = 873.5 ml L_T = 1950 ml.

2. Adecuación de Desvíos.

El Contratista se Compromete a la adecuación de los desvíos y presentara plan de contingencia y la Socialización con los propietarios de los predios para el permiso respectivo.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de Contingencia Desvío.		Contratista.
Socialización Vinculos		Contratista – Alcaldía

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ TECNICO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA _____ (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Elkin Cavadia	Sec Infraestructura	Alcaldia Mpal	
Rafael Molina	Director Interv.	Consorcio JMC. Vial	
Hernán Blanco H.	Ing Resid. Int.	Consorcio JMC Vial.	
José C. Morales	Rte legal.	C. placa y Mpal.	

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	20 DE JUNIO DE 2022
Prorroga N°1	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2022
Prorroga N°2	HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	2102-2021
MUNICIPIO	MOMIL CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se aprueban los estudios y diseños que presenta el contratista, además se realizará el acompañamiento constante en las actividades constructivas a desarrolladas por el Contratista tales como construcción de las obras de drenaje como los Box Culvert y las Placa Huellas, además se realizará el control de calidad a las obras como la toma de densidades, muestra de concreto en cilindros.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA. El PAGA no ha sido entregado para revisión

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entrega el PAGA, se revisó por esta interventoría y se le hicieron observaciones las cuales el contratista hasta la fecha no ha entregado.

5.3.2 Especialista en Pavimento

A la fecha el contratista entrega el diseño geométrico de la placa huella y este es aprobado por la interventoría

CONSORCIO JMC VIAL

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES

MARTIN MARTINEZ MERCADO
PROFESIONAL AMBIENTAL

PERIODO DEL INFORME
ABRIL 1 AL 30 DE 2022

MUNICIPIOS
MOMIL, MOÑITOS Y SAN ANTERO

MAYO DE 2022

CONSORCIO JMC VIAL
LORICA CRA 12 No. 18 C -24

INTRODUCCION

Los proyectos de red terciaria Vial, enfocados al MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN LOS MUNICIPIOS DE SAN ANTERO, MOMIL Y MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA, en desarrollo se ejecutan a través de los contratos de obra No.005-21, No. 002-2021 y No. 007-2021 suscrito entre los Municipios de Momil, Moñitos y San Antero – Córdoba y los Consorcios PH Momil 2021, Mejoramiento vial 02, Intercon M&R SAS respectivamente. Estos contratos se derivan de los convenios Interadministrativo No.1135 de 2021, No. 840 -2021 y No. 1049-2021, (en su orden: Momil, Moñitos y San Antero) suscrito entre el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los Municipios de Momil, Moñitos y San Antero – Córdoba.

La interventoría para la ejecución de los proyectos es realizada por el Consorcio JMC VIAL, contratada por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS con el cual se suscribió el contrato No. 2102 de 2021 con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES DE ABRIL

- Asesoría a los profesionales ambientales del contratista, para la presentación del documento PAGA, anexos e informes mensuales.

- Revisión al documento PAGA V2 y solicitud de ajustes, Solicitud de informes mensuales 1 y 2, Moñitos Contrato de obra LP-002- 2021 Municipio de Moñitos – Córdoba.

- Revisión y aprobación del documento PAGA V3 de Moñitos y remisión al director de Interventoría.

- En revisión informes ambientales mensuales 1 Y 2 de la implementación del documento PAGA V3 aprobado por Interventoría.

- En revisión informe mensual N° 3 del contratista de San Antero.

- Asesoría al profesional ambiental proyecto San Antero para la presentación de las matrices trimestre I.

- En realización Informe de seguimiento trimestral N° 1 del municipio de San Antero
- Solicitud documento PAGA al contratista, municipio Momil.

- Solicitud Informes mensuales de la implementación del PAGA al contratista municipio Momil.

- Asesoría para la realización del documento PAGA al profesional ambiental del contratista, municipio de Momil

- Reunión virtual con contratista, representantes de los contratantes y representante del INVIAS

PENDIENTES AMBIENTALES

- Entrega documento PAGA V2 Contratista municipio de Momil Córdoba.
- Entrega de Informes mensuales 1, 2, 3 y matrices de seguimiento trimestre I, contratista de Momil Córdoba.
- Entrega informe N° 3 y matrices de seguimiento trimestre I, contratista de Moñitos
- Entrega Informe N° 3, y matrices de seguimiento trimestre I, contratista de Moñitos

- Realización de Informes de seguimiento trimestre I de Interventoría de los Municipios de San Antero, Momil y Moñitos Córdoba

Cordialmente



MARTIN MARTINEZ MERCADO
PROFESIONAL AMBIENTAL
INTERVENTORIA
CONSORCIO JMC VIAL

INFORME DE ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL – DEPATAMENTO DE CORDOBA.

CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene los resultados de la revisión realizada por esta Interventoría a el mejoramiento de los corredores Rulares Productivos en el Municipio de Momil.

1.1 ALCANCE

El alcance de este informe corresponde a la revisión de las actividades realizadas por el contratista del contrato – **Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de corredores Rurales Productivos en el Municipio de Momil.**



CAPÍTULO 2

INFORMACIÓN RECIBIDA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se resumen las características principales:

Contrato Interventoría:

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL -DEPATAMENTO DE CORDOBA.

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

2.2 ACTIVIDADES REVISADAS Y VERIFICADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2022.

Se siguió con las actividades de construcción de la Placa Huella, en el corredor Sabaneta - Pereira, teniendo en cuenta todos los parámetros exigidos en los diseños y realizando las modulaciones de acuerdo a la Guía de Diseño de Pavimento con Placa Huella además ajustándose al corredor existente.

Se iniciaron las obras de drenajes proyectadas.




3 may. 2022 3:03:35 p. m.


25 abr. 2022 10:26:39 a. m.


3 may. 2022 3:37:11 p. m.


26 abr. 2022 10:30:32 a. m.




3 may. 2022 3:23:10 p. m.

2.3 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES GENERALES

Cumplir con las modulaciones de la Guía de Diseño de Pavimento con Placa Huella, controlar las proporciones de los elementos para la elaboración del concreto.

Mantener sin tráfico vehicular hasta tanto las placas no presenten la resistencia exigida de 3.000 psi, antes de fundir verificar el correcto funcionamiento de los equipos.



Walter A. Pautt Torres
Esp. En Vías Terrestres

INFORME DE ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DE COLOMBIA – COLOMBIA RURAL.

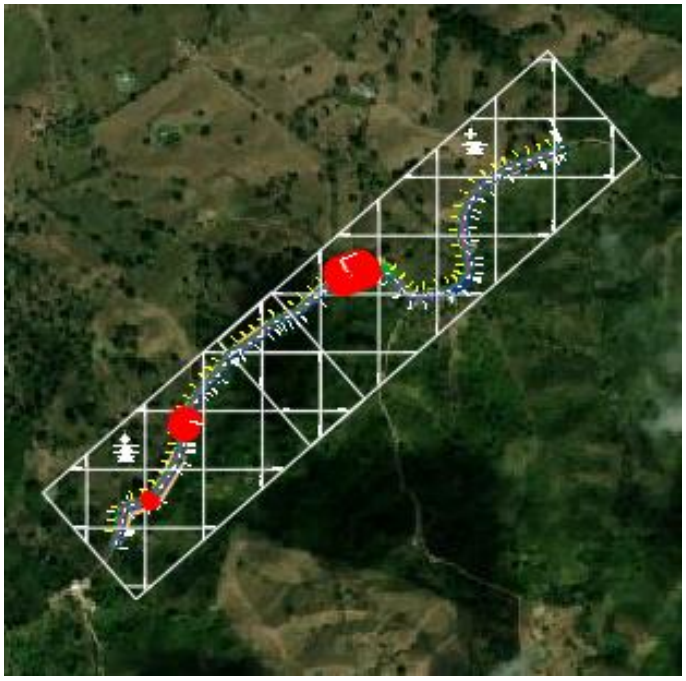
CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene los resultados de la revisión realizada por esta Interventoría a el mejoramiento de los corredores Rulares Productivos en el Municipio de Moñitos.

1.1 ALCANCE

El alcance de este informe corresponde a la revisión de las actividades realizadas por el contratista del contrato – **Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de corredores Rurales Productivos en el Municipio de Moñitos de Colombia.**



CAPÍTULO 2

INFORMACIÓN RECIBIDA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se resumen las características principales:

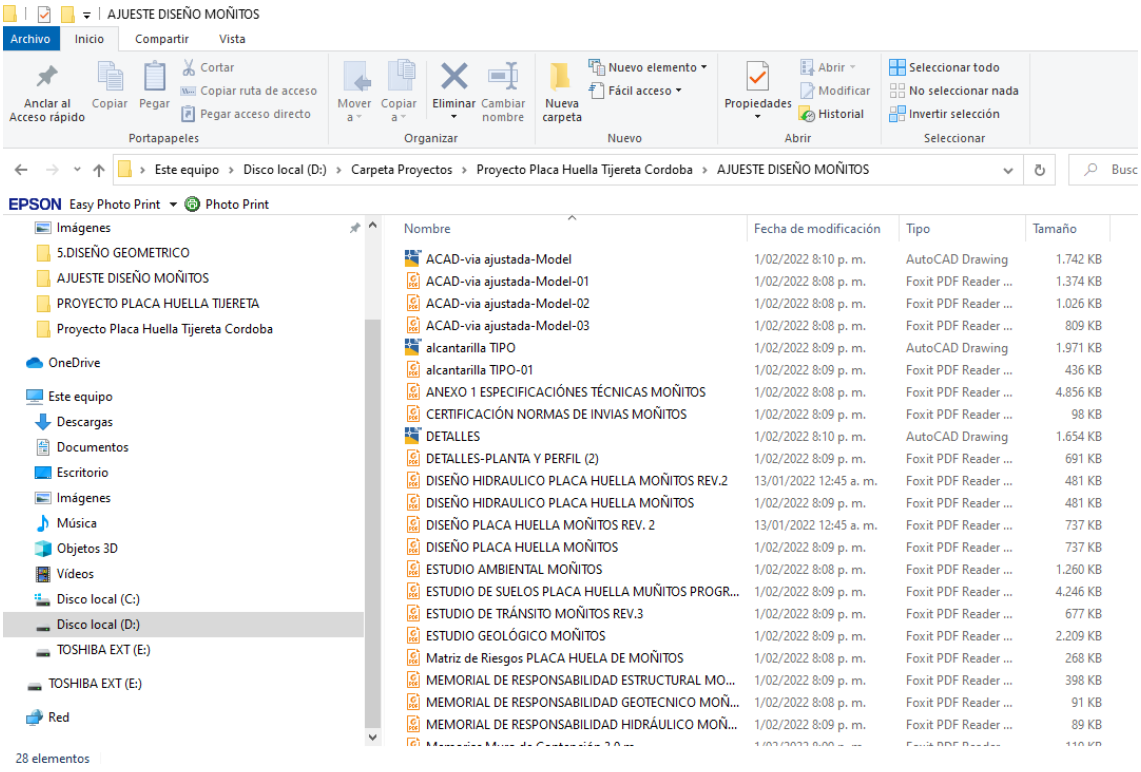
Contrato Interventoría:

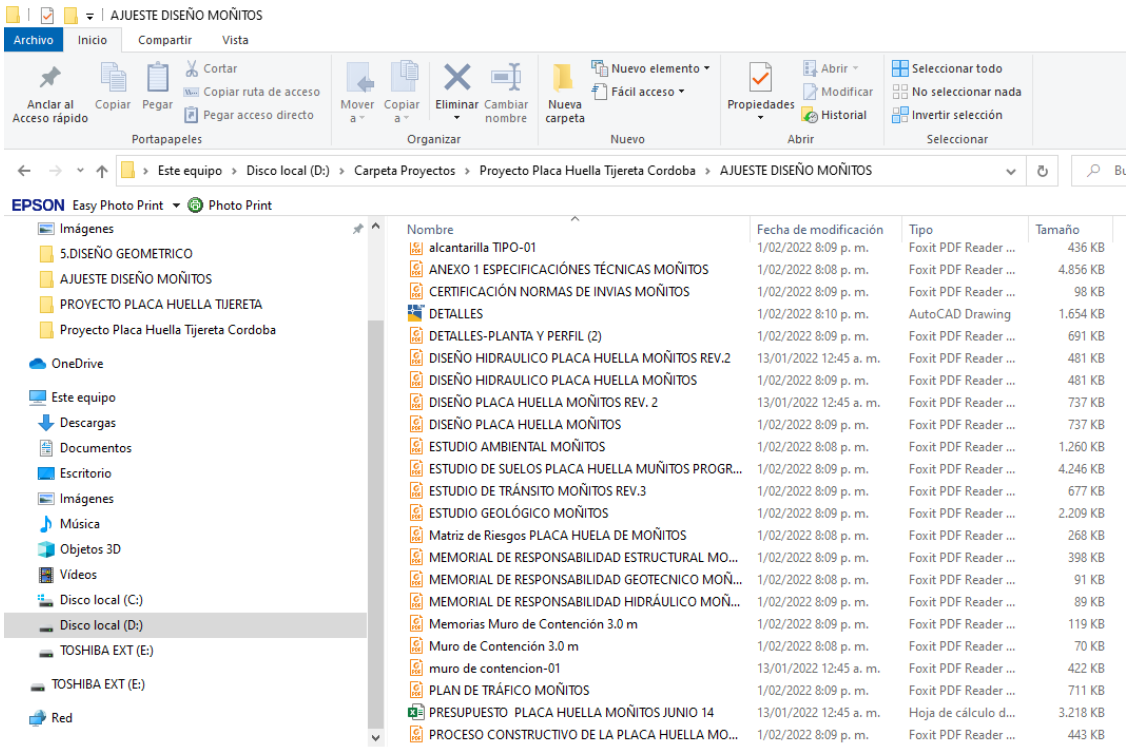
OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DE COLOMBIA – COLOMBIA RURAL.

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

2.2. INFORMACIÓN REVISADA

información fue suministrada por el Contratista, la cual se relaciona a continuación:





2.3 ACTIVIDADES REVISADAS Y VERIFICADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2022.

Se siguió con las actividades de construcción de la Placa Huella, en el corredor San Patricio – Murcielagal – El Tigre, teniendo en cuenta todos los parámetros exigidos en los diseños y realizando las modulaciones de acuerdo a la Guía de Diseño de Pavimento con Placa Huella y ajustándose al corredor existente.


29 abr 2022 4:54:00 p. m.


3 may 2022 10:49:57 a. m.





2.4 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES GENERALES

Cumplir con las modulaciones de la Guía de Diseño de Pavimento con Placa Huella, controlar las proporciones de los elementos para la elaboración del concreto.

Mantener sin trafico vehicular hasta tanto las placas no presenten la resistencia exigida de 3.000 psi, antes de fundir verificar el correcto funcionamiento de los equipos.



Walter A. Pautt Torres
Esp. En Vías Terrestres

INFORME DE ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE TIJERETA EN PLACA HUELLA. EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

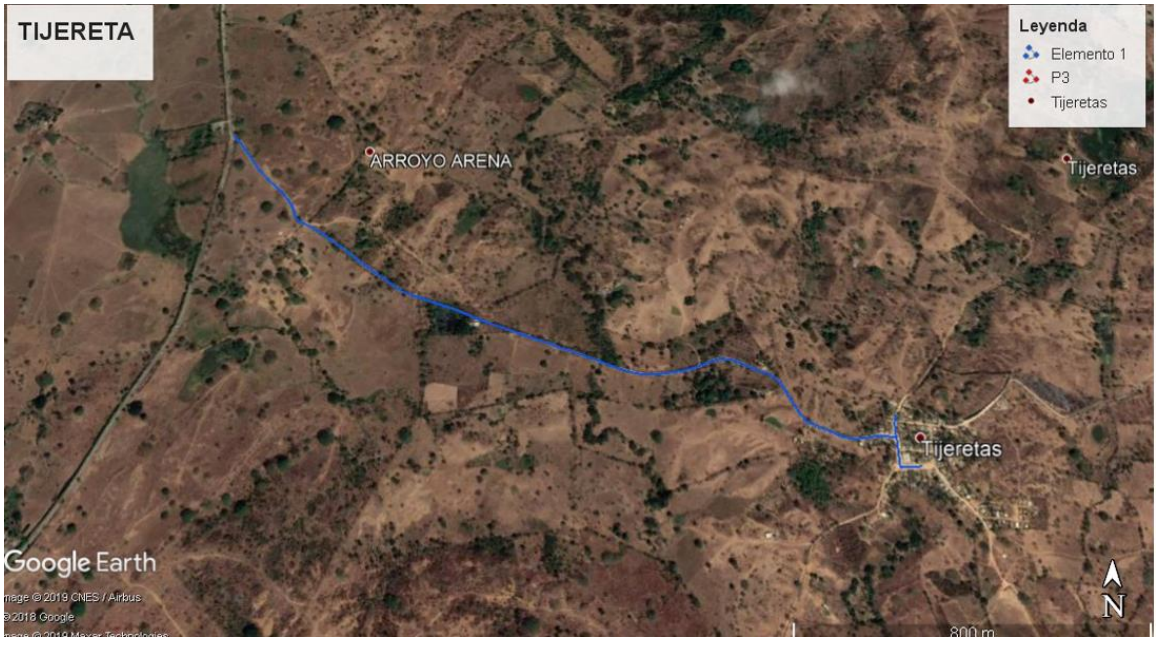
CAPÍTULO 1

INTRODUCCIÓN

El presente informe contiene los resultados de la revisión realizada por esta Interventoría a el mejoramiento de la Vía desde el Corregimiento de Tijereta – Hasta la Vía Lorica – San Antero.

1.1 ALCANCE

El alcance de este informe corresponde a la revisión de las actividades realizadas por el contratista del contrato **Mejoramiento de la Vía de Acceso al Corregimiento de Tijereta en Placa Huella, en el Municipio de San Antero, Departamento de Córdoba.**



CAPÍTULO 2

INFORMACIÓN RECIBIDA

2.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

A continuación, se resumen las características principales:

Contrato Interventoría:

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO AL CORREGIMIENTO DE TIJERETA EN PLACA HUELLA. EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

2.2 ACTIVIDADES REVISADAS Y VERIFICADAS DURANTE EL MES DE ABRIL DE 2022.

Se siguió con las actividades de construcción de la Placa Huella, en el desde el corregimiento de Tijereta hasta la intersección de la vía entre Lorica y San Antero, teniendo en cuenta todos los parámetros exigidos en los diseños y realizando las modulaciones de acuerdo a la Guía de Diseño de Pavimento con Placa Huella.

En algunas zonas el acabado presenta muchas imperfecciones ya que lo están realizando con el concreto recién fundido.



2.3 RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES GENERALES

Cumplir con las modulaciones de la Guía de Diseño de Pavimento con Placa Huella, controlar las proporciones de los elementos para la elaboración del concreto.

Mantener sin tráfico vehicular hasta tanto las placas no presenten la resistencia exigida de 3.000 psi, antes de fundir verificar el correcto funcionamiento de los equipos.



Walter A. Pautt Torres
Esp. En Vías Terrestres

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES ABRIL 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 0	$ -
ENERO-- 2022	$ 42.773.289	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 68.302.121	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 95.879.945	$ 94.294.958,59
ABRIL--2022	$ 102.277.581	$ 95.290.894,58
MAYO--2022	$ 108.609.178	$ -
JUNIO--2022	$ 69.472.630	$ -
TOTAL	$ 487.314.744	$ 300.661.262,37

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01 al 30 de abril, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo, Motocicleta y Camioneta	5
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/05/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: N°5 - ABRIL -2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

CONTRATO DE OBRA No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021, MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Nivel Automático de precisión	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Estación total	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta 2300	Camioneta para el transporte de la interventoría, 4X4 Modelo 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipos de oficina	Incluye, pc, celulares, entre otros	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Nivel Automatico Topcon, Serire AT-B4 SN: MZ9832, Fecha de calibracion 20/09/2021, Fecha de vencimiento 19/03/2022, Certificado de calibracion N° 16-LAC-034, 20/09/2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/05/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 6/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: N°5 - ABRIL DEL 01 -30 -2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE OBRA No.: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002 **CONTRATISTA:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	MOLINA FRAGOZO RAFAEL DARIO	5.174.690	Dir. Interventoría	$ 6.355.760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 6.355.760,00	$ 442.400	5	COOSALUD MOVILIDAD	9433440311	$ 254.300	COLPENSIONES	9433440311	$ 1.080.600	$ 254.300			
2	NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO	1.082.941.488	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SALUD TOTAL	9433440311	$ 178.500	COLPENSIONES	9433440311	$ 758.700	$ 178.500			
3	SOLORZANO BARRIOS JUAN GUILLERMO	3.482.179	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	NUEVA E.P.S	9433440311	$ 178.500	COLPENSIONES	9433440311	$ 758.700	$ 178.500			
4	ALBERT PERDOMO MONTAÑA	12.537.184	Topografo	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 3.000.000,00	$ 97.500	5	SANITAS	9433418138	$ 120.000	PORVENIR	9433418138	$ 480.000	$ 120.000			
5	JUAN PERDOMO RIVERA	1.015.456.284	Secretario	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 1.400.000,00	$ 208.800	5	SANITAS	9433418138	$ 56.000	PORVENIR	9433418138	$ 224.000	$ 56.000			
6	WALTER PAUTT TORRES *	8.707.070	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X		X	X	X							X	X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 2.154.344,00	$ 5.300	5	SALUD TOTAL	0	$ 125.000	N/A		N/A	$ 125.000			
7	VILLALOBOS JUAN	92.228.199	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SALUD TOTAL	9433440311	$ 178.500	COLPENSIONES	9433440311	$ 758.700	$ 178.500			
8	MONTOYA MANUEL	1.063.080.799	Inspector SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 1.800.000,00	$ 125.300	5	NUEVA E.P.S	9433440311	$ 72.000	COLPENSIONES	9433440311	$ 288.000	$ 72.000			
9	MARTIN MARTINEZ MERCADO *	3.880.125	Especialista Ambiental	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X		X	X	X							X	X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 2.154.344,00	$ 51.700	5	SANITAS	1360552867	$ 265.000	COLPENSIONES	1360552867	$ 339.200	$ -			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 63.049.072																																											

El Interventor adjunta la certificación de fecha 7/05/2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 2202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 6/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE ABRIL 2022

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

CONTRATO DE OBRA No. : MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021

CONSTRUCTOR MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	1033021	C-2402-0600-12-0-2402041-02	54	NACIÓN	Contrato Principal	487.314.744,00	
			TOTAL			487.314.744,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 487.314.744,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro presup.	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1033021 DEL 13-12-2022	$ 487.314.744,00			
ANTICIPO							$ -					
1	dic-21	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		$ 487.314.744,00	$ 487.314.744,00		
2	ene-22	$ 35.943.940,00	$ 6.829.348,60	$ 42.773.288,60			$ -		$ 444.541.455,40	$ 444.541.455,40		
3	feb-22	$ 57.396.740,00	$ 10.905.380,60	$ 111.075.409,20			$ -		$ 376.239.334,80	$ 376.239.334,80		
4	mar-22	$ 79.239.461,00	15.055.497,59	$ 205.370.367,79					$ 281.944.376,21	$ 281.944.376,21		
5	abr-22	80.076.382,00	15.214.512,58	$ 300.661.262,37					$ 186.653.481,63	$ 186.653.481,63		
TOTALES		**252.656.523,0**	**48.004.739,4**	**300.661.262,37**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**186.653.481,63**	**186.653.481,63**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.
NOTAS:

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 193.022.983	$ 36.674.366,77	$ 229.697.350
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 59.633.540	$ 11.330.372,60	$ 70.963.913
VALOR TOTAL	**$ 252.656.523**	**$ 48.004.739,37**	**$ 300.661.262,37**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Matricula No. 08202-57015
Director de Interventoría

Nombre: Néstor Lemús Villadiego
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR
Supervisor de Contrato de Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL– GRUPO 1

FECHA DE INICIO: 21/12/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/06/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00

VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Néstor Lemus Villadiego

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 48.731.474,40	24	11	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50,00%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 97.462.948,80	24	11	2021	31	12	2024
Calidad del servicio	30,00%	$ 146.194.423,20	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 20-12-201

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 48.731.474,40	24	11	2021	20	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	20	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 97.462.948,80	24	11	2021	20	6	2025
Calidad del servicio	30%	$ 146.194.423,20	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

FECHA DE INICIO: 21/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/04/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021,MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Topcon	AT-B4 SN: MZ9832	20/09/2021	N° 16-LAC-034, 20/09/2021	19/03/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: CARLOS ENRRIQUE ESCOBAR LEGUIZAMO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25700-64298 CDN

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS PARA LA OBRA O CONTRATO CUBICUBI

CÓDIGO	MEPI-MNZ-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/05/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

OBJETO:
INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: Jair Nestor Lemus Villadiego
RESOLUCION No.: Oficio N° SVR 72222, Asunto: Orden de Inicio Contrato de Interventoria No. 2102 de 2021 DE 21/12/2021

CONTRATO DE OBRA No.: MONL MMO-LP-OP-55-2021, SAN ANTERO 007-2021, MOÑITOS 002-2021 CONTRATISTA: JRA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 487.314.744,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 487.314.744,00

PLAZO ACUMULADO: 6 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. de fecha _____		AÑO 2021						AÑO 2022											
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso Acordeon.Mes=1	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL 2022		MES 6 MAYO 2022		MES 7 JUNIO		TOTAL	
													H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																											
1.1	1	Director Interventoría	$ 6.355.760			X 3,50	$ 22.245.160,00						0	$ -	1	$ 6.355.760,00	0,93	$ 5.910.658,80	1	$ 6.355.760,00	1	$ 6.355.760,00	1	$ 6.355.760,00	0,93	$ 4.194.802,00	5,86	$ 35.528.698
	1	Ingeniero Residente 1 Interventoría Montí	$ 4.461.540			X 3,50	X 15.615.390,00						0	$ -	0,86	$ 4.419.924,60	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0,93	$ 2.944.616,00	5,65	$ 25.207.701
	1	Ingeniero Residente 2 Interventoría Moñitos	$ 4.461.540			3,50	X 15.615.390,00						0	$ -	0,93	$ 4.149.232,20	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0,93	$ 2.944.616,00	4,79	$ 25.478.403
1.2	1	Ingeniero Residente 3 San Antero	$ 4.461.540			3,50	X 15.615.390,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0,93	$ 2.944.616,00	3,93	$ 16.329.236
1.3	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 5.385.860			1,05	X 5.655.153,00						0	$ -	0	$ -	0,4	$ 2.154.344,00	0,4	$ 2.154.344,00	0,4	$ 2.154.344,00	0,4	$ 2.154.344,00	0,2	$ 1.077.172,00	1,80	$ 9.694.548
1.4	1	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 5.385.860			1,05	X 5.655.153,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -
1.5	1	Especialista en estructuras	$ 5.385.860			1,05	X 5.655.153,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,4	$ 2.154.344,00	0,4	$ 2.154.344,00	0,2	$ 1.077.172,00	1,00	$ 5.385.860
1.6	1	Especialista Ambiental	$ 5.385.860			1,05	X 5.655.153,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,4	$ 2.154.344,00	0,4	$ 2.154.344,00	0,4	$ 2.154.344,00	0,2	$ 1.077.172,00	1,40	$ 7.540.204
1.7		**PERSONAL TECNICO**				$ -																							
1.8	1	Inspector SST	$ 1.800.000			2,50	X 4.500.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	1	$ 1.800.000,00	1	$ 1.800.000,00	1	$ 1.800.000,00	0,65	$ 1.188.000,00	3,65	$ 6.588.000
1.9		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**				$ -																							
1.10	1	Secretaria	$ 1.084.980			3,50	X 3.832.430,00						0	$ -	0,5	$ 547.490,00	1	$ 1.094.980,00	1	$ 1.094.980,00	1	$ 1.094.980,00	1	$ 1.094.980,00	0,65	$ 722.687,00	5,15	$ 5.650.097
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 100.044.372,00**							$ -		$ 11.320.175,00		$ 17.770.953,00		$ 26.944.048,00		$ 29.098.392,00		$ 29.098.392,00		$ 18.170.863,00		$ 132.402.813
		FACTOR MULTIPLICADOR				$ 2,34							2,34	$	2,34	$	2,34	$	2,34	$	2,34	$	2,34	$	2,34	$	2,34
		TOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 234.103.830,48**							$ -		$ 26.489.210,00		$ 41.584.030,00		$ 63.049.072,00		$ 68.090.237,00		$ 68.090.237,00		$ 42.519.796,00		$ 309.822.582,00

SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2021						AÑO 2022											
											MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL 2022		MES 6 MAYO		MES 7 JUNIO		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
2		**OTROS COSTOS DIRECTOS**																										
2.1		**VIATICOS**																										
2.1.2	1	Especialistas, director y residentes	$ 212.020	Dia	71,00	$ 15.089.630,00					0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -	15	$ 3.187.950,00	10,3	$ 2.197.560,20	25,34	$ 5.385.510,00
3	1	**COSTOS ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA**																										
3.1	1	Camioneta o campero de más de 2000 c. c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peaje y combustible)	$ 0.273.910	ves	3,50	$ 18.457.290,00					0	$ -	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	0,00	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	0,60	$ 3.480.510,00	5,60	$ 20.648.010,00
	1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	ves	3,50	$ 2.597.000,00					0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,00	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,60	$ 489.720,00	4,60	$ 3.457.720,00
	1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	ves	3,50	$ 2.597.000,00					0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,00	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,60	$ 489.720,00	4,60	$ 3.457.720,00
3.2	1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	ves	3,50	$ 2.597.000,00					0	$ -	0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	0,00	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,60	$ 489.720,00	3,60	$ 2.715.720,00
3.3	1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	ves	3,50	$ 1.855.000,00					0	$ -	0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	0,00	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,60	$ 489.720,00	3,60	$ 2.715.720,00
3.4	1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.149.000	ves	3,50	$ 21.516.000,00					0	$ -	0,5	$ 3.074.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	0,00	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	0,65	$ 4.057.680,00	5,15	$ 31.723.680,00
3.5	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos	$ 1.500.000	ves	3,50	$ 5.250.000,00					0	$ -	1	$ 1.500.000,00	0,83	$ 1.245.000,00	0,83	$ 1.245.000,00	0,83	$ 1.245.000,00	0,83	$ 1.245.000,00	0,65	$ 990.000,00	4,15	$ 6.225.000,00
3.6	1	Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.086.000	ves	3,50	$ 3.801.000,00					0	$ -	0,5	$ 543.000,00	1	$ 1.086.000,00	1	$ 1.086.000,00	1,00	$ 1.086.000,00	1	$ 1.086.000,00	0,65	$ 716.760,00	5,15	$ 5.663.760,00
4		**OTROS COSTOS**																										
4.1	2	Transporte, peonaje y/o terrestres (incluye peajes)	$ 1.066.360	ves	3,50	$ 7.464.520,00					0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,1	$ -	0,00	$ -	1	$ 2.132.720,00	0,8	$ 1.706.176,00	1,90	$ 3.838.896,00
4.2	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc.	$ 460.000	ves	3,50	$ 1.610.000,00					0	$ -	0,86	$ 396.000,00	0,14	$ 64.400,00	1	$ 460.000,00	0,00	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	0,60	$ 303.600,00	4,46	$ 2.047.000,00
4.3	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax/correo,internet, etc.)	$ 421.000	ves	3,50	$ 1.473.500,00					0	$ -	0,63	$ 265.230,00	0,61	$ 256.810,00	0,61	$ 256.810,00	0,61	$ 256.810,00	0,61	$ 256.810,00	0,65	$ 277.860,00	3,72	$ 1.570.330,00
4.4	1	Provisión elementos de bio-seguridad (pago según comprobante)	$ 500.000	ves	3,50	$ 1.750.000,00					0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,50	$ 250.000,00	0,5	$ 250.000,00	0	$ -	1,00	$ 500.000,00
4.5	1	Vestuario Comunitaria (Pago Según Comprobante)	$ 170.000	ves	3,50	$ 595.000,00					0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,5	$ 85.000,00	1,00	$ 170.000,00	1	$ 170.000,00	1	$ 170.000,00	3,50	$ 595.000,00
		Aumento/ Acta de modificación																										
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																									$ 1.540,00	
		Sub Total de Costos Directos				**$ 86.654.900,00**						$ -		$ 9.454.730,00		$ 15.812.710,00		$ 17.522.310,00		$ 17.857.310,00		$ 23.177.980,00		$ 15.859.626,20		$ 99.685.606,00
		Provisión Frente Adicional				**$ 88.749.458,00**																						
		Valor total básico				**$ 409.508.188,00**						$ -		$ 35.943.940,00		$ 57.396.740,00		$ 80.571.382,00		$ 85.947.547,00		$ 91.268.217,00		$ 58.378.822,20		$ 409.508.188,00
		N/A				**$ 77.806.556,00**						$ -		$ 6.829.349,00		$ 10.905.383,00		$ 15.308.563,00		$ 16.330.034,00		$ 17.340.961,00		$ 11.091.976,00		$ 77.806.556,00
		Valor total				**$ 487.314.744,00**								$ 42.773.289,00		$ 68.302.121,00		$ 95.879.945,00		$ 102.277.581,00		$ 108.609.178,00		$ 69.470.798,20		$ 487.314.744,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.
PRORROGAR EL CONTRATO DE INTERVENTORIA HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022 CON EL FIN EL FIN DE CONTINUAR LAS LABORES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS OBRAS DE LOS CONTRATOS: No MMO-LP-OP-55-2021 municipio de Monti, 007-2021 municipio de San Antero y 002-2021 municipio de Moñitos

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos projectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos projectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.

4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.

5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2230287096 COR
Suscribir sesún su competencia

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor o Dirección Territorial

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En respuesta, a la prórroga solicita por el contratista de un (1) mes y veinte (20) días hasta el 20 de junio del 2022, mediante el oficio **N°09 CONTRATISTA,** esta interventoría les dio el visto bueno a sus justificaciones, y el municipio le otorga la prórroga N°2 el día 28 de abril, cabe resaltar que el contratista debe entregar la obra física objeto de este contrato el día 20 de junio del 2022, debido a que en esta misma fecha la interventoría también vence su plazo de contratación

El contratista tiene un % Programado del 100% y un ejecutados del 34,8%, para tener un atraso del 20,1%, se le recomienda al contratista implementar un plan de contingencia para recuperar el atraso presentado, dado a que si no aumenta su ritmo de trabajo no terminara el contrato en su tiempo contractual de vencimiento que es el día 20 de abril de 2022.

El contratista radica la pre acta número 1, ante la interventoría la cual fue revisada y aprobada posteriormente por un valor de $ 729.784.334,56

Realiza excavación para mejoramiento de subrasante, instala afirmado, subbase granular en el tramo de vía comprendido de la abscisa K4+435 hasta K3+500

Realizan la demolición de alcantarillas existente para ser reemplazados por Box culvert, se inician a construir los box culvert ubicados en las siguientes abscisas), K4+160 (2X1,5), K4+197

El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K4+140 – K3+500), el contratista termina el tramo de placa huella en su totalidad comprendido de (K4+435 - K4+230)

El contratista acopia materiales como: acero de las placa huellas y box culvert, alambre negro para amarre, cemento, arena y triturado

La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.

En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, motoniveladora, mini cargador, volqueta sencilla, retrocargador

El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas y los box culvert

Se realizan desvíos para iniciar la construcción del box culvert en las siguientes abscisas K4+160, K4+197, el contratista realiza mantenimiento a los siguientes desvíos debido a las fuertes lluvias K0+700, K2+740, K2+020, K3+050

.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA, MUNICIPIO DE MOMIL	
TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA	
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 005-2021	
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA	
CONTRATISTA	CONSORCIO PH MOMIL 2021	
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL	
SUPERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	

FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
4 abr 2022, 17:13		DOCUMENTOS SOLICITADOS	consorciojmcvialmomil@gmail.com	Infraestructura@momil-cordoba.gov.co
5 abr 2022, 11:05		ACTAS DE SEGUIMIENTOS DEL CONVENIO 1135 MOMILACTAS DE SEGUIMIENTOS DEL CONVENIO 1135 MOMIL	consorciojmcvialmomil@gmail.com	nlemus@invias.gov.co
9 abr 2022, 12:01		PLAN DE CONTINGENCIA POR SEMANA SANTA	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciophmomil2022@gmail.com nlemus@invias.gov.co
9 abr 2022, 12:01		PLAN DE CONTINGENCIA POR SEMANA	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciophmomil2022@gmail.com
26 abr 2022, 10:41		Informes semanales de San Acta	consorciojmcvial@gmail.com	agalvisa@invias.gov.co
26 abr 2022, 19:17		Aprobación de prorroga al contrato MMO-LP-OP- 05-2021 Consorcio PH Momil 2021	consorciojmcvialmomil@gmail.com	infraestructura@momil-cordoba.gov.co
29 abr 2022, 16:52	CM-COR-0064-2021	REINTEGRO DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS	consorciojmcvialmomil@gmail.com	tesoreria@momil-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co Infraestructura@momil-cordoba.gov.co

Firma:

Nombre: RAFAEL MOLINA FRAGOZO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

INVIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA, MUNICIPIO DE MOMIL	
TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA	
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 005-2021	
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA	
CONTRATISTA	CONSORCIO PH MOMIL 2021	
INTERVENTOR	CONSORCIO IMC VIAL	
SUPERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO	

FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1 abr 2022, 16:21		RENDIMIENTOS FINANCIEROS MOMIL	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	consorciojmcvial@gmail.com nlemus@invias.gov.co
5 abr 2022, 16:19		SOLICITUD DE CHEQUERA MOMIL CORDOBA	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com
5 abr 2022, 15:55		ENTREGA DE INFORME SST	consorciojmomil2022@gmail.com	infraestructura@momil-cordoba.gov.co consorciojmcvialmomil@gmail.com,
6 abr 2022, 17:06		RENDIMIENTOS FINANCIEROS MOMIL	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	nlemus@invias.gov.co consorciojmcvialmomil@gmail.com, ingjcdva@gmail.com
29 abr 2022, 10:26		CTA DE PRORROGA No. 2 DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA Nº MMO-LP-OP- 05-2021	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com

Firma

Nombre DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Placa huella K4+140 – K3+500	**Box culvert 3x2 – K0+700**

	
Placa huella K4+140 – K3+500	**Acero figurado de placa huella**

	
Placa huella K4+140 – K3+500	**Placa huella K4+140 – K3+500, socavación por lluvia**

	
Box culvert K4+160	**Box culvert K4+160**

	
Placa huella K4+435 visita de supervisor	**Placa huella K4+235 visita de supervisor**

	
Placa huella K4+140 – K3+500	**Placa huella K4+140 – K3+500**

	
Box culvert K2+860	**Box culvert K2+860**

	
Placa huella K4+140 – K3+500	**Acero de paca huela**

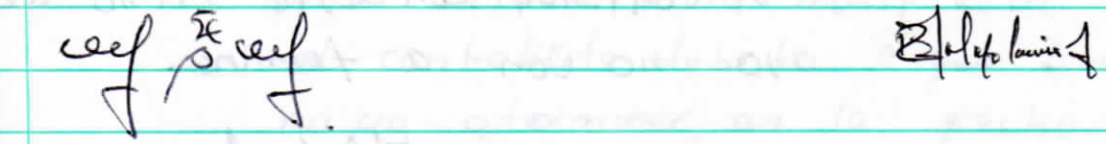
	
Placa huella K4+435 – K4+230	**Placa huella K4+435 – K4+230**

31 - Marzo - 2022 (Jueves)
Se inicia la jornada el contratista continua fundiendo bordillo corona en el tramo K4+435 K4+230, se quitan las formaletas del muro del box culvert (3x2), se toman las densidades en el tramo K4+140 - K3+900 y los resultados son menores al 95% por lo tanto el contratista debe realizar una mejor compactacion del terreno, se atribuye este bajo resultado por no alcanzar la humedad obtima de compactación. El contratista Atiende las recomendaciones de esta interventoria y nuevamente la subbase para ser compactada con la humedad obtima.
Clima: Fuertes lluvias por la noche.
Maquinaria: Volqueta sencilla, Motoniveladora, mini cargador, mezcladora de concreto.

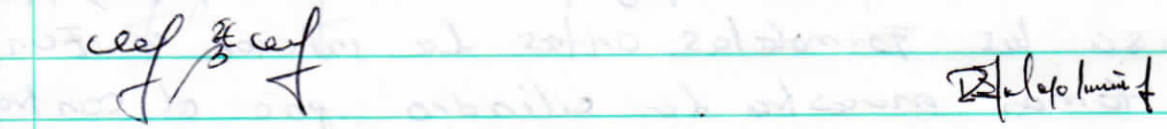
ABRIL 2022.

01 Abril 2022 (Viernes).
El contratista continua realizando la compactacion del terreno en el tramo K4+140 - K3+900 el dia de hoy se nota una buena compactacion en el campo por lo cual se programaron las densidades para el dia lunes. se realiza jornada de limpieza en el tramo K4+435 - K4+230, continua fundiendo el bordillo corona.
Clima: seco

02 Abril 2022 (sabado).
El director realiza recorrido de obra donde se evidencian los frentes de trabajos en las placa huellas Tramos K4+140 - K3+500 donde se ha realizado excavaciones, instalacion de AFirmado y subbase, y en el tramo K4+435 - K4+230 donde este tramo esta terminado en su totalidad el dia de hoy, quedando pendiente la placa de acceso y 10 ml de cuneta y bordillo.
Clima: seco
Maquinaria: Mezcladora de concreto, volqueta sencilla mini cargador, motoniveladora, Vibro compactador



03 Abril 2022 (Domingo)
No se realiza actividad por parte del contratista.
Clima: seco.



04 Abril 2022 (Lunes)
El contratista toma nuevamente las densidades en el tramo K4+140 - K3+900 y esta vez los resultados si son los apropiados para dar inicio a construccion de la placa huella, inicia el contratista a realizar el trazado del eje para iniciar a poner las formaletas. funden el muro del box culvert (3x2).
El contratista presenta problema con el suministro de los materiales. como lo es la arena la subbase debido a la fuerte demanda en la zona donde

05 Abril 2022 (Martes).
Se inicio la fundida de la placa huella en con
K4+1400 - K3+900, al frente de las Box culvet
se ve obligado a parar las actividades debido
que el contratista queda sin acero de 1/2".
Clima Seco
Maquinaria: Volqueta sencilla, Mezcladora de concreto,
mini cargador.

NOTA: se le recuerda al contratista
el plazo de terminazacion para t
la obra es el 30 de abril
si continua con este ritmo de
lo no van a termino.

06 Abril 2022 (Miercoles)
se continua trabajando en el tramo de placa
huella K4+1400 - K3+900 realizando fundida de
placa huellas, la topografia de la topog-qF
revisa las formaletas antes de iniciar a fun
se toman muestra de cilindro para el contr
calidad.
clima: seco
Maquinaria: Volqueta sencilla, Mezcladora de concre
mini cargador.

07 Abril 2022 (Jueves).
se continua, trabajando en el tramo de placa h
K4+1400 - K3+900 fundiendo losas reforzadas de
margen izquierdo y tambien se funde concreto

la abscisa K4+435 - K4+425 y la rampa de acceso a la placa huella el contratista se compromete a realizar esa actividad el dia de mañana.
clima: seco
Maquinaria: Mezcladora de concreto, mini cargador, Volqueta sencilla.

NOTA: Para la presente Semana que es la 16 comprendida del 01-07 de abril se tiene un programado del 68,03% y un ejecutado del 26,03%. para un atraza del 42%. Esta interventoria manifiesta la preocupacion al contatista debido a que con este atrazo no va aterminar en la fecha de terminacion del contrato que es el dia 30 Abril-2022 se le pide al contratista Implementar plan de contingen de caracter urgente.

08 Abril 2022 (viernes).
se realiza recorrido a lo largo del corredor vial con la visita del ing Nestor Lemus Supervisor de la interventoria por parte del INVIAS. donde se pudo evidenciar el trabajo realizado por el contratista hasta la fecha, se recorrieron las obras de arte intervenidas y los dos tramos de placa huellas intervenidos. el contratista realiza trabajos en el tramo de placa huella K4+440 - K3+900 fundiendo placa huella, realita la rampa de acceso a la placa huella
clima: seco

09- Abril - 2022 (Sabado)
El contratista funde concreto ciclopeo en el tramo
K4+140 - K3+900, se presenta lluvias por las horas
de la tarde, el contratista continua laborando pese
con el suministro del material de arena, subbase y
triturado.
clima: lluvia moderada hora de la tarde.
Maquinaria: Mezcladora de concreto, minicargador, volqueta
sencilla.

10 - Abril 2022 (Domingo)
El contratista no realiza ninguna actividad
Clima: seco

11 Abril 2022 (Lunes).
El contratista inicia formaleteando en el tramo
K4+140- K3+900, para fundir el dia de
mañana, deja el acero de refuerzo instalado
para el dia de mañana.
Clima: seco
Maquinaria: Mezcladora de concreto, Volqueta Sencilla
minicargador.

12 Abril 2022 (Martes)
El contratista funde placa huellas reforzadas
concreto ciclopeo es la unica actividad

13 - Abril 2022 (Miercoles)
No se realizan actividades de obra, el contratista le paga a los trabajadores, se realiza el secc de actividades por motivos de semana santa.
clima: seco

14 Abril 2022 (Jueves) Festivo
No se realizan actividades.
clima: lluvia por la tarde moderada

15 Abril 2022 (viernes) Festivo
No se realizan actividades
clima: seco

16 Abril 2022 (sabado)
No se realizan actividades.
clima: se presentan fuertes lluvias.

17 Abril 2022 (Domingo)
No se realizan actividades.
Clima: se presentan fuertes lluvias.

18 Abril 2022 (Lunes)
El contratista no realiza ningun tipo de acti
debido a las fuertes lluvias los desvios realiz
para construir los box culvert estan instransitables
para volquetas y carros solo pueden pasar motos
Durante el dia de hoy se presentan lluvias dura
la mañana lo que hace más difícil restaurar los
desvios.
Clima: Fuertes lluvias mañana y tarde
Maquinaria: inactiva.

19 Abril 2022 (Martes).
Amanece lloviendo fuertemente en la obra y
el contratista no realiza ninguna actividad, deb
a las fuertes lluvias la corriente en el tramo de
placa huella K4+140 - K3+800, socaba parte de
la subbase y parte del Afirmado, situacion que
el contratista debe asumir en cuenta y riesgo y corre
lo antes posible. Se le pide al contratista reanu
las actividades el dia de mañana.
Clima: Fuertes lluvias maña y tarde
Maquinaria inactiva.

20 Abril 2022 (Miercoles).
El contratista inicia o retoma la actividad de
Figurar el acero para las placa huellas inicia
a arreglar los desvios dañados por las fuertes
lluvias para iniciar acopiar material para continuar

21 Abril 2022 (Jueves).
Amanece lloviendo fuertemente y todo la mañana el contratista no realiza ninguna actividad. se cito el dia de mañana a comite de obra al contratista en el sitio de trabajo.
Clima: dia lluvioso.



22 Abril 2022 (viernes).
se inicia a arreglar nuevamente los desvios y en especial el de la abscisa K0+700 ya que por este punto no puede pasar vehiculo automotriz y vehiculos pesados el igual que en la abscisa K4+160, el dia de hoy se realiza comite en obra pero no se pido pasar con vehiculo toca dejarlo antes del box culver ubicado en la K0+700, en la cual se le pidio al contratista habilitar esta via el dia de hoy y se determino el alcance de segundo frama que va: de K0+000

Clima: Lluvias por la noche dia nublado.
Maquinaria: Minicargador, pajarita.



23 Abril 2022 (sabado).
Se inicia a arreglar el desvio en la abscisa K4+160, el cual quada habilitado el dia de hoy,

24 Abril 2022 (Domingo)
El contratista trabaja el dia de hoy en el box culvert ubicado en la abscisa K4+160, donde encausa el paso del arroyo para poder realizar construccion de este box culvert.
Clima: Dio seco.

25 Abril 2022 (Lunes).
El contratista inicia ~~acon~~ acopiando material de arena y triturado, realizan excavacion en el box culver K4+160 a mano la limpieza del lodo debido a las fuertes lluvias, tambien se realiz limpieza en el box culvert ubicado en la K0+7
Clima: dia soleado, llvia por la noche fuerte
Maquinaria: Volqueta sencilla, Mini cargador.

26 Abril 2022 (Martes).
El contratista Formaletea Muro del box culver ubi en la abscisa K0+700 y Fondo solado de limpie de 15cm en la K4+160 debido a que tenia muc lodo para estabilizar
clima: dia soleado.
Maquinario: Volqueta sencilla, Mini cargador

27 Abril 2022 (Miercoles)
Se inicia fundiendo el muro y aleta tal box culvert ubicado K0+700, y se inicia armar el acero de la losa de fondo en la K4+160, se inicia a reponer la subbase y el afirmado perdido por la corriente de las fuertes lluvias en el trama K4+140 - K3+500. Se formaleteo en este tramo para fundir el dia de mañana.
Clima: lluvia por la tarde.
Maquinaria: Mezcladora de concreto, Mini cargador, Vibro compactador.

28 Abril 2022 (Jueves).
Se inicia fundiendo cuneta y concreto ciclopeo en el tramo K4+140 - K3+500 y se termina de reponer la subbase de este mismo tramo, se desintala formaleta del box culvert K0+700, se formaleteo las aletas de esta box pero no se funden debido a las fuertes lluvias se deben parar las actividades.
Clima: fuerte lluvia por la tarde
Maquinaria: Mezcladora de concreto, volqueta sencilla, mini cargador.

29 Abril 2022 (Viernes).
Se inicia fundiendo las Aletas tal del box K0+700 de las cuales se funden 3 de las 4 queda pendiente una debido a que llueve en las horas de la tarde, se continua fundiendo concreto de placa huellas, ciclopeo, cuneta y bordillo.

30 Abril 2022 (sabado)
Se termina de fundir las aletas del box K0+70
solo falta sundir la losa superior, se continuan con
trabajos de placa huella en el tramo K4+140 - K
el contratista continua acopiando material com
arena, triturado y subbase.
clima: seco
Maquinaria: volqueta sencilla, Mezcladora de co
minicargador, vibro compactador.

MAYO-22

01 Mayo 2022 (Domingo)
El contratista no laboro.
clima: seco.